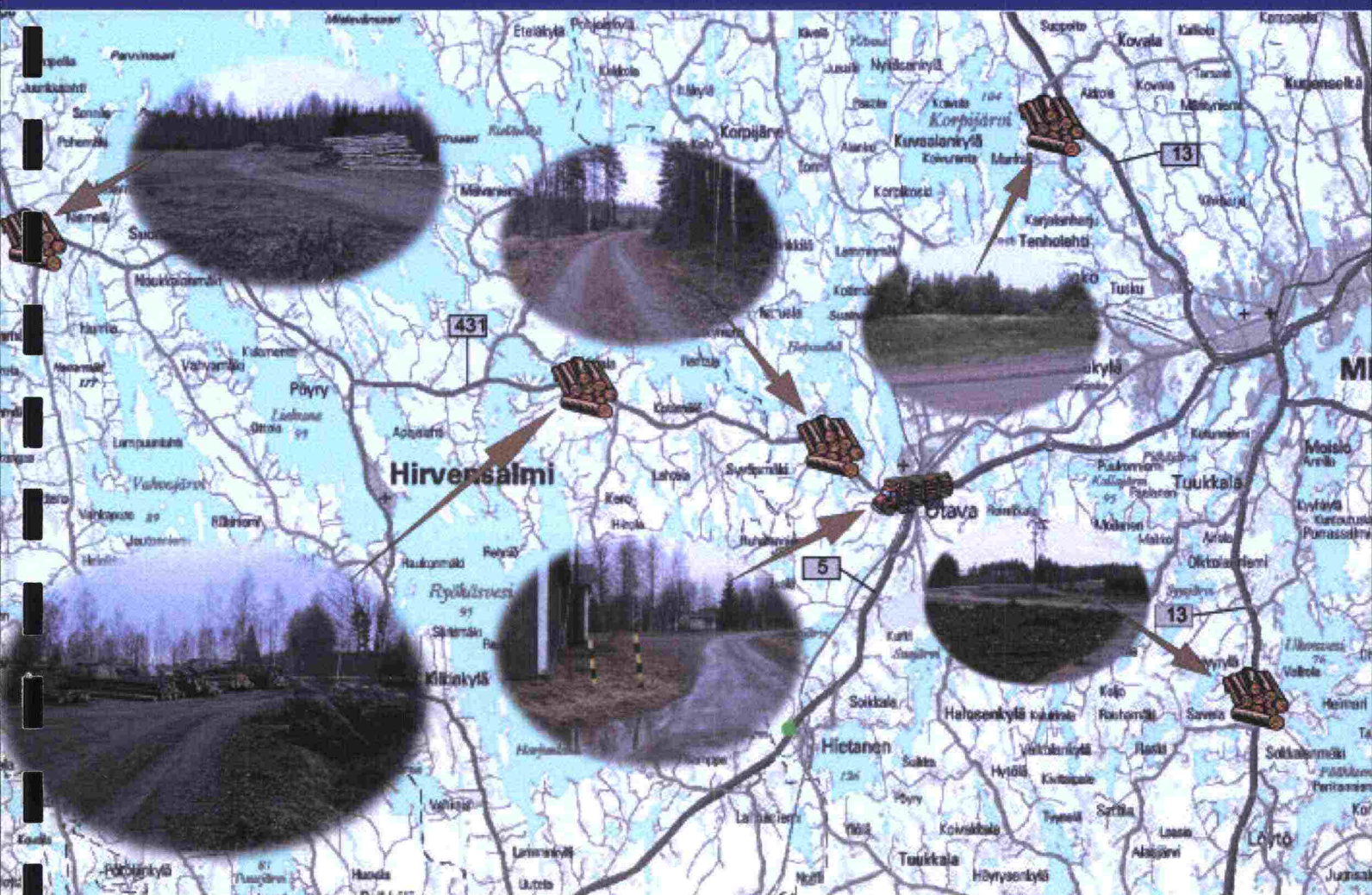


20040232



## Puutavarakuljetusten välivarastoinnin kehittäminen Kaakkois-Suomessa



08 TIEH/KaS





# **Puutavarakuljetusten välivarastoinnin kehittäminen Kaakkois-Suomessa**



**Tiehallinto**  
Kaakkois-Suomen tiepiiri  
Kouvola 2004

ISBN 951-803-268-8  
TIEH 1000078-04

Verkkoversio  
ISBN 951-803-269-6  
TIEH 1000078-v-04

Painaja  
Painopaikka ja aika

Raportin kustannus ja jakelu:  
Tiehallinto  
Kaakkois-Suomen tiepiiri  
Telefax 0204 22 6256

*Kuvat: Teuvo Liekola ja Olli Mäkelä*

Kannen kartta © Genimap, lupa L4356



**Tiehallinto**  
Kaakkois-Suomen tiepiiri  
Kauppiamiehenkatu 4  
45100 KOUVOLA  
puh. 0204 22 11 (vaihte)



**Aiheluokka:** 311

**Asiasanat:** Puutavara, metsätalous, kuormaus, tienkäyttäjää palvelevat alueet

## TIIVISTELMÄ

Kaakkois-Suomen tiestöllä kuljetetaan erittäin paljon puutavaraa johtuen maan suurimmasta metsäteollisuuden tuotantolaitosten keskittymästä Etelä-Karjalassa ja Kymenlaaksossa. Myös raakapuun hankintamäärät ovat maan suurimpia erityisesti Etelä-Savossa. Puutavaraa on tarvetta käsitellä ja välivarastoida tuotaessa puut metsästä tieverkolle. Välivarastopaikkojen puutteesta johtuen puutavaraa varastoidaan toisinaan luvattomasti tien varsilla.

Kehittämisselvityksen tavoitteena on parantaa edellytyksiä puutavaran välivarastoinnille sekä kuormausnostureiden ja perävaunujen pysäköinnille. Puutavarakuljetuksia varten on suunniteltu Kaakkois-Suomen yleisten teiden varsille varastopaikkaverkko, jota voidaan käyttää puutavaran välivarastointiin ja lajitteluun sekä kuormainten ja perävaunujen tilapäiseen säilyttämiseen. Suunnittelualue käsittää koko Kaakkois-Suomen tiepiirin alueen eli Etelä-Savon, Etelä-Karjalan ja Kymenlaakson maakunnat.

Kaakkois-Suomen tiepiiri on laatinut selvityksen yhteistyössä raakapuun hankintaan ja kuljetuksiin osallistuvien tahojen kanssa. Puutavaran välivarastointipaikkojen tarve ja nykytila sekä tiestöön liittyvät kehittämistarpeet on selvitetty aloitusseminaarissa ja neljässä alueellisessa suunnittelutilaisuudessa, joihin osallistui puutavara-autoilijoita sekä metsäyhtiöiden, Metsähallituksen, metsäkeskusten, metsänhoitoyhdistysten, VR Cargo Oy:n, Liikkuvan poliisin, VAPO:n, urakoitsijoiden ja Tiehallinnon edustajia. Alueellisissa suunnittelutilaisuuksissa kirjattiin noin 370 esitystä uusiksi tai parannettaviksi varastopaikoiksi.

Välivarastopaikkoja koskevat esitykset on käyty läpi maastossa, jolloin on selvitetty varastopaikoiksi soveltuvat kohteet, tehty arvio varastopaikan toteuttamiseksi tarvittavista toimenpiteistä sekä valokuvattu alueet. Varastopaikkojen sijoittamisessa ja suunnittelussa on otettu huomioon alueen käyttötarve ja sijainti suhteessa metsäalueisiin ja tieverkkoon, liikenneturvallisuus, ympäristönäkökohdat, riittävä etäisyys asutukseen sekä maasto, rakennettavuus ja varastopaikan ominaisuudet, kuten läpiajettavuus tai kääntömahdollisuudet, alueen koko ja puiden varastointimahdollisuudet.

Välivarastopaikkasuunnitelma sisältää yhteensä 94 erityyppistä aluetta seuraavasti:

- lähinnä perävaunujen ja kuormainten tilapäiseen säilyttämiseen tarkoitettut alueet (aluetyypin 1) 7 kpl
- puutavaran käsittelyä ja välivarastointia palvelevat alueet (aluetyypin 2) 87 kpl

Välivarastopaikkojen toteuttamiskustannuksiksi on arvioitu 824 000 €, josta tyyppin 1 varastopaikkojen osuus on noin 14 000 € ja tyyppin 2 noin 810 000 €. Varastopaikkojen kunnossapidon ja talvihoidon on arvioitu maksavan yhteensä 90 450 € vuodessa.

Selvityksessä on tehty ehdotus puutavaran välivarastopaikkojen toimintalinjaksi Kaakkois-Suomen tiepiirin alueella. Siinä on mm. esitetty alueiden toteuttamisperiaatteet, alueita koskeva vastuujako Tiehallinnon, metsäyhtiöiden ja muiden osapuolten kesken sekä yhteistyön kehittäminen tienpitäjän ja puutavarakuljetuksia hoitavien kesken. Yksittäisistä alueista on tarpeen laatia tarkemmat kohdekohtaiset suunnitelmat ja sopimukset ennen niiden toteuttamista.

## ALKUSANAT

Yleisen tieverkon yhtenä tavoitteena on palvella metsäteollisuuden kuljetus-tarpeita. Raakapuukuljetuksissa on tarpeen ottaa huomioon liiketaloudelli-set, liikennetekniset ja tienpidon näkökohdat.

Tämän kehittämisselvityksen tavoitteena on parantaa edellytyksiä puutava-ran välivarastoinnille sekä kuormausnostureiden ja perävaunujen pysäköin-nille. Puutavarakuljetuksia varten on suunniteltu Kaakkois-Suomen yleisten teiden varsille varastopaikkaverkko, jota voidaan käyttää puutavaran väliva-rastointiin ja lajitteluun sekä kuormainten ja perävaunujen tilapäiseen säilyt-tämiseen. Suunnittelualue käsittää Etelä-Savon, Etelä-Karjalan ja Kymen-laakson maakunnat.

Kaakkois-Suomen tiepiiri on laatinut selvityksen yhteistyössä raakapuun hankintaan ja kuljetuksiin osallistuvien tahojen kanssa. Tiepiirin toimintalin-joja sekä erityisesti välivarastopaikkojen toteuttamis- ja ylläpitovastuita on pohdittu ohjausryhmässä, johon kuuluivat

Juha Laamanen (pj)	Kaakkois-Suomen tiepiiri
Kari Kuronen	Kaakkois-Suomen tiepiiri
Raimo Ilvonen	Kaakkois-Suomen tiepiiri
Matti Bamberg	Kaakkois-Suomen Metsäkeskus
Heikki Lappalainen	SKAL Itä-Suomi ry
Leo Koikkalainen	Kuljetusyrittäjä
Harri Rumpunen	Metsäteollisuus ry
Juha Sipinen	Stora Enso
Tuomas Hallenberg /	
Tero E. Nieminen	UPM-Kymmene
Reijo Soininen	Metsäliitto
Timo Leskinen	Etelä-Savon metsänomistajien liitto
Matti Pulkkinen	Liikkuva Poliisi
Simo Jaakkola	Metsäkoneyrittäjät
Olli Mäkelä	Tieliikelaitos, Konsultointi
Teuvo Liekola	Tieliikelaitos, Konsultointi
Noora Airaksinen	Tieliikelaitos, Konsultointi

Kaakkois-Suomen tiepiirissä suunnittelutyötä ohjasi Juha Laamanen. Suun-nitelma on tehty tieliikelaitoksen Konsultoinnissa, jossa suunnittelutyöhön osallistuivat Noora Airaksinen, Olli Mäkelä ja Teuvo Liekola.

Kouvolassa, maaliskuussa 2004

Kaakkois-Suomen tiepiiri  
Palvelujen suunnittelu



## SISÄLTÖ

1	JOHDANTO	11
2	RAAKAPUUN HANKINTA JA KULJETUKSET	12
2.1	Metsävarat ja hakkuut	12
2.2	Raakapuun käyttö ja kuljetuskohteet	13
2.3	Puutavarakuljetukset	21
2.4	Raakapuun hankinta- ja kuljetusprosessi	22
3	PUUKULJETUKSEEN LIITTYVÄT ONGELMAT KAAKKOIS-SUOMEN TIEVERKOLLA	25
4	SUUNNITTELUTYÖN KULKU JA LÄHTÖAINEISTO	27
4.1	Suunnitteluprosessi	27
3.2	Selvityksen lähtöaineisto	29
5	VÄLIVARASTOPAIKKOJEN SIJOITTAMIS- JA SUUNNITTELUPERIAATTEET	31
5.1	Välivarastopaikkojen sijoittaminen	31
5.2	Välivarastopaikkojen suunnitteluperiaatteet	32
5.3	Varastopaikkatyypit	33
5.4	Varastopaikkojen opastus	35
6	VÄLIVARASTOPAIKKASUUNNITELMA	37
6.1	Nykyiset välivarastopaikat ja varastopaikkatarpeet	37
6.2	Välivarastopaikkasuunnitelman laatiminen	37
6.3	Välivarastopaikkasuunnitelma	39
6.4	Välivarastopaikkojen toteuttaminen	41
6.5	Kustannukset	42
6.6	Tarpeettomiksi jääneiden linja-autopysäkkien hyödyntäminen raakapuun kuljetuksissa	43
7	TYÖNJAKO VÄLIVARASTOPAIKKOJEN TOTEUTTAMISESSA JA YLLÄPIDOSSA	44
7.1	Välivarastopaikkojen mahdolliset toteuttajatahot	44
7.2	Esitys vastuujaksi välivarastopaikkojen suunnittelussa, rakentamisessa, kunnossapidossa ja rahoituksessa	45
7.3	Esitys välivarastopaikkojen toteuttamisesta	46
8	MUUT KEHITTÄMISTARPEET	47
8.1	Tienpito	47
8.2	Tiensuunnittelu	49
8.3	Yhteistyö tienpitäjän sekä puutavarakuljetuksia hoitavien kesken	50

LÄHDEAINEISTO  
LIITTEET





## 1 JOHDANTO

Yleisen tieverkon yhtenä tehtävänä on palvella metsäteollisuuden kuljetustarpeita. Puutavaran kuljettamisessa tulee ottaa huomioon liiketaloudelliset, liikennetekniset ja tienpidon näkökohdat. Kuljetukset on tarve hoitaa tehokkaasti siten, että muulle liikenteelle, ympäristölle ja tienpidolle aiheutuvat haitat ovat mahdollisimman vähäisiä.

Tienvarteen jätetyt kuormausnosturit ja perävaunut sekä puutavaran välivarastointi ja tieltä tapahtuva kuormaus vaarantavat liikenneturvallisuutta. Siellä, missä kuormaukseen käytetään levähdys- ja pysäköimisalueita, puutavaran käsittelystä jäävät roskat sekä nostureista ja perävaunuista tippunut öljy huonontavat alueiden viihtyisyyttä. Levähdys- ja pysäköintialueiden kehittämistä koskevissa toimintalinjoissa /5/ suuntauksena on, että entistä selvemmin osoitetaan erikseen merkitsemällä tarpeettomaksi jääneitä alueita pelkästään puutavaran kuormaukseen, välivarastointiin ja varusteiden säilyttämiseen.

Tämän selvityksen tavoitteena on parantaa edellytyksiä puutavaran välivarastoinnille sekä kuormausnostureiden ja perävaunujen pysäköinnille. Kuljetuksia varten pyritään muodostamaan yleisten teiden varsille varasto- ja säilytyspaikkaverkko, jota voidaan käyttää puutavaran välivarastointiin ja lajitteluun sekä kuormainten ja perävaunujen tilapäiseen säilyttämiseen.

Selvitystyön yksityiskohtaisempia tavoitteita ovat olleet:

- Selvitetään yhteistyössä puutavaran kuljetuksia, hankintaa ja hakkuita suorittavien organisaatioiden ja tahojen kanssa tarpeet puutavaran välivarastopaikkaverkon kehittämiseksi (varastopaikkojen sijoitus ja muut näkökohdat). Sijaintipaikkoja suunniteltaessa hyödynnetään tienpitäjän asiantuntemus ja tiepiirin toimesta aikaisemmin tehtyjä selvityksiä varastointipaikkatarpeista. Suunnittelun pohjaksi selvitetään tiedot alueellisista hakkuumahdollisuuksista sekä kuljetusten suuntautumisesta.
- Selvitetään ja suunnitellaan varastopaikkaverkosto (olemassa olevat ja uudet varastopaikat).
- Selvitetään ja määritellään periaatteet alueiden rakentamisen ja kunnossapidon osalta. Tavoitteena on sopia varastopaikkojen maapohjan käyttöoikeudesta, työnjaosta suunnittelussa, rakentamisessa ja ylläpidossa sekä selvittää eri tahojen rahoitusmahdollisuuksia.
- Laaditaan välivarastointipaikkojen toteuttamisohjelma.
- Sovitaan säännöllisen yhteistyön järjestämisestä tiemestarialueetasolla sekä tiepiiritasolla.

Selvitys koskee Kaakkois-Suomen tiepiirin alueen yleisiä teitä ja tienvarsi-alueita. Pääpaino on valta-, kanta- ja seututeillä, mutta suunnitelmaan on sisällytetty kohteet myös yhdysteillä.

## 2 RAAKAPUUN HANKINTA JA KULJETUKSET

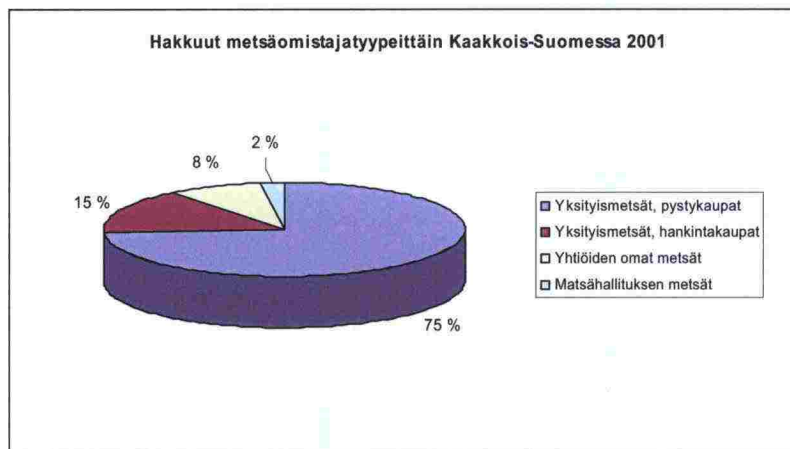
### 2.1 Metsävarat ja hakkuut

#### Metsävarat

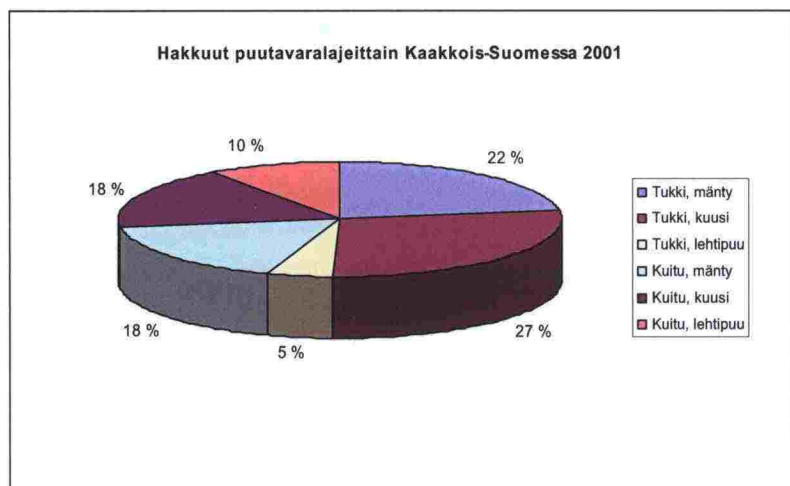
Kaakkois-Suomessa on metsää noin 2,0 milj. ha, mikä on noin 10% koko maan metsävarasta. Metsävaroista 75 % on yksityisten, 11 % yhtiöiden ja 4 % valtion omistuksessa. /8/

#### Hakkuut

Puutavarahakkuu oli Kaakkois-Suomessa vuonna 2001 yhteensä 9,7 milj. m<sup>3</sup>, mikä on noin 18 % koko Suomen hakkuista. Valtaosa hakkuista on tehty yksityismetsistä (kuva 2-1). Hakkuut jakautuvat lähes puoliksi tukki- ja kuitupuun kesken, eniten hakataan kuusta ja mäntyä (kuva 2-2). /8/



Kuva 2-1 Hakkuut metsäomistajatyypeittäin Kaakkois-Suomessa vuonna 2001.



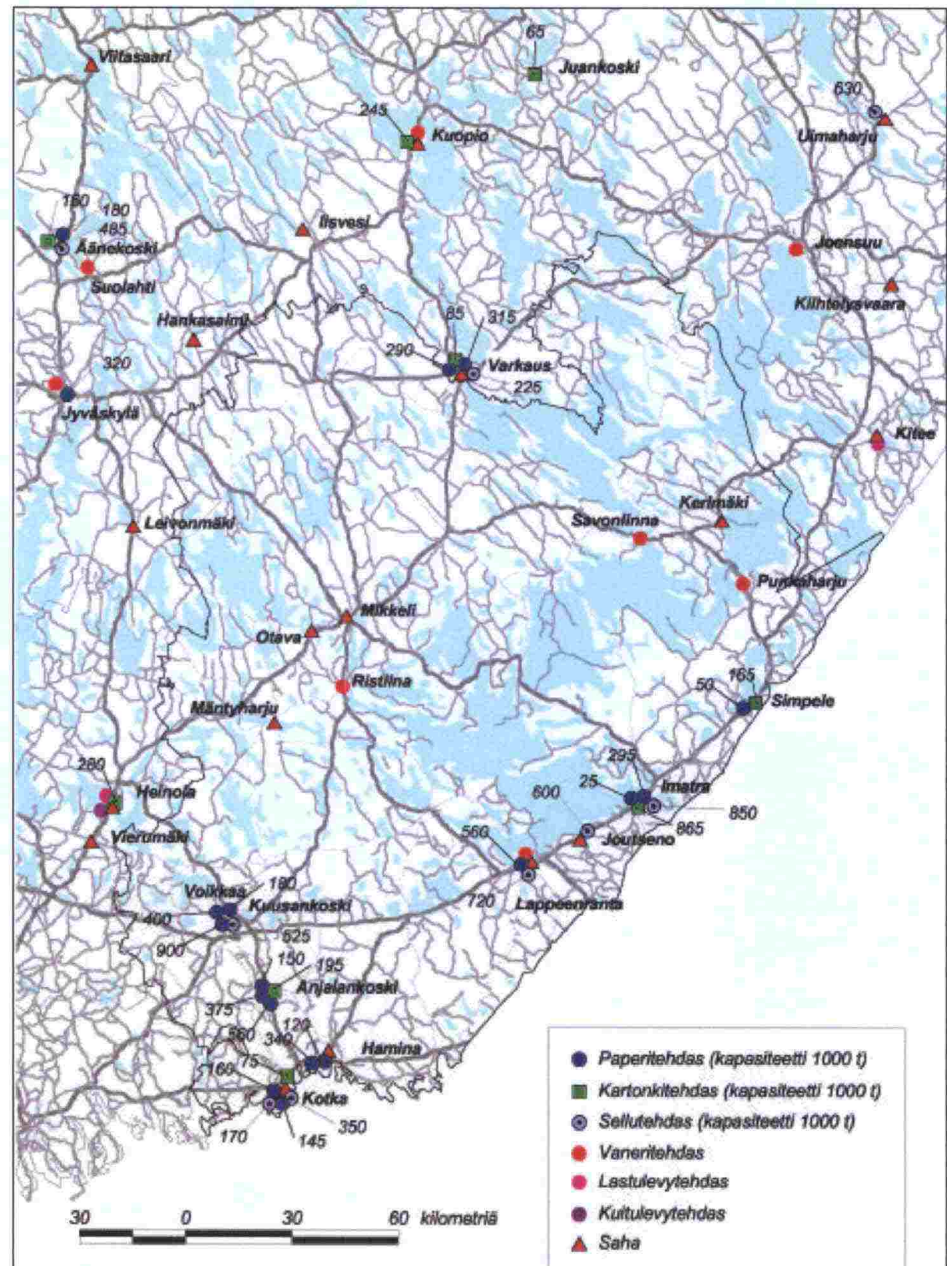
Kuva 2-2 Hakkuut puutavaralajeittain Kaakkois-Suomessa vuonna 2001.



## 2.2 Raakapuun käyttö ja kuljetuskohteet

### Raakapuun käyttö

Kaakkois-Suomessa on maan suurin puunjalostusteollisuuden keskittymä. Kaakkois-Suomen teollisuus käytti vuonna 2001 raakapuuta yhteensä 19,0 milj. m<sup>3</sup> (28 % koko maan käytöstä), josta tukkipuun osuus oli 6,5 milj. m<sup>3</sup> (34 %) ja kuitupuun osuus 12,5 milj. m<sup>3</sup> (66 %). /8/



Kuva 2-3 Suurimmat puunjalostusyksiköt Itä-Suomessa. Sahoista kuvassa vain Metsäteollisuus ry:n jäsensahat.

Kaakkois-Suomen suurimmat kuitupuuta käyttävät metsäteollisuuslaitokset ovat StoraEnso Anjalankoskella, Imatralla ja Kotkassa, UPM-Kymmene Kuusankoskella ja Lappeenrannassa sekä Myllykoski Paper Oy Anjalankoskella. (kuva 2-3).

Kymenlaakson ja Etelä-Karjalan suuriin puunjalostuslaitoksiin tuodaan puuta Etelä- ja Pohjois-Savon sekä Pohjois-Karjalan alueelta (kuvat 2-5 ja 2-6). /6/ Pieniä määriä puuta viedään Etelä-Savon alueelta Pohjois-Savoon ja Keski-Suomeen.

### **Raakapuuvirrat**

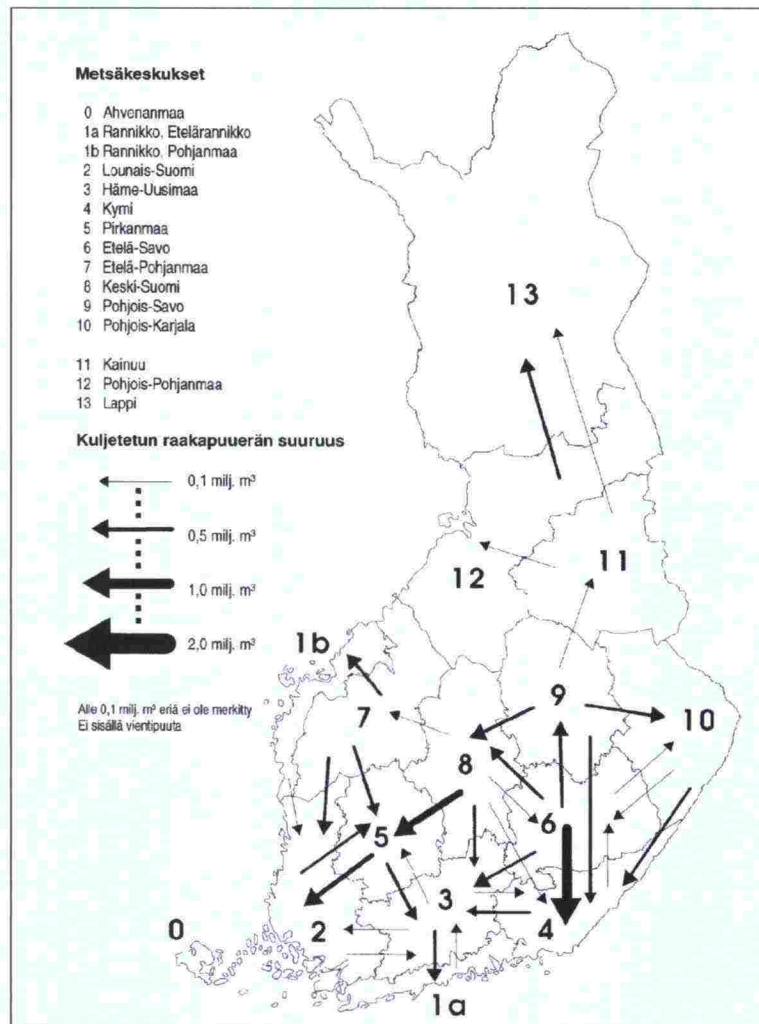
Metsäntutkimuslaitoksen markkinapuuvirtoja koskevasta selvityksestä /6/ on saatavissa tiedot metsäkeskusten alueiden välisistä raakapuuvirroista vuodelta 1997. Voidaan olettaa, että puukuljetukset ovat vielä lisääntyneet vuodesta 1997. Metsäkeskusten alueet poikkeavat maankunta-aluejaosta Kaakkois-Suomen tiepiirin alueen osalta siten, että Kymen metsäkeskuksen alue käsittää Kymenlaakson ja Etelä-karjalan maankuntien alueet. Etelä-Savon metsäkeskuksen alue vastaa Etelä-Savon maakunnan aluetta.

Selvityksen mukaan raakapuun hakkuut Kymen alueella olivat 3,5 milj. m<sup>3</sup>, josta omassa maakunnassa käytettiin valtaosa, 2,9 milj. m<sup>3</sup> ja muualle kuljetettiin 0,5 milj. m<sup>3</sup>. Etelä-Savon alueella hakkuut olivat yhteensä 6,1 milj. m<sup>3</sup>, josta noin puolet kuljetettiin Kymen alueelle (3,0 milj. m<sup>3</sup>) ja omassa maakunnassa käytettiin 1,2 milj. m<sup>3</sup>. Kymen ja Etelä-Savon raakapuun käyttö oli yhteensä 12,6 milj. m<sup>3</sup>, joten muualta tuotiin raakapuuta 7,3 milj. m<sup>3</sup>. Puuvirtojen suuntautuminen Kymen ja Etelä-Savon sekä muiden alueiden välillä on esitetty kuvissa 2-5 ja 2-6. Kuvista nähdään, että Kaakkois-Suomen tiepiirin tieverkolla puutavaraa kuljetetaan erittäin paljon.

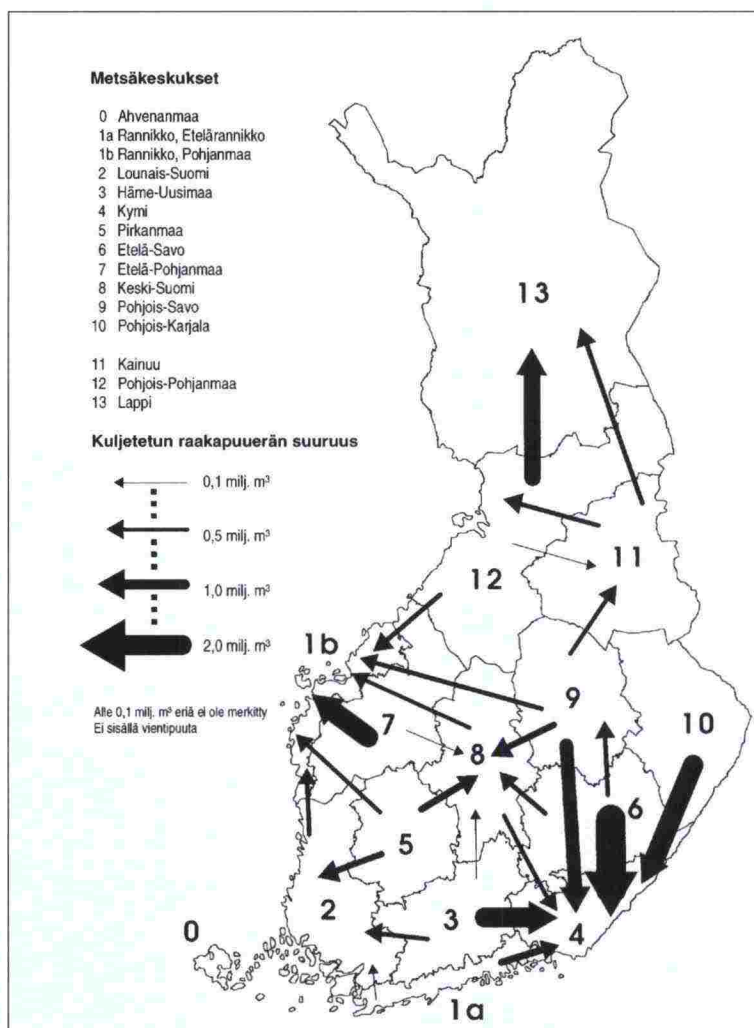


Kuva 2-4. Puutavaraa varastoituna yksityistien varressa.





Kuva 2-5. Teollisuuden käyttämän kotimaisen tukkipuun kulku 1997 /6/.

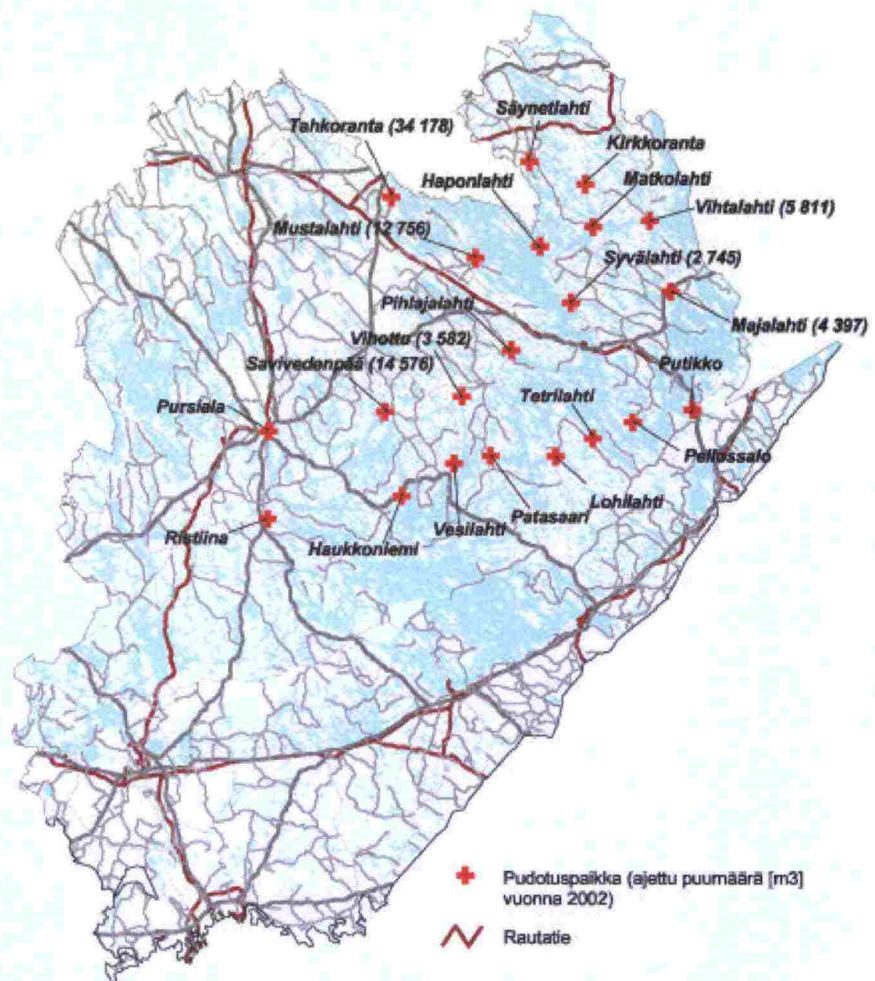


Kuva 2-6. Teollisuuden käyttämän kotimaisen kuitupuun kulku 1997 /6/.

### Uitto ja aluskuljetukset

Kaakkois-Suomen tiepiirin alueella on yhteensä 21 Perkaus Oy:n uiton pudotuspaikkaa, jotka kaikki sijaitsevat Suur-Saimaan vesistöalueella (kuva 2-6). Kaikille Perkaus Oy:n pudotuspaikoille ajettu puumäärä vuosina 1995 - 2002 on ollut keskimäärin noin 360 000 m<sup>3</sup>/vuosi. /10/. Puumääriltään suurimpia pudotuspaikkoja Kaakkois-Suomen tiepiirin alueella ovat Tahkoranta Joroisissa, Mustalahti Rantasalmella ja Savivedenpää Juvalla. /10/





Kuva 2-6. Perkaus Oy:n uiton pudotuspaikat Kaakkois-Suomen tiepiirin alueella.

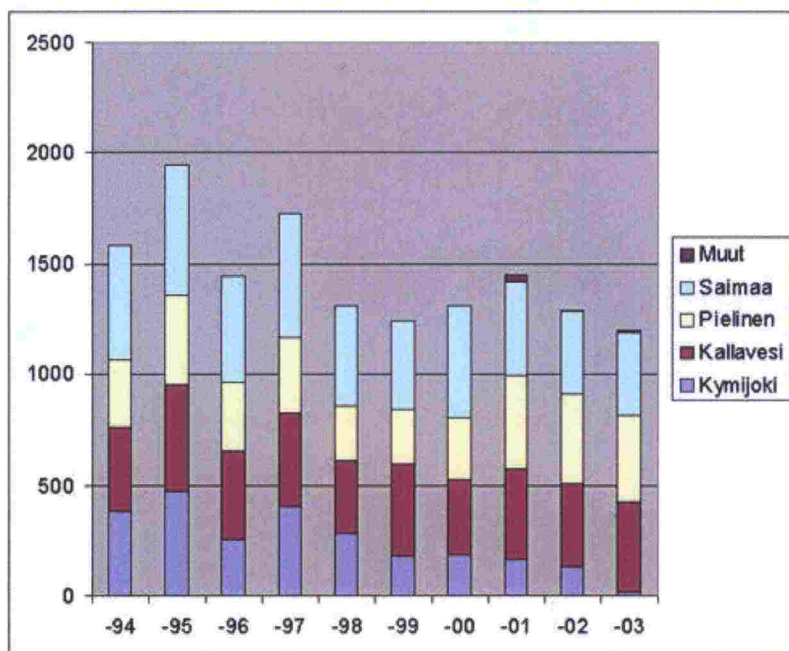


Kuva 2-7. Puutavaran purkua autosta uittoon.

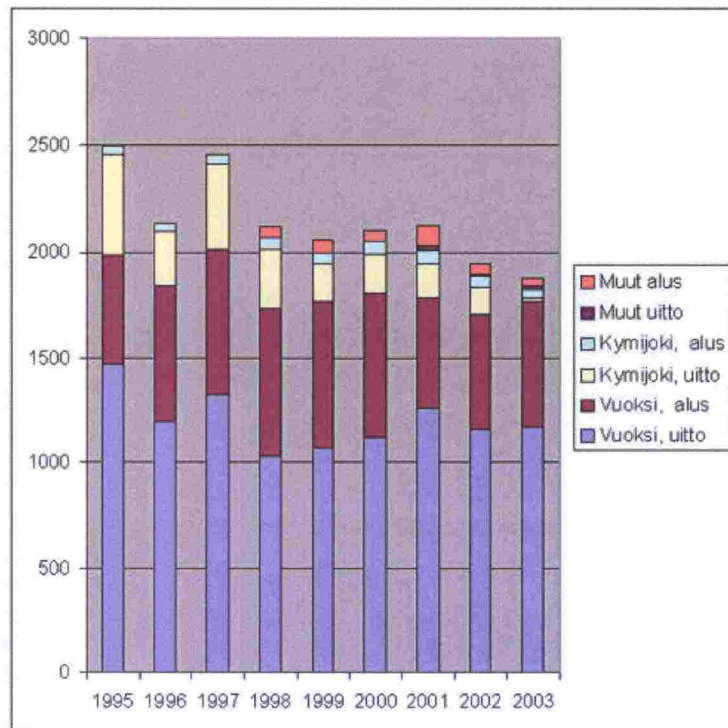
Koko Suomen uittoon ajetut puumäärät on esitetty kuvassa 2-8. Viime vuosina uitto on tasaisesti vähentynyt. Saimaan alueen uittomäärä on pysynyt parina viime vuonna ennallaan. Pääsääntöisesti uittokuljetusten trendi on ollut laskeva viimeisten kymmenen vuoden aikana vaikka vuosittaiset vaihtelut ovat melko suuria.

Uiton lisäksi myös aluskuljetuksia on käytetty raakapuun vesitse tapahtuviin kaukokuljetuksiin. Koko Suomen raakapuun vesistökuljetusten (sekä alus- että uittokuljetukset) määrät vuosina 1994-2003 on esitetty kuvassa 2-9. Aluskuljetuksia on eniten Vuoksen alueella, jossa kuljetusten määrä on pysynyt melko tasaisena ollen kuitenkin suurimmillaan vuosina 1998-2000. Vuonna 2003 Vuoksen alueen aluskuljetusten määrä on hieman kasvanut edellisvuodesta.

Pudotus- ja satamapaikoilla on yleensä omat raakapuun varastopaikkansa, johon raakapuu talvella ajetaan odottamaan uittokautta. Monilla pudotuspaikoilla varastoalueet ovat riittämättömät ja pudotuspaikkojen lähialueilla on tarvetta suurempien varastopaikkojen perustamiseen.



Kuva 2-8 Uittoon ajetut puumäärät 1994-2003 [1000 m³]. Lähde: Laistaitsilta-yhtiöiden www-sivut.



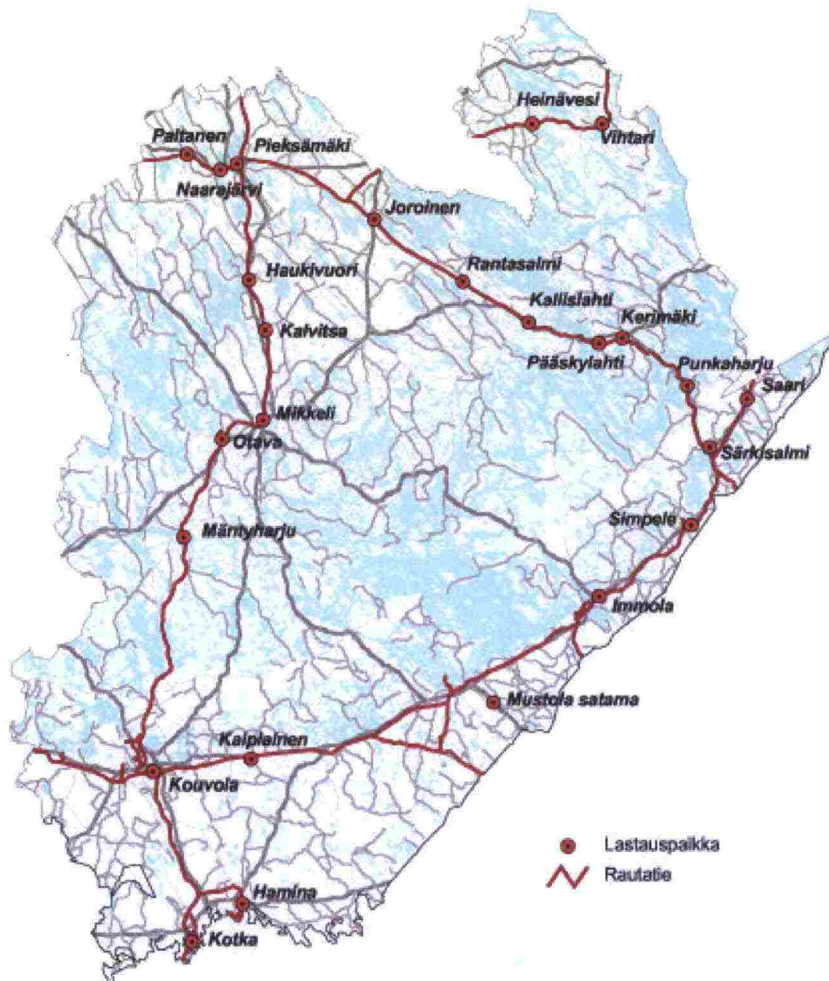
Kuva 2-9 Raakapuun kotimaan vesitiekuljetukset 1994-2003 [1000 m³].  
 Lähde: Laitaatsilta-yhtiöiden www-sivut.

### Rautatiekuormauspaikat

Junakuljetuksiin raakapuuta lastataan Kaakkois-Suomen tiepiirin alueella kaikkiaan 25 kuormauspaikalla (kuva 2-10). Kuljetukset hoidetaan yleensä kokojunakuljetuksina.

Rautateiden kuormauspaikkoihin liittyy erikokoisia varastoalueita. Joidenkin kuormauspaikkojen osalta on selvää varastoalueen laajentamistarvetta tai tarvetta parantaa varastoalueen toimivuutta.





Kuva 2-10. VR:n lastauspaikat Kaakkois-Suomen tiepiirin alueella.

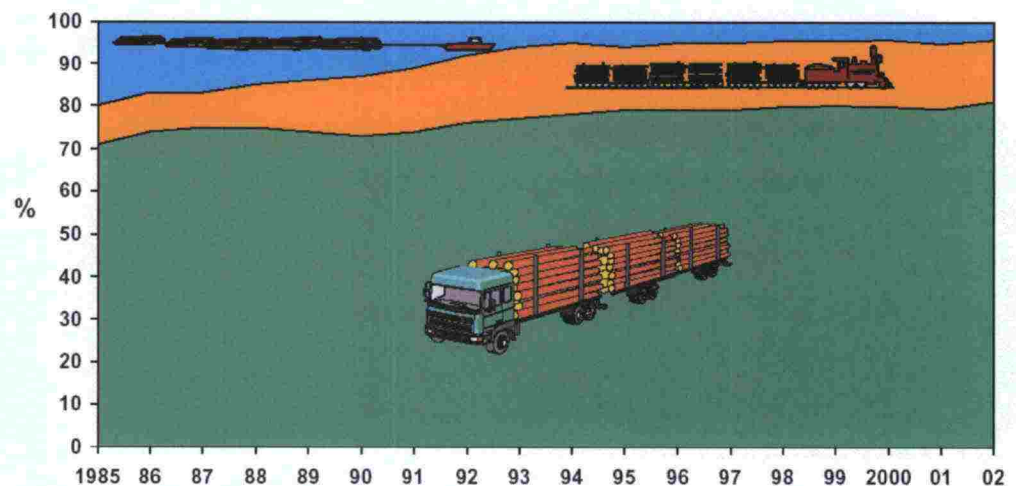


Kuva 2-11. Puutavaran kuormaus autosta junaan.

## 2.3 Puutavarakuljetukset

### Puutavaran kuljetusmäärät ja -jakautuma

Valtaosa puutavarakuljetuksista hoidetaan autokuljetuksina (kuva 2-12). Autokuljetusten osuus on kasvanut 1990-luvulle saakka ja pysynyt sen jälkeen melko vakiona vuoteen 2001. Vuonna 2002 autokuljetusten osuus on jälleen noussut.



Kuva 2-12. Raakapuun kuljetusmuotojakautuma koko maassa 1955 – 1997. Lähde: Metsätehon [www-sivut](http://www.metsateho.fi).

Puuraaka-ainekuljetusten määrä Kaakkois-Suomen tiepiirin yleisillä teillä v. 1998 oli vajaat 900 milj. tkm/v, josta 70 % valta- ja kantateillä, noin 35 % seututeillä ja vajaa 5 % yhdysteillä /9/.

### Puutavara-autot

Raakapuun kuljetusten suorittajina ovat pääasiassa yksityiset pienyrittäjät. Kuljetukset hoidetaan Suomessa noin 1400 puutavara-autolla, joiden kokonaispaino saa olla 60 tonnia. Vetoautot ovat yleisimmin 3-akselisia ja perävaunut 4-akselisia. Vetoauton ja perävaunun lisäksi yhdistelmään kuuluu puutavarakuormain, jolla puutavara kuormataan ja joskus myös puretaan. Lisäksi autot on useimmiten varustettu tiedonsiirtolaitteilla, joihin voi kuulua eri tyyppisiä puhelimia, ajoneuvotietokone, satelliittipaikannuslaitteisto ja sähköpostiyhteydet. Kaikkiaan ajoneuvoyhdistelmän hinta on noin 250 t€.

Teollisuuden puuhuollon turvaamiseksi on autokaluston oltava luotettavaa ja toimintavarmaa kaikissa olosuhteissa. Se merkitsee koko kaluston uusimista 3-7 vuoden välein. Puutavara-autoihin ja niiden varusteisiin investoidaan vuosittain n. 50 milj.€. Perävaunuihin ja kuormauslaitteisiin kohdistuvat investoinnit ovat vuositasolla n. 100 miljoonaa markkaa. Koko puutavaran autokuljetuksen toimialan liikevaihto on vuositasolla 252 milj.€.





Kuva 2-13. Puutavara-auto. (Kuvallähteet: Hansa Auto Oy:n ja Metsäalan Kuljetusyrittäjät ry:n www-sivut).



Kuva 2-14. Kuormauksen jälkeen noin 3000 kg:n painoinen kuormausnosturi pyritään jättämään pois kyydistä, jolloin pitkille kuljetusosuuksille voidaan lisätä vastaavan painoinen puumäärä. Kuormaimen poisjätto ja säilytys tarvitsevat sopivia levikkeitä tai muita tienvarsialueita.

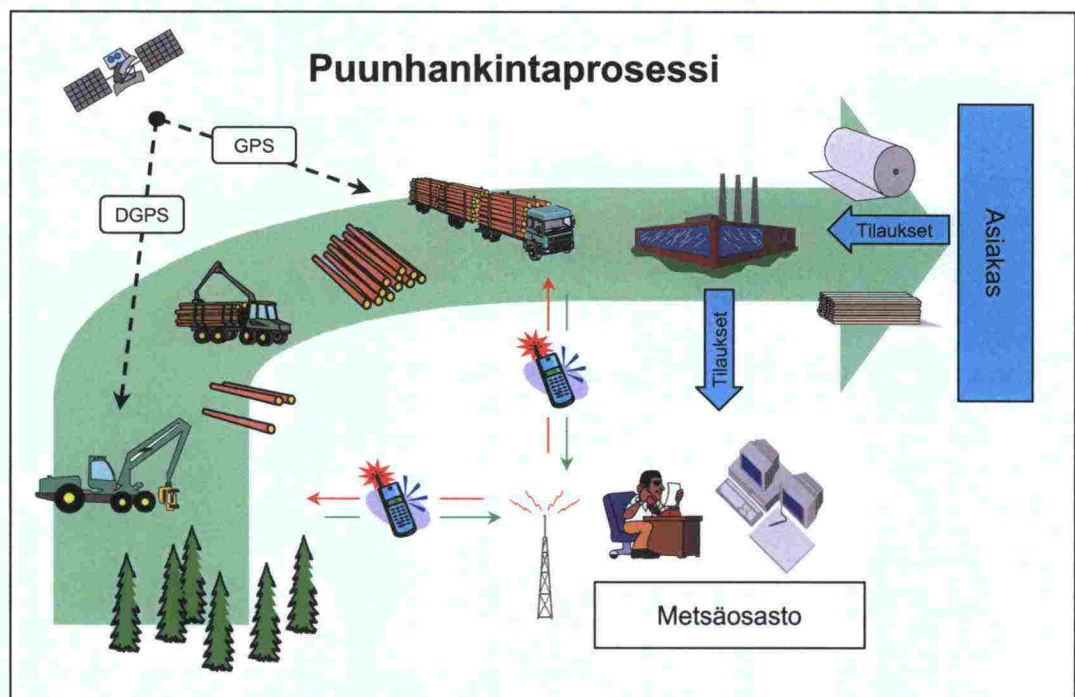
## 2.4 Raakapuun hankinta- ja kuljetusprosessi

Puutavaran hankinta- ja kuljetussuunnittelu lähtee tehtaiden puuntarpeesta ja niistä puumääristä, jotka asianomaisen yhtiön metsäosaston toimialueelta arvioidaan saatavan hankituksi. Kuljetusten suunnittelun tavoitteena on



saada aikaan sellainen toteutuskelpoinen eri kuljetusmuotojen käyttösuunnitelma, joka tyydyttää tehtaiden puuntarpeen ja samalla johtaa mahdollisimman alhaisiin kokonaiskuljetuskustannuksiin. Apuna käytetään tietokoneilla tehtävää kuljetusoptimointia.

Operatiivinen kuljetussuunnittelu lähtee lyhyen aikavälin kuljetustarpeista. Sellaisilla tehtailla, joilla ei pidetä tehdasvarastoja, kuljetustavoitteet määritellään raaka-ainelajeittain vuorokautta kohti. Kuljetuskiintiöt osoitetaan hankintayksiköille niiden ennakoimien kuljetusmahdollisuuksien ja –tarpeiden perusteella. Kuljetettavat puutavaraerät valitaan puukauppakohtaisista varastotiedoista ja osoitetaan puutavara-autoille kuljetusohjelmaksi. Kerralla annettava kuljetusohjelma käsittää ajoa parista päivästä kahteen viikkoon.



Kuva 2-15. Raakapuun hankinta- ja kuljetusprosessi. Lähde: Metsäteho.

Kuljetusten ohjausjärjestelmiä on viime vuosina kehitetty voimakkaasti. Järjestelmissä puutavarapinojen koordinaatit ovat jatkuvasti tiedossa. Hakkuis-  
ta ilmoitetaan päivittäin matkapuhelin-tietokone –yhteyksillä hakatun ja pi-  
noihin kasatun puutavaran määrä puutavaralajeittain. Kuljetusten suunnitte-  
lussa käytetään apuna kuljetusoptimointia ja autokohtaiset kuljetusohjelmat  
koostetaan tietokoneen avulla. Kuljetusmääräykset välitetään puutavara-  
autoilijoille tietokone-käsipuhelin –yhteyksillä. Kuljetusmääräys sisältää  
noudettavien puutavaraerien koordinaatit, lajikkeet, kuljetuskohteen ja  
–aikataulun. Auto ohjataan noudettavan pinon luokse ajoneuvotietokoneen  
karttanäytön ja pinon koordinaattien avulla. Autokohtainen kuljetusohjelma  
optimoidaan mahdollisimman tehokkaaksi mm. siten, että menokuorma koo-  
taan tiettyä puutavaralajiketta, esim. mäntykuitua käyttävälle tehtaalle ja

paluukuormaan taas kerätään lähtöalueella sijaitsevalle laitokselle soveltuvaa puuta, esim. tukkipuuta sahalle.

Jalostuslaitosten puunkäyttö on melko tasaista läpi vuoden. Tämän vuoksi metsäteollisuus pyrkii tasaamaan kuljetuksia ympärivuotisiksi ja vähentämään varastoidun puutavaran määrää. Tämä parantaa puutavaran laatua ja pienentää kustannuksia. Puutavarakuljetuksissa pyritään periaatteeseen suoraan metsästä tehtaalle.

Puutavaraa varastoidaan lyhytaikaisesti eri käsittelyvaiheiden, ennen muuta metsäkuljetuksen ja kaukokuljetuksen välillä sekä käyttöpaikalla ennen jalostusprosessia. Pitempiaikaisesti puutavaraa on varastoitava, kun puunkorjuu ja puunkäyttö ovat eriaikaisia. Puunkorjuu on ympärivuotista, mutta se painottuu kuitenkin voimakkaasti talvikauteen.

Tavanomaisinta puutavaran varastointi on metsätraktoreilla tehtävän metsäkuljetuksen ja puutavara-autoilla tehtävän kaukokuljetuksen liittymäkohdassa. Kallista metsäkuljetusta pyritään minimoimaan, joten varastopaikat pyritään sijoittamaan mahdollisimman lähelle hakkuualueita metsäteiden ja muun alemman tiestön varteen. Yleisten teiden tuntumassa olevien hakkuiden osalta varastointitarvetta on myös yleisten teiden varrella.

Puutavarakuljetuksiin liittyy puutavaran lajittelutarvetta. Tietylle jalostuslaitokselle voidaan viedä vain yhdestä tai muutamasta puutavaralajikkeesta koostuvia kuormia. Vaikka puutavara lajitellaan metsäpään pinoihin lajikkeittain, autokuljetuksiin koko kuormaa ei aina saada yhdestä paikasta. Toisaalta metsäteiden varsilla olevista varastoista on monesti järkevää tuoda kaikki puutavaralajikkeet kerralla pois ja lajitella kuormat tähän soveltuvilla varastopaikoilla. Tällöin osa puutavarasta on tarpeen jättää välivarastoon odottamaan seuraavia kuljetuksia.

Kelirikko aiheuttaa puutavaran välivarastointitarvetta. Kelirikkokautena kuljetuksia joudutaan alemmalla tieverkolla rajoittamaan tai kieltämään kokonaan. Puutavaraa siirretään talviteiltä ja kelirikkoaikana liikennerajoitteisilta teiltä parempien teiden varteen, rautatieasemille tai uiton pudotuspaikkojen läheisyyteen puskurivarastoihin. Kelirikosta aiheutuva puskurivarastointi lisää kuljetuskustannuksia. Välivarastoinnista aiheutuva lisäkustannus on keskimäärin 1,2 €/m<sup>3</sup>.



### 3 PUUKULJETUKSEEN LIITTYVÄT ONGELMAT KAAKKOIS-SUOMEN TIEVERKOLLA

Kuten edellä on todettu, Kaakkois-Suomen tiestöllä kuljetetaan erittäin paljon puutavaraa johtuen maan suurimmasta metsäteollisuuden tuotantolaitosten keskittymästä Etelä-Karjalassa ja Kymenlaaksossa. Myös raakapuun hankintamäärät ovat maan suurimpia erityisesti Etelä-Savossa. Suuri puutavarakuljetusten määrä aiheuttaa myös ongelmia.

Ongelmana Kaakkois-Suomen tieverkolla on puutavaran ajoittainen varastointi ilman lupaa sekä varastointi kielletyillä paikoilla. Varastointi on kiellettyä valta- ja kantateiden varsilla, levähdys- ja pysäköimisalueella sekä linja-autopysäkeillä. Muilla yleisillä vähäliikenteisillä alempiluokkaisilla teillä lyhytaikainen varastointi on sallittua Tiehallinnon luvalla. Myös alemman tieverkon levähdys- ja pysäköintialueilla varastointi voidaan sallia Tiehallinnon luvalla tietyissä tapauksissa. Alemman tieverkon varrella puupinoja näkee-kin enemmän. Käytännössä kuitenkin lupia pyydetään harvoin, joten varastointia harjoitetaan myös alemmalla tieverkolla luvatta. Lisäksi pinot ovat toisinaan tiealueella, jossa ne aiheuttavat liikenneturvallisuusrisikin.



Kuva 3-1. Puutavaraa kantatien varressa sulkuviivan kohdalla.

Puutavaran välivarastointiin on useita syitä. Puutavaraa joudutaan varastoi-  
maan tuotaessa hakkualueelta useita eri lajikkeita jotka kannattaa tuoda  
metsästä samaan aikaan. Kuitenkin tehtaalle ajetaan vain yhtä lajiketta jol-  
loin osa on jätettävä varastoon odottamaan jatkokuljetusta. Toisinaan kelirik-  
koaikaan puut joudutaan toisinaan tuomaan metsästä kantavan tien varteen  
odottamaan jatkokuljetusta. Luvatonta välivarastointia aiheuttaa soveltuvien  
välivarastopaikkojen puute. Varastopaikka tulisi löytyä kohtuullisen läheltä  
alemmen tieverkon ja päätien liittymää, koska ylimääräinen puun kuljettami-  
nen maksaa. Puutavaran kuljettajat ovat tilanteessa ikävässä välikädessä,  
koska puupinot on jätettävä jonnekin.



Ongelmia on yritetty ratkaista tiemestariپیreittäin järjestettävillä yhteistyöpalavereilla, joita on viime vuosina pidetty melko säännöllisesti. Palavereissa on käsitelty varastointiin liittyviä ongelmia ja kartoitettu välivarastopaikkatarpeita. Yhteistyön myötä tilanne onkin ajoittain ja alueesta riippuen parantunut. Käyttökelpoisia välivarastopaikkoja on löydetty, mutta niiden käyttö on kariutunut metsäyhtiöiden välisen yhteistyön puutteeseen, jota tarvittaisiin välivarastopaikkojen kunnossapidon järjestämiseksi. Tämän vuoksi tiepiiri on katsonut tarpeelliseksi selvittää kattavasti koko Kaakkois-Suomen alueella välivarastopaikkatarpeet, suunnitella välivarastopaikkaverkko sekä sopia välivarastopaikkojen toteuttamiseen ja ylläpitoon liittyvät vastuukysymykset yhdessä metsäyhtiöiden sekä muiden tahojen kanssa.



Kuva 3-2. Puutavaraa kantatien levähdysalueella, jossa puutavaran käsittely ja varastointi on kielletty.

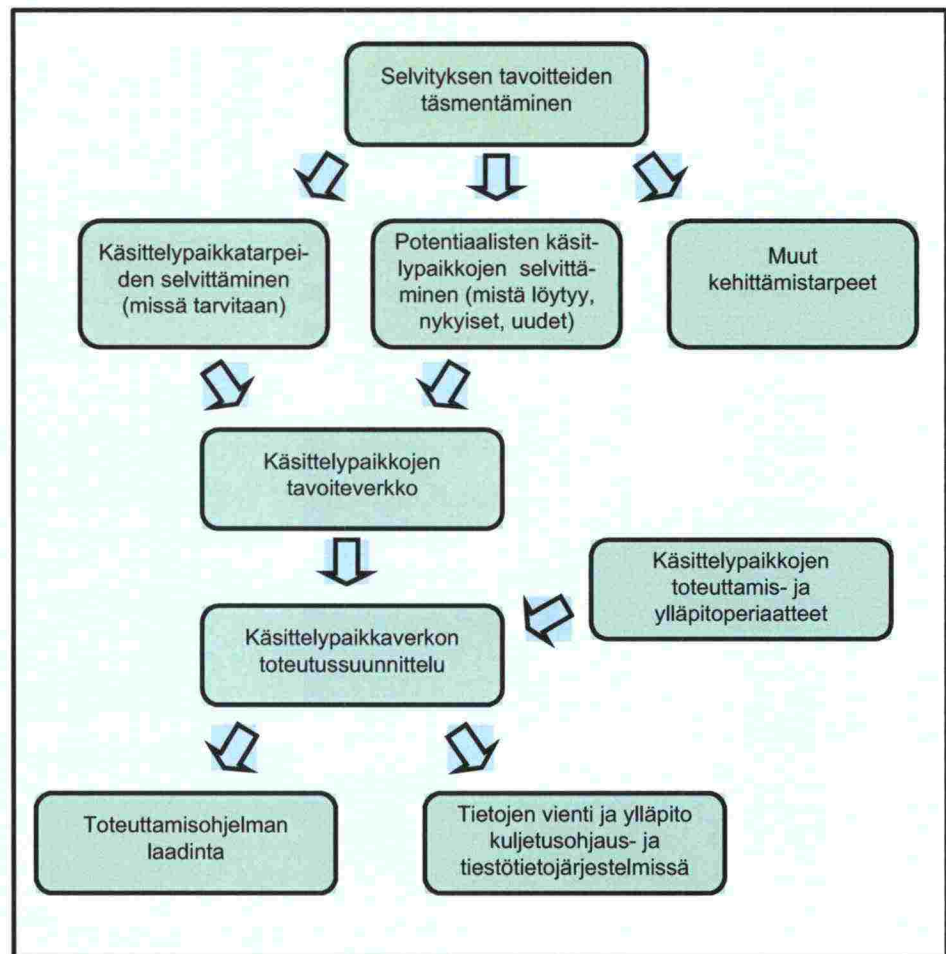


Kuva 3-3. Puutavaraa kantatien linja-autopysäkillä.

## 4 SUUNNITTELUTYÖN KULKU JA LÄHTÖAINEISTO

### 4.1 Suunnitteluprosessi

Suunnittelutyön kulku ja osavaiheet on esitetty kuvassa 4-1.



Kuva 4-1. Suunnittelutyön kulku ja osavaiheet.

#### Aloitusseminaari

Suunnittelutyölle sen käynnistämismvaiheessa asetetut tavoitteet täydennettiin ja täsmennettiin helmikuussa 2003 järjestetyssä aloitusseminaarissa, johon osallistui noin 20 eri tahojen edustajaa.

#### Alueelliset suunnittelutilaisuudet

Keväällä 2003 järjestettiin yhteensä neljä alueellista suunnittelutilaisuutta, joissa käytiin läpi suunnitelman tavoitteet ja pyrittiin selvittämään käyttäjien näkökulmasta todelliset tarpeet varastopaikoille sekä niiden sijoittamiselle. Karttatyöskentelynä selvitettiin nykyisin käytettävien välivarastopaikkojen sijainti sekä koottiin esitykset uusien varastopaikkojen tarpeista ja sijoitta-



mismahdollisuuksista. Aluesuunnittelutilaisuuksissa selvitettiin myös mahdollisuudet toteuttaa välivarastopaikkoja tekeillä olevien tiesuunnitelmien ja käynnissä olevien tiehankkeiden yhteydessä sekä keskusteltiin paikallisen tiemestarin alustuksen pohjalta puutavarakuljetuksiin liittyvistä ongelmista ja yhteistyötarpeista.

Tilaisuuksiin osallistui yhteensä noin 80 henkilöä: puutavara-autoilijoita, metsäyhtiöiden alue- ja paikallistason henkilöstöä, Metsähallituksen väkeä, metsänhoitoyhdistysten henkilöstöä, Tiehallinnon edustajina paikallinen tiemestari sekä Tieliikelaitoksen puolelta hoitourakoiden vastuuhenkilöitä. Myös poliisin edustaja oli paikalla useissa tilaisuuksissa.

Alueellisten tilaisuuksien pitopaikat ja osanottajamäärät:

	Osallistujia
Joutseno	18
Mikkeli	27
Savonlinna	23
Kouvola	14
<b>Yhteensä</b>	<b>82</b>

Suunnittelutilaisuuksissa kirjattiin yhteensä 347 esitystä uusiksi tai parannettaviksi välivarastopaikka-alueiksi. Osalle kohteista pystyttiin osoittamaan yksi tai useampia mahdollisia sijoittamispaikkoja, mutta suuressa osassa esityksiä kirjattiin tarve laajempaa aluetta koskevana, esim. tietyn liittymän läheisyys.



Kuva 4-2. Alueellisessa suunnittelutilaisuudessa Mikkeliissä 25.2.2003 oli paljon osanottajia.



### **Maastotyöskentely**

Aluesuunnittelutilaisuuksissa esiin tulleet nykyiset varastopaikat ja ehdotukset uusiksi varastopaikoiksi käytiin maastossa läpi touko-elokuun 2003 aikana. Maastokäynneillä kerättiin tietoa mm. kohteita ympäröivästä maastosta, asutuksesta, ympäristöstä, alueen laajuudesta ja yleisen tien liittymän kunnosta. Lisäksi arvioitiin kohteen soveltuvuutta puutavaran varastopaikaksi. Edelleen hahmotettiin tarvittavia parantamistoimenpiteitä varastopaikan toteuttamiseksi. Maastokäyntien yhteydessä kohteista otettiin digikuvat.

### **Välivarastopaikkasuunnitelman laatiminen**

Suunnitelman pohjaksi määriteltiin välivarastopaikkojen sijoittamis- ja suunnitteluperiaatteet, mikä tehtiin kuljetuksista vastaavia haastattelemalla sekä asiaa koskevien ohjeiden ja kirjallisuuden avulla.

Alueellisissa suunnittelutilaisuuksissa ja maastokäynneillä kootun aineiston pohjalta muodostettiin esitys välivarastopaikkasuunnitelmaksi. Varastopaikkojen priorisointi tehtiin yhteistyössä metsäyhtiöiden ja suurimpien sahojen kanssa. Alueiden toteuttamiskustannukset arvioitiin erityyppisten varastopaikkojen keskimääräisten rakentamiskustannusten perusteella.

### **Välivarastopaikkojen toteuttamis- ja ylläpitoperiaatteiden muodostaminen**

Suunnitelman toteuttamis- ja ylläpitoperiaatteita käsiteltiin ohjausryhmässä, joka koostui kolmen suurimman metsäyhtiön, muiden sidosryhmien, Tiehallinnon sekä konsultin edustajista. Ohjausryhmän kokouksissa selvitettiin eri osapuolten mahdollisuudet osallistua välivarastopaikkojen toteuttamiseen ja ylläpitoon ja niiden perusteella tehtiin esitys varastopaikkojen toteuttamis- ja ylläpitovastuista. Samassa yhteydessä määritettiin Tiehallinnon toimintalinjat puutavaran välivarastopaikkojen toteuttamisesta. Ohjausryhmän tehtävänä oli lisäksi ohjata itse suunnittelutyötä ja sidosryhmät osallistuivat mm. välivarastopaikkasuunnitelmaan valittavien varastopaikkojen priorisointityöhön.

## **3.2 Selvityksen lähtöaineisto**

Selvityksessä käytetty lähtöaineisto koostuu asiaa koskevista ohjeista ja määräyksistä, aihepiiriä koskevista aikaisemmista suunnitelmista ja selvityksistä, alueen tiestöä koskevista tienpidon suunnitelmista, yksittäisiä tiehankkeita koskevista suunnitelmista sekä muusta aiheeseen liittyvästä aineistosta.

Lähtöaineistona käytettiin seuraavia julkaisuja, ohjeita ja suunnitelmia:

- Tielaitoksen ohje **Puutavaran kuljetukset yleisillä teillä** /14/ Ohjeessa on selvitetty myös puutavaran varastointiin ja kuormaukseen liittyviä toimintaohjeita. Työssä on eräiltä osin hyödynnetty myös aikaisempaa vastaavaa ohjejulkaisua /13/ sekä Metsätehon puutavara-autoilijoille laatimaa opasta /12/.

- **Viranomaismääräykset ja -ohjeet.** Puutavaran tiekuljetuksiin liittyviä säädöksiä ovat
  - Tieliikennelaki ja -asetus
  - Tielaki ja -asetus
  - Laki metsän hyönteis- ja sienituhojen torjunnasta
  - Laki ylikuormamaksusta
  - Maa- ja metsätalousministeriön päätös metsän hyönteis- ja sienituhojen torjunnasta 1397/1991.
- **Valmiit ja tekeillä olevat tiesuunnitelmat** on otettu huomioon varastopaikkoja suunniteltaessa. Lisäksi suunnitelmassa selvitettiin mahdollisuuksia toteuttaa kuormausalueita käynnissä tai suunnitteilla olevien tiehankkeiden yhteydessä.
- Tiehallinnon **liitännäisalueita koskeva aineisto.** Tielaitoksen liitännäisalueita koskevaa aineistoa on hyödynnetty mahdollisuuksien mukaan. Tiepiirissä lakkautetaan olemassa olevia liitännäisalueita ja suunnitelmassa hyödynnettäviä alueita on pyritty säilyttämään.
- Kaakkois-Suomen tiepiirin tiemestareiden aikaisempina vuosina tehdyt suunnitelmat mahdollisista välivarastopaikoista sekä aikaisemman yhteistyön muu aineisto.
- Välivarastopaikkoja koskevana selvityksinä on käytetty apuna vuonna 2000 valmistunutta Pohjois-Savoa koskevaa **Puutavaran tienvarsivarastoalueiden kehittämissuunnitelmaa** /15/ sekä Hämeen tiepiirissä tehtyä välivarastopaikkasuunnitelmaa (kartta). /16/.
- **Tiehallinnon, Metsätehon, Metsäteollisuus ry:n, Perkaus Oy:n** sekä muiden sidosryhmien aiheeseen liittyvät ohjeistot, selvitykset ja muu aineisto. Raporttimuotoinen lähtöaineisto käy tarkemmin ilmi lähdeluettelosta.



## 5 VÄLIVARASTOPAIKKOJEN SIOJTTAMIS- JA SUUNNITTELUPERIAATTEET

### 5.1 Välivarastopaikkojen sijoittaminen

Välivarastopaikkojen sijoittamisessa on tarpeen ottaa huomioon seuraavia näkökohtia:

#### **Käyttötarve ja sijainti suhteessa metsäalueisiin ja tieverkkoon**

Varastopaikkojen luontevia sijaintipaikkoja ovat metsäautoteiden suut sekä pääteiden ja niille johtavien kokoojateiden liittymäseudut. Alueellisissa suunnittelulaisuuksissa tuli selvästi esiin, että puutavaran lajittelua ja kuormainten säilyttämistä varten tarvitaan soveltuvia varastopaikkoja erityisesti alemmalta tiestöltä päätielle tultaessa. Varastopaikkojen yleissijaintia suunniteltaessa on tarpeen ottaa huomioon myös puutavaran kuljetussuunnat.

Laajemmille puskurivarastoille ei ollut erityistä tarvetta, koska ne ovat yleensä metsäyhtiöiden omia tai vuokraamia ja niitä on nykyisin riittävästi.

Liittymäkohteissa varastopaikat tulisi sijoittaa alempiasteisen tien varrelle. Varastopaikat pitäisi kuitenkin saada lähelle päätieliittymää, käytännössä alle kilometrin etäisyydelle päätiestä, koska kovin pitkiä ylimääräisiä matkoja autoilijat eivät ole valmiit tekemään.

#### **Liikenneturvallisuus**

Liikenneturvallisuuden kannalta varastopaikan liittymien näkemien tulee olla riittävät, jotta alueelta tulevat hitaat ajoneuvot eivät aiheuta vaaratilanteita ja hidasta muuta liikennettä. Myös liittymän kunnon tulee olla hyvä, jotta raskaat ajoneuvot pystyvät käyttämään kuormausaluetta myös liukkailla talvikeleillä (pituuskaltevuus).

#### **Ympäristönäkökohdat**

Välivarastopaikat tulisi pyrkiä sijoittamaan metsämaastoon tai muutoin suojaisaan maastoon, koska avoimille paikoille sijoitettuna varastointi aiheuttaa maisemahaittaa.

Varastopaikkoja ei tule sijoittaa ympäristöllisesti arvokkaisiin kohteisiin, kuten erilaiset suojelualueet, Natura-kohteet tai kulttuurimaisemaltaan arvokkaat alueet.

Lähinnä kuormaimen käytöstä ja puutavara-autojen operoinnista saattaa aiheutua lievää haittaa pohjavesille, minkä vuoksi välivarastopaikkoja ei tule sijoittaa pohjavedenottamoiden läheisyyteen. Lisäksi alueiden sijoittamista erityisesti I-luokan pohjavesialueille tulee mahdollisuuksien mukaan välttää. Mikäli alueita toteutetaan pohjavesialueille, tulisi alueella olla käytettävissä esimerkiksi sahanpurua mahdollista pientä öljyvuotoa varten.



### Asutuksen läheisyys

Kuormausalueiden tulee sijaita yli 100 metrin etäisyydellä asutuksesta, koska puutavaran kuormauksesta saattaa aiheutua meluhaittoja ja roskaantumista.

### Maasto ja rakennettavuus

Varastopaikkojen tulisi olla suhteellisen tasaisia ja maapohjan riittävän kantavaa. Hyvä rakennettavuus on varastopaikkojen syntymisen kannalta merkittävä asia, jotta alueet saadaan toteutettua riittävän halvoilla rakentamiskustannuksilla.

### Hyönteis- ja sienituhojen välttäminen

Varastoitu kuorellinen havupuutavara tarjoaa lisääntymispaikan kaarna-kuoriaisille. Hyönteis- ja sienituhojen torjuntalaki velvoittaa kuljettamaan varastoidun puutavaran pois keväällä tai kesällä tiettyihin määräaikoihin mennessä. Varastopaikkojen sijoittamisella voidaan tuholaisien leviämistä pienentää. Tässä suhteessa varastopaikkojen parhaita sijoittamispaikkoja ovat lehtimetsäalueet.

## 5.2 Välivarastopaikkojen suunnitteluperiaatteet

Yksittäisten välivarastopaikkojen suunnittelussa on tarpeen ottaa huomioon seuraavia näkökohtia:

### Käyttöoikeudet ja -mahdollisuudet

Yleisten teiden yhteyteen Tiehallinnon myötävaikutuksella toteutettavien alueiden samoin kuin metsäautoteiden yhteyteen tieosakkaiden myötävaikutuksella toteutettavien alueiden tulee pääsääntöisesti olla kaikkien puutavarakuljetuksia suorittavien tahojen vapaasti käytettävissä. Lisäksi tavoitteena on ympärivuotinen käyttömahdollisuus.

### Varastopaikan toimivuus

Puutavara-auton liikkumis- ja kääntömahdollisuudet ovat toimivuuden kannalta tärkeitä. Varastopaikan tulisi olla läpiajettava tai siellä tulee olla riittävän laaja kääntöpaikka. Varastopaikan tulisi olla niin kantava ja tasainen, että täysperävaunulla varustettu puutavara-auto voi ajaa alueella täysin kuormin.

Puupinot tulee mahdollisuuksien mukaan kuormata poikkisuunnassa ajosuuntaan nähden, molemmin puolin ajouraa. Tällöin eri lajikkeet voidaan ajaa eri aikoina pois.

Varastoalueen tulee olla riittävän laaja, jotta kaikkien yhtiöiden puut mahtuvat varastoitavaksi. Lisäksi eri puutavaralajikkeet on voitava varastoida erikseen. Tilaa tarvitaan noin 1,5 m<sup>2</sup> varastoitavaa puutavarakuutiota kohden.

### Muita näkökohtia

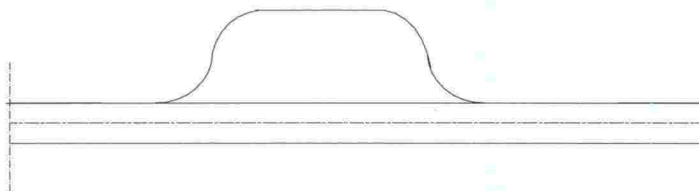
Kuormausalueita ei tule sijoittaa sähkö- ja puhelinlinjojen alle tai läheisyyteen. Myös maakaapelit voivat vaurioitua etenkin mikäli alueelle johtava liittymä on ahdas.

## 5.3 Varastopaikkatyypit

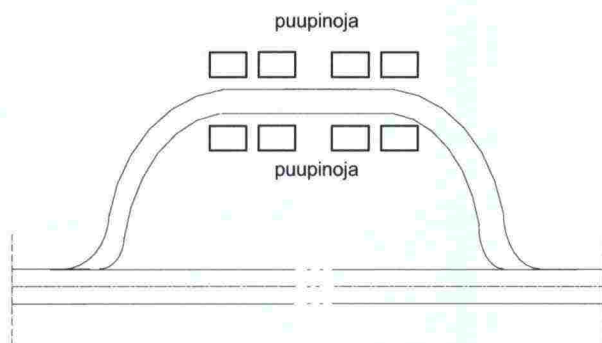
Käyttötarpeiden ja alueen luonteen perusteella puutavarakuljetuksiin liittyvät varastoalueet on ryhmitelty kolmeen ryhmään, jotka on kuvattu taulukossa 5-1. Periaatekuvat eri tyyppisistä kuormausalueista on esitetty kuvissa 5-1 – 5-3

Taulukko 5-1. Varastopaikkatyypit.

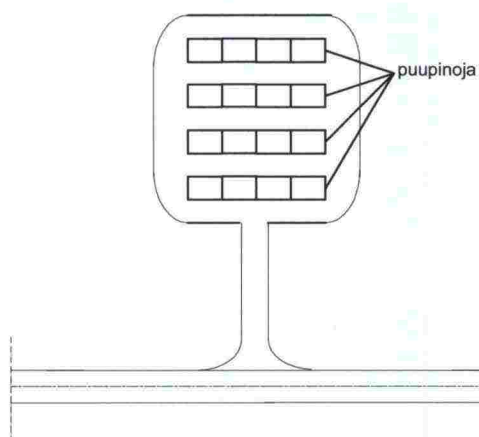
Välivaraston tyyppi	Alueen kuvaus ja käyttö
1. Perävaunujen ja kuormainten tilapäinen säilytys	Tyyppi 1 on tarkoitettu vain kuormainten ja perävaunujen lyhytaikaiseen säilytykseen. Kuormain voidaan jättää pois kyydistä, jotta pitkille kuljetusosuuksille saadaan täysi kuorma. Perävaunulle tarvitaan säilytyspaikka, kun kuorma haetaan esim. hankalien olosuhteiden vuoksi pelkällä nuppiautolla.
2. Puutavaran käsittely ja lyhytaikainen säilytys	Tyyppi 2 on tarkoitettu edellisen lisäksi lyhytaikaista puutavaran varastointia tai lajittelua varten. Esimerkiksi metsästä kerralla tuodut pienet puuerät lajitellaan ja kootaan kuljetuskohteeseen soveltuvista puulajikkeista täyskuorma. Soveltumattomat puuerät jätetään odottamaan seuraavia kuormia.
3. Puutavaran pitkäaikainen varastointi	Tyyppi 3 on tarkoitettu pidempiaikaista varastointia varten. Metsäpäässä käytetään esimerkiksi kelirikokauden aikaisiksi puskurivarastoiksi. Uiton pudotuspaikkojen, satamien ja rautatielastauspaikkojen läheisyydessä käytetään terminaalivarastoina.



Kuva 5-1. Varastopaikka tyyppiä 1 (perävaunujen ja kuormainten tilapäinen säilytys).



Kuva 5-2. Varastopaikka tyyppiä 2 (puutavaran käsittely ja lyhytaikainen säilytys).

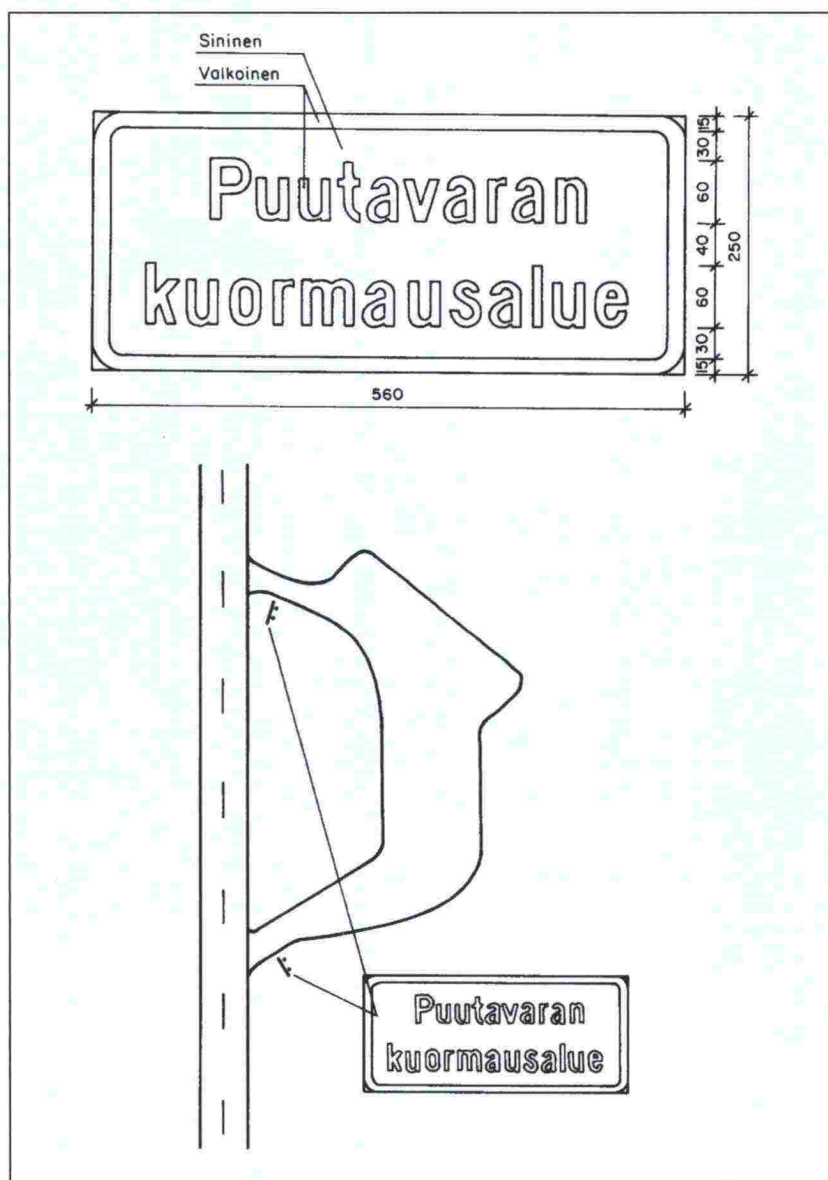


Kuva 5-3 Varastopaikka tyyppiä 3 (puutavaran pitkäaikainen varastointi).



#### 5.4 Varastopaikkojen opastus

Varastoalueet tulee merkitä maastoon mahdollisimman selkeästi. Tielaitoksen ohjeissa vuodelta 1987 /13/ on esitetty ohje puutavaran kuormausalueen merkitsemisestä. Merkintätapa esitetään toteutettavaksi samaan tapaan kaikilla varastoalueilla alueen tyypistä riippumatta. Varastoalueet merkitään kuvassa 5-4 esitetyllä tavalla suorakaiteen muotoisella tekstikilvellä "Puutavaran kuormausalue". Kilpi sijoitetaan kuvassa esitetyn periaatteen mukaan. Muiden liikennemerkkien (esim. yksisuuntainen tie) tarve varastopaikalla tulee harkita erikseen tapauskohtaisesti.



Kuva 5-4. Puutavaran kuormausalueen merkintä.

Varsinaisten varastoalueiden lisäksi tarvitaan pieniä levennyksiä perävaunun tai kuormaimen lyhytaikaista säilyttämistä varten. Näitä voidaan muodostaa esimerkiksi linja-autopysäkkilevikkeistä sellaisilla tieosilla, joista linja-autoliikenne on loppunut.

Tarpeeton linja-autopysäkki voidaan muuttaa pysäköintilevikkeeksi poistamalla pysäkkimerkki. Levikkeen kohdalle tulisi maalata jatkuva piennarreunaviiva /11/. Levike ei tarvitse erityistä liikennemerkkiä, mutta mikäli muiden ajoneuvojen pysäköinti osoittautuu ongelmaksi, voidaan levike varata puutavarakuljetuskäyttöön pysäköintikieltomerkillä ja tekstillisellä kilvellä "Ei koske puukuljetuskalustoa".



Kuva 5-5. Mikäli P- ja L-alue tai linja-autopysäkki varataan perävaunun tai kuormaimen säilytykseen, tulee nykyinen merkki poistaa ja maalata jatkuva piennarreunaviiva.

## 6 VÄLIVARASTOPAIKKASUUNNITELMA

### 6.1 Nykyiset välivarastopaikat ja varastopaikkatarpeet

Nykyiset välivarastopaikat ja välivarastopaikkatarpeet selvitettiin alueellisissa suunnittelutilaisuuksissa yhdessä puutavara-autoilijoiden, metsäyhtiöiden ja Metsähallituksen aluehenkilöstön, metsänhoitoyhdistysten edustajien, VAPO:n edustajien sekä Tiehallinnon ja Tieliikelaitoksen alueellisten tienpi-täjien kanssa. Selvitys tehtiin karttatarkasteluna, jossa

- koottiin tiedot nykyisistä metsäyhtiöiden ja muiden omistamista varasto-paikoista
- käytiin läpi tarpeet uusien varastopaikkojen perustamiseksi ja koottiin nä-kemyksiä uusien varastoalueiden mahdollisista sijoittamispaikoista
- käytiin läpi nykyisin käytettävien "epävirallisten" varastopaikkojen paran-tamistarpeet
- käytiin läpi nykyisten tienvarsipysäköintialueiden käyttömahdollisuudet ja -tarpeet puutavaran välivarastoalueina.

Suunnittelutilaisuuksissa kirjattiin yhteensä 347 esitystä uusiksi tai parannet-taviksi välivarastopaikka-alueiksi. Osalle kohteista pystyttiin esittämään yksi tai useampia sijoittamispaikkoja, mutta suuressa osassa esityksiä kirjattiin tarve laajempaa aluetta koskevana, esimerkiksi tietyn liittymän seutu.

Aluesuunnittelutilaisuuksissa saatujen tietojen ja maastokäyntien perusteella kohteet jaettiin alustavasti neljään ryhmään:

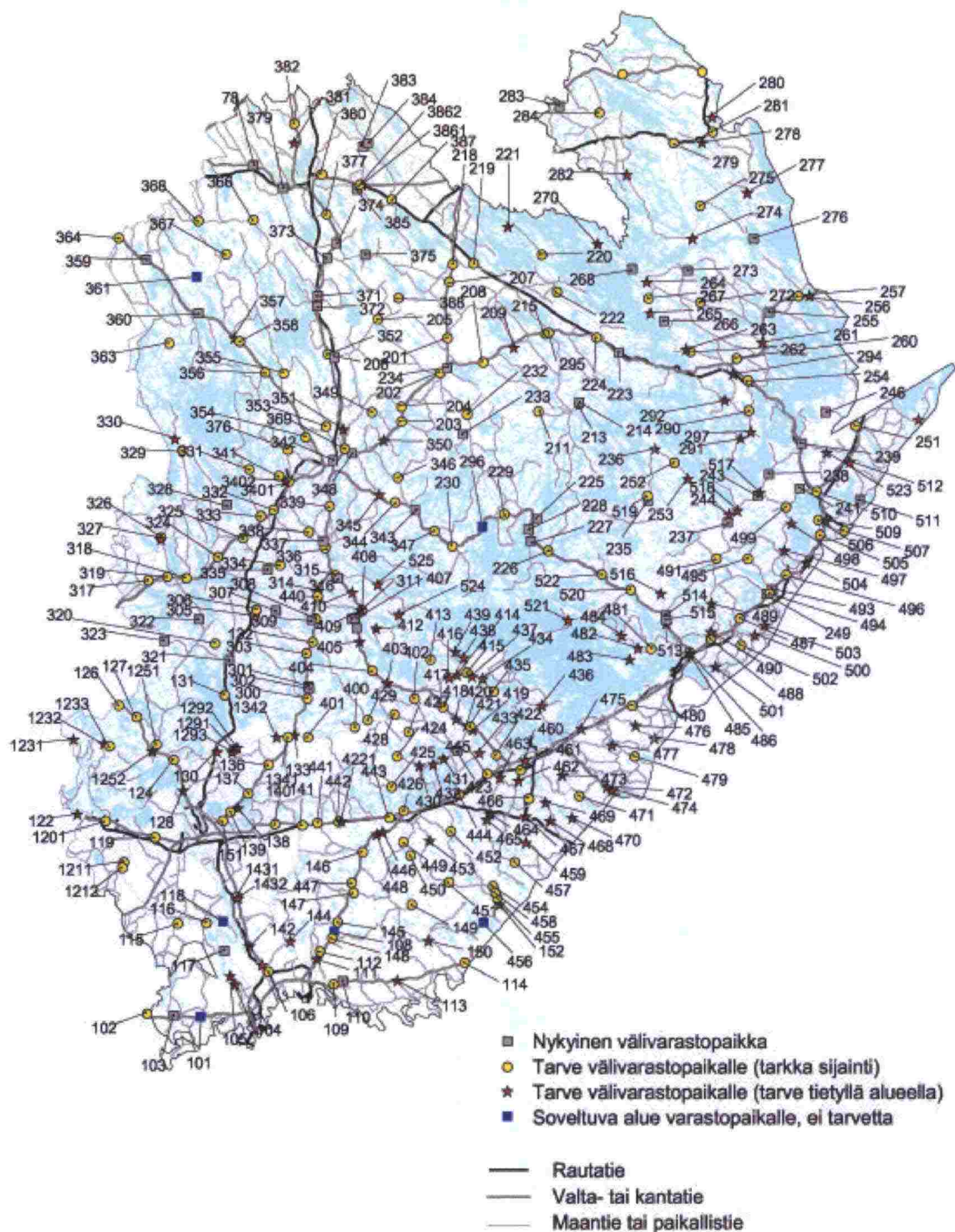
- 1) nykyiset metsäyhtiöiden ym. omat varastopaikat
- 2) varastopaikan tarve (tarkka sijainti tiedossa)
- 3) varastopaikan tarve (tarkkaa sijaintia ei tiedossa)
- 4) valmis paikka, mutta ei tarvetta

Kaikki varastopaikkojen ja varastopaikkatarpeiden sijainnit edellisen ryhmit-telyn mukaisesti on esitetty kuvassa 6-1 sekä liitteessä 2. Varastopaikoista maastokäynneillä kerättyjä tietoja on esitetty liitteessä 2.

### 6.2 Välivarastopaikkasuunnitelman laatiminen

Välivarastopaikkasuunnitelmaa varten aluesuunnittelutilaisuuksissa esiin tulleet nykyiset varastopaikat ja ehdotukset uusiksi varastopaikoiksi käytiin maastossa läpi touko-elokuun 2003 aikana. Maastokäynneillä kerättiin tietoa mm. kohteita ympäröivästä maastosta, asutuksesta, ympäristöstä, alueen laajuudesta ja yleisen tien liittymän kunnosta. Lisäksi arvioitiin kohteen so-veltuvuutta puutavaran varastopaikaksi. Edelleen hahmotettiin tarvittavia parantamistoimenpiteitä varastopaikan toteuttamiseksi. Maastokäyntien yh-teydessä kohteet kuvattiin digitaalikameralla.





Kuva 6-1. Aluesuunnittelulaisuuksissa esiin tulleet varastopaikat ja varastopaikkatarpeet.

Tekeillä olevat ja valmiit tiesuunnitelmat on käyty läpi ja selvitetty mahdollisuudet muodostaa varastoalueita syrjään jääville tieosille, läjitysalueille tai muihin sopiviin kohteisiin.

Välivarastopaikkasuunnitelmaa laadittaessa on pyritty hyödyntämään "helposti" käyttöön saatavissa olevat alueet. Tällaisia ovat mm. tieoikaisujen yhteydessä syrjään jääneet tielenkit ja muut Tiehallinnon hallussa ns. liitännäisalueina olevat kohteet. Vanhoja sora-alueiden pohjia sekä muita tienvarren käyttämättömäksi jääneitä varastoalueita on pyritty hyödyntämään suunnitelmaa laadittaessa.

Kaakkois-Suomen tiepiirin levähdys- ja pysäköintialueiden kehittämisselvityksessä /2/ on esitetty kahden levähdysalueen poistamista varsinaisesta käytöstä, jolloin niitä voitaisiin mahdollisesti hyödyntää nosturien ja perävauunun jättöpaikkana. Ne eivät kuitenkaan vastaa sijainniltaan alueellisissa suunnittelutilaisuuksissa esiin tulleisiin tarpeisiin.



Kuva 6-2. Vanhat syrjään jääneet tielenkit soveltuvat usein hyvin tyyppin 2 varastopaikoiksi.

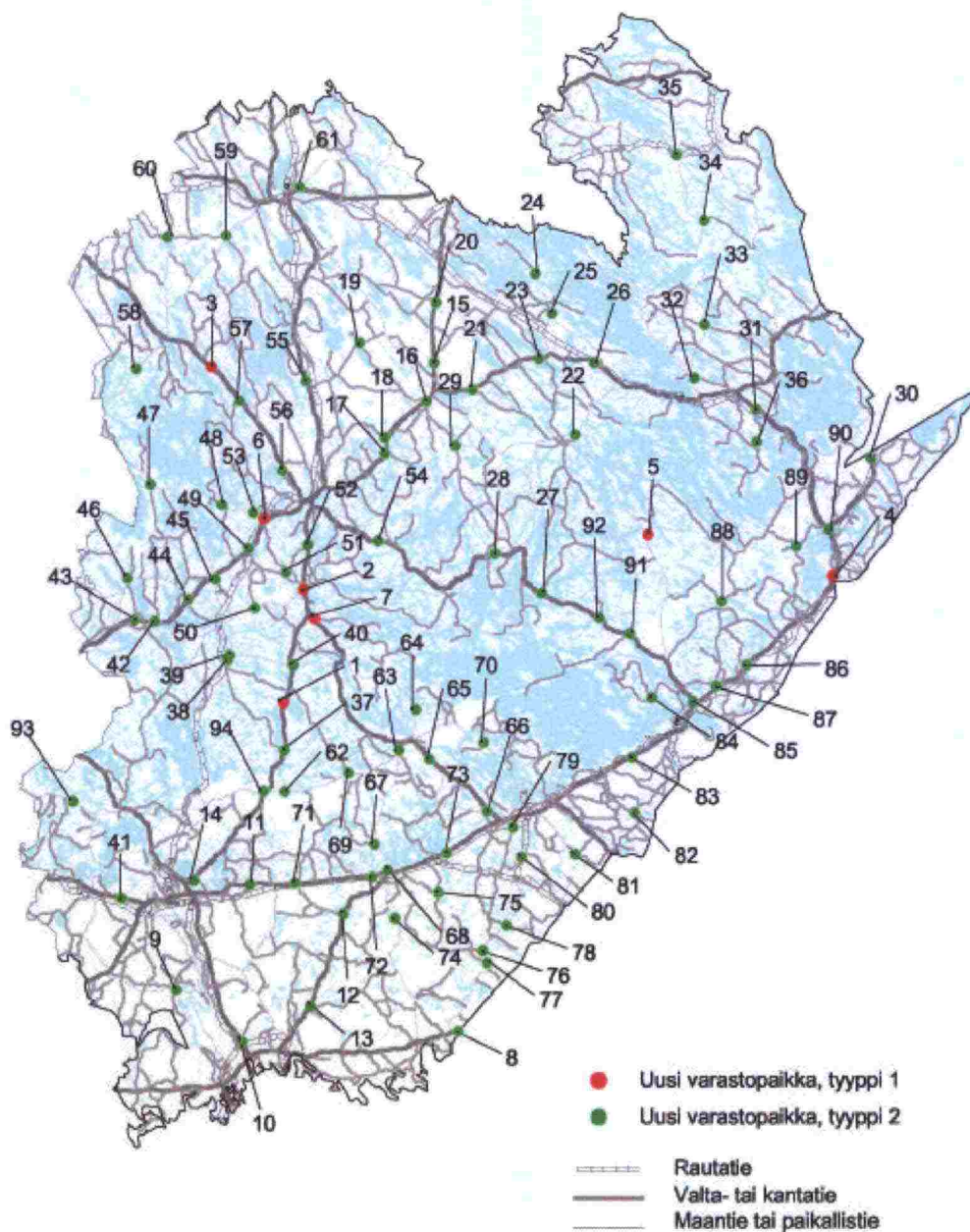
### 6.3 Välivarastopaikkasuunnitelma

Kehitettäväksi soveltuvista kohteista on laadittu välivarastopaikkasuunnitelma, jossa esitetään varastopaikan sijainti, tyyppi, toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet, kustannusarvio sekä alustava toteuttamis- ja ylläpitovastuunjaako.

Kehitettäväksi esitettävät varastopaikat valittiin siten, että kaikista aluesuunnittelutilaisuuksissa esiin tulleista tarpeista karsittiin hieman yli kolmannes lähinnä paikan soveltumattomuuden tai huonon sijainnin perusteella. Tämän jälkeen varastopaikkatarpeita jäi 225 kpl, joiden priorisointi tehtiin yhteistyössä metsäyhtiöiden ja suurimpien sahojen kanssa. Varastopaikkaverkosta pyydettiin lausunnot eri osapuolilta ja varastopaikkasuunnitelmaan valittiin lausuntojen perusteella yhteensä 94 varastopaikkaa. Yhteenveto suunnitelmaan sisältyvistä varastopaikoista on esitetty liitteenä 3 olevassa taulukossa. Välivarastopaikkasuunnitelma on esitetty kuvassa 6-3 ja liitteessä 3.



Uusia varastopaikkoja esitetään toteutettavaksi yhteensä 94 kpl. Näistä valtaosa, 87 kpl, on tyypin 2 kuormausalueita, jotka on tarkoitettu puutavaran pienimuotoiseen käsittelyyn ja varastointiin. Tyypin 1 alueita on yhteensä 7 kpl. Nykyisiä Tiehallinnon P- tai L-alueita, joita esitetään puutavarakäyttöön, on yhteensä 3 kpl. Näistä kaikkia esitetään laajennettavaksi tyypin 2 varastoalueeksi. Suurempia, tyypin 3 puskurivarastoja ei esitetä toteutettavaksi lainkaan. Yksi tyypin 1 välivarastoalue esitetään toteutettavaksi tiehankkeen yhteydessä (nro 7), joten sen toteuttamiskustannuksia ei ole otettu huomioon.



Kuva 6-3. Puutavarakuljetusten välivarastopaikkasuunnitelma Kaakkois-Suomessa.



*Taulukko 6-1. Yhteenveto kehittämissuunnitelmassa esitettävistä varastopaikoista tyypeittäin.*

Varastopaikan tyyppi	Lukumäärä
Perävaunujen ja kuormainten säilytys (tyyppi 1)	7
Puutavaran käsittely ja lyhytaikainen säilytys (tyyppi 2)	87
<b>Yhteensä</b>	<b>94</b>

#### 6.4 Välivarastopaikkojen toteuttaminen

Nykyiset pysäköintialueet eivät periaatteessa vaadi suuria toimenpiteitä välivarastointipaikan toteuttamiseksi, koska itse alue on jo valmiina. Suunnitelmassa esitettävät nykyiset pysäköintialueet laajennetaan kuitenkin tyypin 2 varastoalueeksi. Laajentaminen edellyttää lisämaan hankkimista. Osa alueista on välialueellisia, jolloin tievierien raivaus riittää toimenpiteeksi. Alueilta tulee poistaa nykyiset P- ja L-aluemerkit sekä ennakkomerkit ja alueet tulee merkitä puutavaran varastoalueeksi.



*Kuva 6-4. Pysäköintialueiden muuttaminen kuormainten ja perävaunujen varastopaikaksi vaatii usein vain alueen merkitsemisen.*

Muut alueet vaativat parantamistoimenpiteitä riippuen varastointipaikan ympäristöstä ja nykyisestä kunnosta. Kaikista suunnitelmaan kuuluvista välivarastointipaikoista on tehty kohdekortit, joissa on esitetty tietoja alueesta ja sen ympäristöstä sekä tarvittavista toimenpiteistä varastopaikan toteuttamiseksi. Lisäksi kohdekorteissa on esitetty alustava kustannusarvio varastopaikan toteuttamisesta ja ylläpidosta sekä esitys alueen toteuttamis- ja ylläpitovuodesta. Kohdekortit on esitetty liitteessä 5.

Kohdekorteissa esitetyt toimenpiteet ja kustannukset ovat alustavia arvioita, minkä vuoksi jokainen varastopaikka tulee kuitenkin suunnitella vielä tar-

kemmin tapauskohtaisesti. Lisäksi varastopaikan käyttöön tulee saada lupa maanomistajalta ja alueen suunnittelusta, käytöstä ja kunnossapidosta tulee tehdä sopimus eri toteuttajatahojen välillä.

## 6.5 Kustannukset

Puutavaran välivarastointipaikkojen toteuttamisesta ja ylläpidosta aiheutuvat kustannukset on arvioitu karkeasti varastopaikkatyypeittäin.

- Tyypin 1 välivarastoalueiden toteuttamiseksi tarvittavia toimenpiteitä ovat pienehkön levikkeen rakentaminen sekä alueen merkitseminen. Ylläpitoon sisältyy talvisin alueen auraaminen ja kesäisin alueen siisteydestä huolehtiminen.
- Tyypin 2 välivarastoalueen toteuttamiskustannukset riippuvat alueen nykyisestä kunnosta ja maapohjasta. Mahdollisia alueille tehtäviä toimenpiteitä ovat alueen raivaus, pintamaan poisto ja alueen tasaus. Alueelle voidaan joutua ajamaan myös kantavampaa maata, ja liittymiä joudutaan usein parantamaan. Lisäksi kustannuksia syntyy maapohjan lunastamisesta, alueen suunnittelusta sekä sopimusasioiden hoidosta. Ylläpitokustannukset koostuvat alueen aurauksesta sekä yleisen siisteyden ja kunnon huolehtimisesta.

Tyypin 3 uusia välivarastopaikkoja ei sisälly toteutussuunnitelmaan. Nykyisten varastopaikkojen yhteiskäyttömahdollisuuksien selvittämisen kustannuksia ei ole arvioitu.

Taulukossa 6-2. on esitetty keskimääräinen arvio eri varastopaikkatyyppien toteuttamis- ja ylläpitokustannuksista. Kustannusten arviointiperusteet ja käytetyt yksikköhinnat varastopaikkatyypeittäin on esitetty liitteessä 4.

*Taulukko 6-2. Arvio eri varastopaikkatyyppien keskimääräisistä toteuttamis- ja ylläpitokustannuksista.*

Aluetyyppi	Toteuttamis- kustannukset [€]	Ylläpitokustannukset [€/vuosi]
Perävaunujen ja kuormainten säilytys (tyyppi 1)	1 000 – 5 000	350
Puutavaran käsittely ja lyhytaikainen säilytys (tyyppi 2)	5 000 – 10 000	1 000

Välivarastopaikkojen (94 aluetta) rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 829 000 €. Alueiden vuotuisiksi ylläpitokustannuksiksi arvioidaan yhteensä noin 90 800 € (kuva 6-5).

Välivarastoalueet	Määrä	Rakentaminen	Kunnossapito
Kuormaimet ja perävaunut (tyyppi 1)	7 kpl	14 000 €	2 450 € / v
Vähäinen puutavaran käsittely (tyyppi 2)	87 kpl	810 000 €	88 000 € / v
<b>Yhteensä</b>	<b>94 kpl</b>	<b>824 000 €</b>	<b>90 450 € / v</b>

Hinnat arvonlisäverottomia

Kuva 6-5. Yhteenveto erityyppisten välivarastopaikkojen määrästä sekä rakentamis- ja kunnossapitokustannuksista.

## 6.6 Tarpeettomiksi jääneiden linja-autopysäkkien hyödyntäminen raakapuun kuljetuksissa

Nykyisellään linja-autopysäkkejä joudutaan sopivien paikkojen puuttuessa käyttämään tieliikennelain vastaisesti perävaunujen lyhytkestoiseen pysäköintiin, kuormaimien säilytykseen ja jossain määrin myös puutavaran kuormaamiseen. Työn kuluessa usealta taholta esitetty, että alemmalla tieverkolla selvitetäisiin, voidaanko linja-autoliikenteen vähentymisen tai loppumisen myötä tarpeettomiksi jääneiltä linja-autopysäkeiltä poistaa pysäkkimerkit ja siten mahdollistaa pysäkkilevikkeiden käyttäminen perävaunujen ja kuormaimien lyhytkestoiseen säilyttämiseen.

Mahdolliset tarpeettomiksi jääneet pysäkit tulisi kartoittaa sekä poistaa tällaisilta pysäkeiltä pysäkkimerkit. Näin olisi mahdollista edullisesti ja nopeasti saada osalle alempaa tieverkkoa puutavarakuljetusten kipeästi kaipaamia levikkeitä.

Pysäkkimerkin poistamisen lisäksi suositellaan, että mahdollinen katkoviiva muutetaan yhtenäiseksi valkoiseksi piennarreunaviivaksi. Valmista liikenne-merkkiä tai lisäkilpeä levikkeen merkintää varten ei ole, joten levikkeet voidaan jättää merkitsemättä /11/. Mikäli muu pysäköinti osoittautuu ongelmalliseksi, voidaan levike varata puukuljetuskäyttöön pysäköintikieltomerkillä ja tekstillisellä lisäkilvellä "Ei koske puukuljetuskalustoa".



## 7 TYÖNJAKO VÄLIVARASTOPAIKKOJEN TOTEUTTAMISESSA JA YLLÄPIDOSSA

### 7.1 Välivarastopaikkojen mahdolliset toteuttajatahot

Keskeinen kysymys välivarastopaikkojen toteuttamisessa on eri tahojen valmius ja halukkuus lähteä rahoittamaan tällaisten alueiden rakentamista ja ylläpitoa.

Pysyväisluontoisia välivarastopaikkoja voidaan perustaa:

- Tiehallinnon toimesta yleisten teiden yhteyteen tielain perusteella hankituille liitännäisalueille tai pysäköintialueille.
- Metsäkeskuksen toimesta metsäteitä rakennettaessa tai perusparannettaessa tieosakkaiden suostumuksella.
- Metsäyhtiöiden, Metsähallituksen, Perkaus Oy:n tai VR Cargo Oy:n toimesta näiden omille tai käyttöön hankittaville alueille.

#### Tiehallinto yleisten teiden yhteyteen

Tielaki säätelee Tiehallinnon mahdollisuuksia perustaa puutavaran välivarastoalueita (liite 1). Käytännössä Tiehallinnon mahdollisuudet toteuttaa varastoalueita ovat parhaat tien rakentamis- ja parantamishankkeiden yhteydessä perustettaville liitännäisalueille tai aikaisemmin varatuille liitännäisalueille, jolloin uutta maa-aluetta ei tarvitse hankkia.

#### Metsäkeskus metsäteiden yhteyteen

Metsäteiden ja yksityisteiden osalta puutavaran varastoalueita koskevat säädökset sisältyvät yksityistielakiin (liite 1). Yksityisteiden yhteyteen toteutettavat varastoalueet on tarkoitettu lähinnä tieosakkaiden käyttöön ja niiden toteuttaminen edellyttää osakkaiden yksituumaisuutta ja osallistumista rahoitukseen.

Metsäkeskuksella on keskeinen rooli metsäteiden rakentamista ja perusparantamista suunnittelevana ja rakennuttavana tahona. Metsätiellä tarkoitetaan sellaista yksityistietä, jolla tapahtuvista kuljetuksista yli puolet on metsätalouden edellyttämiä kuljetuksia. Metsäteiden suunnittelussa noudatetaan metsähallituksen vahvistamia ohjeita ja normeja. Valtion tuki kattaa perusparantamisen osalta 40 % ja uudisrakentamisen osalta 20 % rakentamiskustannuksista sekä suunnittelun. Tuki voidaan myöntää vain tien vaikutusalueen maanomistajille. /4/

Kaakkois-Suomen tiepiirin alueella painopiste uusien metsäteiden rakentamisesta on siirtymässä vanhojen metsäteiden perusparantamiseen. Etelä-Savon ja Kaakkois-Suomen metsäkeskusten yhteenlaskettu tavoite vuosina 2001 – 2005 on perusparantaa metsäautoteitä keskimäärin 80 km vuodessa ja rakentaa uutta metsäautotietä keskimäärin 35 km vuodessa. /1/, /3/

Metsäteiden yhteyteen voidaan rakentaa erityisiä puutavaran varastopaikkoja. Lisäksi voidaan rakentaa erillisiä lyhyitä (30 - 100 m) varastopistoja, jotka voidaan varustaa kääntymispaikalla.

Metsäkeskukset ovat valmiita lisäämään varastoalueiden rakentamista metsäteiden uudisrakentamisen ja perusparantamisen yhteydessä. Parhaiten varastoalueiden toteuttaminen onnistuu suurten moniosakkaisten metsätiehankkeiden yhteydessä, jolloin kustannukset jakautuvat laajemmalle. Tyyppin 1 alueet voitaisiin ottaa mukaan aina uutta tietä rakennettaessa. Tyyppin 2 alueiden osalta toteuttaminen lienee perusteltua jos puuta tulee kyseisen tien alueelta. Jos alueella varastoidaan paljon muutakin puuta, on sitä vaikeampaa perustella. Toisaalta valmis suunnitelma voidaan esitellä tiekunnalle teollisuuden tarpeena. Erityisen tärkeää on sopia neuvotteluosapuolet. Toteutuksen osalta on sovittava, tuleeko yhtiö osakkaaksi tiekuntaan vai esim. käyttömaksulla mukaan.

#### **Metsäyhtiöt, Metsähallitus, Perkaus Oy ja VR Cargo Oy**

Joustavimmin ja nopeimmin puutavaran varastopaikkoja voivat toteuttaa metsäyhtiöt ja Metsähallitus omistamilleen tai korvausta vastaan hankkimilleen maille. Tällöin alueet tulevat yleensä vain toteuttajatahon omaan käyttöön. Perkaus Oy ja VR ovat rakentaneet terminaalivarastoalueita puutavaran pudotus- ja lastauspaikkojen yhteyteen.

### **7.2 Esitys vastuujaksi välivarastopaikkojen suunnittelussa, rakentamisessa, kunnossapidossa ja rahoituksessa**

Seuraavassa on esitetty selvitystyön ohjausryhmässä sovitut periaatteet vastuujasta Tiepiirin ja metsäyhtiöiden kesken välivarastopaikkojen toteuttamisesta. Yksittäisistä alueista on tarpeen laatia tarkemmat kohdekohtaiset sopimukset ennen niiden toteuttamista.

#### **Pysäköintialueiden muuttaminen perävaunujen ja kuormainten säilytysalueeksi**

Välivarastopaikkasuunnitelmaan sisältyy 4 pysäköintialueen muuttaminen puutavaran kuormausalueiksi sekä perävaunujen ja kuormaimien säilytysalueiksi. Käyttötarkoituksen muutos edellyttää opastusmerkkien muuttamista sekä mahdollisesti lisäämään hankintaa.

**Toteutusvastuu:** Tiepiiri. Mahdollinen lisämaan hankinta on metsäyhtiöiden vastuulla.

**Kunnossapitovastuu:** Tiepiiri liittyen tien kunnossapitoon.

#### **Pysäkkimerkkien poistaminen tarpeettomiksi jääneiltä linja-auto-pysäkeiltä**

**Selvitys- ja toteutusvastuu:** Tiepiiri.

**Kunnossapitovastuu:** Tiepiiri liittyen tien kunnossapitoon.



### **Välivarastoalueiden toteuttaminen tiehankkeen yhteydessä**

Puutavaran käsittelyä ja lyhytaikaista varastointia sekä perävaunujen pysäköintiä palvelevien alueiden toteuttaminen on helpointa teiden rakentamis- ja parantamishankkeiden yhteydessä. Varastoalueet voidaan tehdä syrjään jääville tieosuuksille, läjitysalueille, hankkeeseen liittyvien sora-alueiden pohjille tai muihin sopiviin paikkoihin. Alueita pyritäänkin toteuttamaan mahdollisimman paljon juuri tiehankkeiden yhteydessä.

Syrjään jäävien tieosuuksien osalta vanhat tiepohjat eivät yleensä ole riittäviä, vaan tien sivuun tulevat varastopinot vaativat tienvierusalueiden käyttöoikeuden hankkimista.

**Suunnittelun ja toteutuksen vetovastuu:** Tiepiiri tiehankkeeseen liittyen. Entiset tiepohjat jätetään liitännäisalueiksi. Mahdollinen lisämaan hankinta on sovitaan tapauskohtaisesti.

**Toteutuksen rahoitus:** Tiepiiri tiehankkeeseen liittyen.

**Kunnossapitovastuu:** Metsäyhtiöt. Metsäyhtiöt voivat sopia kunnossapidosta alueurakoitsijan kanssa.

### **Välivarastoalueiden toteuttaminen muulloin**

Kaikkien esitettyjen varastopaikkojen toteuttamiseksi sopivaa tiehanketta ei ole tulossa. Tällöin toteuttamisesta tulee sopia erikseen yhteistyössä tiepiirin ja metsäyhtiöiden kesken.

**Suunnittelun ja toteutuksen vetovastuu:** Metsäyhtiöt

**Toteutuksen rahoitus:** Tiepiiri antaa käyttöön soveltuvat liitännäisalueet ja muiden lisäalueiden hankinnasta sovitaan tapauskohtaisesti. Rakentamiskustannuksista vastaavat metsäyhtiöt.

**Kunnossapitovastuu:** Metsäyhtiöt. Metsäyhtiöt voivat sopia kunnossapidosta alueurakoitsijan kanssa.

### **Puutavaran pitkäaikaiseen varastointiin tarkoitettut puskuri- ja terminaalivarastot (aluetyypit 3)**

Nämä ovat yleensä selvästi tiealueen ulkopuolella olevia kohteita, jolloin näiden varastopaikkojen toteuttaminen ja ylläpito on metsäyhtiöiden vastuulla.

## **7.3 Esitys välivarastopaikkojen toteuttamisesta**

Välivarastopaikkojen toteuttaminen riippuu eri osapuolien aktiivisuudesta ja yhteistyöstä, mikä vuoksi toteuttamiselle ei tässä yhteydessä laadita toteutamis aikataulua. Välivarastopaikkojen toteuttamiseen liittyviä vastuukysymyksiä ja periaatteita on selvitetty tämän työn aikana ohjasryhmässä ja yhteistyötä esitetään jatkettavaksi vuosittain järjestettävissä yhteistyöpalaverissa (ks. kohta 8.3). Yhteistyöpalaverissa esitetään sovittavaksi myös vuosittain toteutettavat välivarastopaikat.



Kuva 8-1. Alueellisissa suunnittelutilaisuuksissa esitetyt parannusta vaativat tied ja liittymät.

Taulukko 8-1. Alueellisissa suunnittelutilaisuuksissa esiin tulleen ongelma-  
makohteet

Kohde	maakunta	Ongelma / parannusehdotus
Mt 409 Savitaipale – Suomensalmi - Kauriansalmi välillä Haimila - Partakoski	Etelä-Karjala	
Kasarin pt 14748 Lamminpään kohta	Etelä-Karjala	paha mäki
Mt 3864 Tapavainola – Ylämaa välillä Ylämaa-Askolanmäki ja Pulsa-Myllylä	Etelä-Karjala	
Rikkilän pt 14811	Etelä-Karjala	
Mt 3891 Vainikkala – Hytti	Etelä-Karjala	
Ahjärven pt 14897	Etelä-Karjala	
Latvajärven pt 14898	Etelä-Karjala	
Sarajärven pt 14916 välillä Sarajärvi - Pitkälampi	Etelä-Karjala	
Mt 4052 Simpele – Särkisalmi, Melkonien eteläpuoli	Etelä-Karjala	
Mt 4021 Akanvaara – Uukuniemi välillä valtatie 6 – Uukuniemi	Etelä-Karjala	
Taka-Heikkolan pt 15247	Etelä-Savo	
Kylmämäen pt 15248	Etelä-Savo	
Mt 4474 Haukivuori – Porsaskoski	Etelä-Savo	
Kalliokosken pt 14736, Saivikkala - Pitkälampi	Kymenlaakso	
Mt 357 Karhula – Anjala	Kymenlaakso	perusparannusta kaivataan, kunnossapito
Mt 3562 Siltakylä – Muhniemi, Ahvion kohta	Kymenlaakso	
Mt 3751 Utti – Hirvelä välillä Savero - Hirvelä	Kymenlaakso	
Mt 375 Kaipainen – Alaportti välillä Enäjärvi – Hirvelä	Kymenlaakso	
Mt 368 Valkeala – Voikoski – Mäntyharju – Uutela välillä vt 15 - Mannari	Kymenlaakso	
Mt 3682 Keisanmäki – Selänpää ja Nuuttilan pt 14595 liittymä	Kymenlaakso	
Valtatie 26	Kymenlaakso / Etelä-Karjala	mutkainen, mäkinen
Mt 3631 Jokue – Koskeniska, Kauramaa, Mankalan voimalaitoksen patosilta	Kymenlaakso	
Mt 363 Vierumäki – Jaala, Vuolenkoski, Koskeniskan silta	Kymenlaakso	
Mt 369 Jaala – Tuohikotti, Puolakan silta	Kymenlaakso	
Mt 4592 Hatsola – Halkoaho välillä Kaivomäki – Hatsola	Etelä-Savo	rakenteen parantaminen
Mäntysenpt 15183 välillä Paatela - Kyrä	Etelä-Savo	
Mt 438 Virmutjoki – Sulkava välillä Ruokoniemi – Lohilahti	Etelä-Savo	
Mt 434 Juva – Puumala välillä Kaskii - Luukosenkylä	Etelä-Savo	
Mt 4063 Hörkkölä – Kultakivi välillä Särkilahden eteläosa - Vuoriniemi	Etelä-Karjala / Etelä-Savo	pahoja kohtia, parantaminen
Mt 474 Seikansalmi – Savonranta – Vihtari välillä Savonranta - Vihtari	Etelä-Savo	rakenteen parantaminen
Mt 477 Latvalampi – Outokumpu välillä Lamunkylä - Savikumpu	Etelä-Savo	



Kelirikko-ongelmat kuuluvat raakapuukuljetusten arkipäivään ja tuntuu siltä, että niiden kanssa on opittu elämään. Kuljetuksissa ollaan valmiit mukautumaan kelirikon aiheuttamiin rajoituksiin ja kelirikko osataan ottaa huomioon kuljetusten suunnittelussa. Autoilijat toivovat parannusta kelirikkokisille teille ja muihin hankalasti liikennöitäviin tienkohtiin, mutta suhtautuminen on suhteellisen ymmärtäväistä. Tämä ei kuitenkaan poista sitä tosiasiaa, että kelirikko ja tiestön puutteet aiheuttavat huomattavia lisäkustannuksia metsäteollisuudelle ja hankaloittavat kuljetusten suunnittelua. Investoinnit raakapuukuljetuksia haittaavan kelirikko-ongelman vähentämiseksi ovat siten yleensä kansantaloudellisesti hyvin kannattavia.

### **Tiestön kunnossapito**

Tiestön kunnossapito ja erityisesti talvihoito herättivät runsaasti keskustelua aloitusseminaarissa ja alueellisissa suunnittelukokouksissa.

Tienpitäjän ja raakapuun kuljetuksia hoitavien tahojen yhteistyön lisääminen tuntuu olevan paikallaan. Talvihoidon osalta selvä tilaus on täsmähoidon kohdistamisella hakkuiden ja kuljetusten suuntautumisen mukaan. Käytännössä kuljetusten suunnittelu tapahtuu muutaman päivän – yhden viikon aikajänteellä, joten tiedonkulkuun kuljetusten ajoittumisesta eri teille pitäisi löytää uusia nopeatempoisia keinoja.

## **8.2 Tiensuunnittelu**

### **Puutavaran varastopaikkatarpeet otetaan huomioon tiensuunnittelussa**

Tiensuunnitelmissa ei toistaiseksi ole juuri osoitettu liitännäisalueita puutavaran välivarastoalueiksi, vaikka niiden tarve on ollut ilmeinen. Mikäli sopivia alueita ei tiensuunnitelmissa varata liitännäisalueeksi eikä toteuteta tien rakentamisen yhteydessä, alueiden hankkiminen ja toteuttaminen on myöhemmin huomattavasti hankalampaa.

Suunnittelutyön alkuvaiheessa tuleekin selvittää puutavaran tienvarsivarastopaikkojen tarpeet. Parhaiten varastopaikkatarpeet saadaan selville ottamalla yhteyttä metsäyhtiöiden alueellisiin kuljetuspäälliköihin tai alueella toimiviin kuljetusyrittäjiin Suomen Kuorma-autoliiton/ Metsäalan Kuljetusyrittäjät ry:n välityksellä. Myös tässä suunnitelmassa esitetyt varastopaikkatarpeet on syytä käydä läpi.

Tiensuunnitelmissa pyritään järjestämään tarpeelliset puutavaran välivarastopaikka-alueet. Ne sisällytetään tiealueeseen ja käyttötarkoitukseksi merkitään "Puutavaran kuormaus- ja välivarastoalue". Alueiden toteuttamisesta ja ylläpidosta tulee laatia tarvittavat sopimukset Tiehallinnon ja metsäyhtiöiden kesken.



**Läjitysalueita ja tienpitoainesten ottoalueita voidaan käyttää puutavaran välivarastoalueina**

Ylijäämämassojen läjitysalueet ja loppuun käytetyt sora-alueet voivat monasti soveltua puutavaran varastointiin. Läjitysalueiden sijoittamista ja muotoilua suunniteltaessa on tällöin tarpeen ottaa huomioon puutavaravarastoinnin tarpeet.

Rakentamisen aikana tällaiset alueet saadaan tarvittaessa varastointikäyttöön tiesuunnitelman muutossuunnitelmalla.

**8.3 Yhteistyö tienpitäjän sekä puutavarakuljetuksia hoitavien kesken**

Nykyisellään yhteistyö Tiehallinnon ja puutavarakuljetuksia hoitavien tahojen kesken on Kaakkois-Suomessa ollut pitkälti tiemestarien vastuulla ja aktiivisuus on vaihdellut alueesta riippuen. Selvitystyöhön liittyvien suunnittelukousten yhteydessä on esitetty yhteistyön jatkumista ja tiivistämistä.

Yhteistyötä on toivottu lisättävän kahdella tasolla; tiemestarialueittain sekä tiepiiritasolla järjestettävät tapaamiset.

Tiemestarialuetasolla olisi paikallaan pitää esimerkiksi vuosittain yhteinen palaveri alueen puutavara-autoilijoiden, metsäyhtiöiden kuljetusvastaavien, tiemestarin ja alueen hoitourakoista vastaavien kesken. Tilaisuus voisi ajoittua hyvissä ajoin ennen kelirikkokauden alkua, jolloin yhtenä aiheena voisi olla kelirikkokauden aiheuttamat muutokset puukuljetuksissa. Päivittäiseen tienpitoon ja kuljetuksiin liittyvien kysymysten, kuten täsmähoitotarpeiden lisäksi palaverissa olisi paikallaan käydä läpi mahdolliset suunnitteluhankkeet ja puukuljetusten tarpeet niissä.

Laajempialainen maakunta- tai tiepiiritasoinen yhteistyöryhmä kokoontuisi myös vuosittain. Tapaamisissa käsiteltäisiin tulevia tie- ja suunnitteluhankkeita sekä puutavaran välivarastopaikkojen toteuttamismahdollisuuksia. Tilaisuuksissa tulisi myös sopia yksittäisten toteutettavien paikkojen vastuukysymykset. Yhteydenpito voisi ajoittua tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelman ja suunnitteluohjelman valmistumiseen, jolloin ajankohta tulevien tiehankkeiden käsittelyyn olisi otollisin.

## LÄHDEAINEISTO

- /1/ Etelä-Savon metsäohjelma 2001-2005. Etelä-Savon Metsäkeskus.  
<http://www.yritysmyynti.com/esmk/>.
- /2/ Kaakkois-Suomen levähdys- ja pysäköintialueiden kehittämisselvitys.  
Kaakkois-Suomen tiepiiri. Kouvola 1999.
- /3/ Kaakkois-Suomen metsäohjelma 2001-2005. Kaakkois-Suomen Met-  
säkeskus. Helmikuu 2001.
- /4/ KEMERA (Kestävän metsätalouden rahoituslaki), Rahoituslain mukai-  
set tukimahdollisuudet. <http://www.mhy.fi/kemera/index.html/2/>
- /5/ Levähdys- ja pysäköintialueiden kehittäminen, Toimintalinjat. Tiehallin-  
to, Liikenteen palvelut. TIEL 1000029. Helsinki 2000.
- /6/ Markkinapuun kulku 1997. Metsäntutkimuslaitos. Metsätilastotiedote  
538. 20.7.2000.
- /8/ Metsätilastollinen vuosikirja 2002. Metsäntutkimuslaitos. SVT Maa-,  
metsä- ja kalatalous 2002:45. Vammala 2002.
- /7/ Metsäteollisuuden vuosikirja 2003, Tilastot vuodelta 2002. Metsäteolli-  
suus ry. Helsinki 4/2003.
- /9/ Mäki, Juha, Joutsensaari, Jarmo, Mäntynen, Jorma. Tienpidon kehit-  
täminen asiakaslähtöisemmäksi tieverkon hoidon ja ylläpidon näkö-  
kulmasta. Tielaitoksen selvityksiä 4/2000. Tielaitos, Tie- ja liikenneolo-  
jen suunnittelu. TIEL 3200595. Helsinki 2000.
- /10/ Perkaus Oy. Toimintakertomus v. 2002
- /11/ Puhelinkeskustelu Per-Olof Linsén - Olli Mäkelä 26.2.2004.
- /12/ Puutavaran autokuljetus. Metsätehon opas. Helsinki 1997.
- /13/ Puutavaran kuljetus yleisillä teillä. Tie- ja vesirakennushallitus. Metsä-  
alan kuljetuksenantajat. Suomen Kuorma-autoliitto. TVH 741839. Hel-  
sinki 1987.
- /14/ Puutavaran kuljetus yleisillä teillä. Tielaitos, Tiehallinto. TIEL 2120007.  
Helsinki 1998.
- /15/ Puutavarakuljetusten välivarastoinnin kehittäminen Pohjois-Savossa.  
Tiehallinto, Savo-Karjalan tiepiiri. Kuopio 2001.
- /16/ Puutavan varastointialueet yleisten teiden varsilla. Hämeen tiepiiri.  
<http://www.tiehallinto.fi/hame/tied2002/kuormausalueet.pdf>.
- /17/ Tapion taskukirja. Metsätalouden kehittämiskeskus Tapio. Gummerus  
Kirjapaino Oy. Jyväskylä 1997.

## LIITTEET

- LIITE 1: PUUTAVARAN VÄLIVARASTOPAIKKOJA KOSKEVIA TIELAIN JA YKSITYISTIELAIN SÄÄDÖKSIÄ
- LIITE 2: ALUESUUNNITTELUTILAISUUKSISSA ESIIN TULLEET VARASTOPAIKAT JA VARASTOPAIKKATARPEET (TAULUKKO JA KARTTA)
- LIITE 3: YHTEENVETO KEHITETTÄVISTÄ VÄLIVARASTOPAIKOISTA (TAULUKKO JA KARTTA)
- LIITE 4: PUUTAVARAN VÄLIVARASTOPAIKKOJEN YKSIKKÖ-KUSTANNUKSET
- LIITE 5: TOTEUTUSOHJELMAAN VALITTUJEN VÄLIVARASTOPAIKKOJEN KOHDEKORTIT



## **PUUTAVARAN VÄLIVARASTOPAIKKOJA KOSKEVIA TIELAIN JA YKSITYISTIELAIN SÄÄDÖKSIÄ**

### **Varastoalueet yleisen tien yhteydessä**

Yleisten teiden yhteyteen tulevat kuormaus- ja varastoalueet voidaan varata tiehen kuuluvina liitännäisalueina. Tielain 3 §:n mukaan "teihin kuuluviksi luetaan niiden liitännäisalueina pysyvästi tarvittavat...tien käyttäjien tarpeeseen varatut yleiset pysäköimis- ja kuormausalueet". Liitännäisalueen perustamisesta todetaan tielain 9 §:ssä, että "tien liitännäisalue voidaan perustaa ... yleisen tarpeen sitä vaatiessa".

Voimassa olevaa tielakia valmistelleen komitean mietinnössä todetaan, että kuormausalueet on ensisijassa tarkoitettu maanteitse kuljetettavan puutavaran kuormausalueiksi.

Liitännäisalue perustetaan tiesuunnitelman perusteella. Tielain 26 §:n mukaan "tiesuunnitelmasta tulee käydä ilmi myös liitännäisalueet, joihin perustetaan tieoikeus".

Aikaisemmin tielaissa ollut säädös, jonka mukaan liitännäisalue on voitu lääninhallituksen luvalla perustaa ilman tiesuunnitelman laatimista, on kumottu vuonna 1998. Tässä yhteydessä muutetun tielain 25 §:n maininta "tiesuunnitelma voidaan laatia myös vain...liitännäisalueen perustamiseksi" merkinnee sitä, että liitännäisalue voidaan perustaa vain tiesuunnitelman perusteella.

Tieoikaisun yhteydessä syrjään jäävän tieosan käytöstä esimerkiksi puutavaran varastoalueeksi todetaan tielain 33 §:ssä, että "... tienpitäjä saa käyttää tiealuetta muihin tietarkoituksiin sen mukaan, kuin siitä on tiesuunnitelmassa määrätty tai tienpitoviranomainen ennen tieoikeuden lakkaamista määrää".

Liitännäisalueena yleiseen tiehen kuuluvan kuormaus- tai varastoalueen kunnossapitovastuuta ei ole selkeästi määritetty. Tielain 11 §:ssä on määritetty tien kunnossapitoon kuuluvat tehtävät, mutta on samalla todettu, että "mitä 1 ja 2 momentissa on (tien kunnossapidosta) säädetty, ei koske tien käyttäjien tarpeisiin varatun kuormausalueen kunnossapitoa". Tämä lienee tulkittavissa niin, että vaikka tällaisen alueen kunnossapitovastuu kuuluu tienpitäjälle, voidaan esimerkiksi talvikunnossapidon tasosta tarvittaessa tinkiä.

### **Uuden maantielakiesityksen vaikutukset välivarastopaikkojen toteuttamiseen**

Hallitus on 17.12.2003 antanut eduskunnalle esityksen uudeksi maantielaksi. Lakiesityksen 5 §:n mukaan maantiehen kuuluvat "...levähdys-, varasto- tai kuormausalue". Esityksen perustelujen mukaan "tiehen kuuluvat varastoalueet palvelisivat ennen kaikkea tienpitoa, mutta erityistapauksissa voitaisiin osoittaa alueita esimerkiksi puutavaran välivarastointiin ja kuormaukseen".

Aikaisemmasta poiketen varastoalueet tultaisiin varaamaan tiealueina, ei liitännäisalueina.

Uusi maantielakiesitys ei käytännössä tuo oleellisia muutoksia Tiehallinnon mahdollisuuksiin toteuttaa puutavaran välivarastopaikkoja.

# **Varastoalueet yksityisten teiden yhteydessä**

Säädökset puutavaran varastoalueiden perustamisesta metsäteiden ja muiden yksityisteiden yhteyteen sisältyvät yksityistielain 2 lukuun.

Yksitystielain 13 §: "Milloin tien käyttämiseksi puutavaran kuljetukseen on tarpeen varastoida puutavaraa tien varrelle, voidaan tätä varten määrätä luovutettavaksi käyttöoikeus tarvittavaan alueeseen, mikäli se kohtuuttomien kustannusten estämiseksi on välttämätöntä eikä siitä aiheudu huomattavaa haittaa kiinteistölle, johon alue kuuluu. ...".

Tieoikeus ja muut tienpitoa ja tien käyttöä varten tarvittavat oikeudet perustetaan yksityistietoimituksessa. Puutavaran varastoalueiden käyttöoikeus kuuluu tieosakkaille yhteisesti. Perustamisesta aiheutuvat kustannukset luetaan tien tekemisen kustannuksiin.

Alueen tyyppi					Alueen luokka				
1 = Perävaunujen ja kuormainten säilytys					1 = nykyiset metsäyhtiöiden ym. omat varastopaikat				
2 = Puutavaran käsittely ja lyhytaikainen säilytys					2 = varastopaikan tarve (tarkka sijainti tiedossa)				
3 = Puutavaran pitkäaikainen varastointi					3 = varastopaikan tarve (tarkkaa sijaintia ei tiedossa)				
					4 = valmis paikka, mutta ei tarvetta				
Kohde nro	x	y	Alueen koko	Käyttäjät	Alueen tyyppi	Luokka	Nykytila	Toimenpiteet	Aluepalaveri
101	6708800	3482600	80*60 m		2	4	Hyvä iso kantava kenttä. Valtatien liittymän kautta ajo myös maan- ja puujätteiden kaato-paikalle. Selvitettävä, mikä on TIEH alue, sekä onko kaikilla alueen käyttäjillä sama liittymä.	Ei toimenpiteitä	Tiehallinnon alue, tarjolla
102	6709600	3469600	60*80 m		2	2	Ahvenkosken levähdysalue ei tule kysymykseen. Eräs mahdollisuus (josta sijainti) U-piirin puolella oleva kenttä.	Kentän liittymän parantaminen. Alueen tasaus.	Tarve tyyppi II
103	6709073	3476169		SE	2	1	Pyhtään taajama-alueella		Tornator omistaa
104	6716550	3491000			2	3	Pernoon p.t:n varressa runsaasti asutusta. Lisäksi tien varsi peltovoittoista. Ei puukasoja	Tyyppi II paikkaa tai kuormaimen jättöpaikkaa ehdotetaan metsätien liittymän yhteyteen. Maaperä savinen. Rakentamiseen sisältyy myös rummun d=800 rakentaminen. Aika kallis tarp.nähdén.	pt 14618, tarve II
105	6718680	3489790			2	3	Tien varsi taajaan asuttua. Yleisen tien päässä muuntoasema ja linja-auton kääntöpaikka jolla keräysastioita.	Toimenpiteet: Kääntöpaikan laajentaminen. Taloon jäisi matkaa 100m. Kantava pohja.	pt 14619, tarve II
106	6719680	3499000	60*40		2	2	Nykyinen varasto, jossa pidetään erilaista puutavaraa, sijaitsee Ylänummenristeyksen lähellä. Tasanne tehty h- asemaa varten, jota ei tullut	Kohde 107 lähellä	Tarve II, Juurikorpi
107	6721340	3497570			2	3	Urolammen levikkeitä ei voi kehittää varasto-alueiksi.	Ehdotus maanomistajan tarjouksen mukainen Juurikorven pelloilta. Alueen rakentaminen mt:n 3583 varteen. Savipeltoa. Kantavuuden parantaminen. Maanomistaja tarjosi aluetta.	Urolammen levikettä käytet.
108	6729180	3515090			2	4	Alue laaja ja hyvä. Liittymä mäen päällä, ei huono. Jonkin verran SE:n puuta. Toinen alue pohjoisempana huonompi.	Ei toimenpiteitä.	Huuvan alue (Tielikel.)
109	6716550	3514890			2	2	Puita varastoitu Lelun p.t:n liittymän näkemä-alueelle. Lähimaasto sotilaiden harjoitusalue-etta.	Tehdään/laajennetaan Lelun tien varteen Tyyppi II alue. Alueen raivaus, tasaus, liittymän rakentaminen.	Tarve, nyt liitt suussa
110	6717320	3517100	0,5 ha	SE	3	1	Puuta varastoituna FK- radan taakse. Valtatieltä liittymä nousee. Alueella mm. UPM:lle menevää puuta	Alue on epämääräinen. Loppuosa tiestä huonokuntoinen.	Puskurivarasto, sov. yks. mailla
111	6722765	3510790			2	3	Liittymäalueella puuta. Sivatin tiehen liittyvän Koivukujan varressa pieni turvevarasto. Mäntymetsää, kalliosta maastoa.	Ehdotus: Turv. var. al. laajennetaan. Ei taloja lähellä. Toinen mahdollisuus: Kannusjärven tien varteen valtatie puolelle.	Tarve, V26 Töytärinmäki
112	6724460	3511580			2	2	Tiehallinnon alue. Hyvä pohja ja liittymä alueelle. Esitetään tätä alueen 111 tarpeen korvaavaksi.	Alueen käyttöoikeiden hankkiminen ja merkitseminen.	Tieh siilon alue



LIITE 2

Kohde nro	x	y	Alueen koko	Käyttäjät	Alueen tyyppi	Luokka	Nykytila	Toimenpiteet	Aluepalaveri
113	6717533	3530441			2	3	Ei ole tielenkkiä, jonka yhteyteen voisi tehdä varastoalueen. Saareksiintie (ns. tielenkki) kapea, mäkinen, pihojen kautta.		Mahdollinen alue, tielenkki
114	6721750	3546720	60 x 100		2	2	Tiehallinnon alue rekkujen parkkipaikan takana, soratien ja rajalle johtavan tien välissä.	Puuta mahdollista varastoida soratien varteen. Pientä raivausta, tasausta. Alueen merkintä.	Vaalimaa, Tieh, mahdollisuus
115	6731190	3477060			1	2	Ei varastoitua puutavaraa eikä paikkaa. Maantien varressa molemmin puolin tietä levähdysalueet, 60*10 m	Jompikumpi levikkeistä, joita käytettäneen vähän. Sopisi kuormaimen jättöpaikaksi. Esitetään sitä, jossa ei ole roskista.	Villikkalan alue, tarve harvoin
116	6731300	3484030	80*30-40 m		2	2	Alueella ei ole varastoa. Muutama pieni puukasa Myllykosken tien varressa Eräs mahdollisuus on osittain täytetty soraomonttu. Maanomistajalla aikomus	Liittymän parantaminen. Alueen tasaaminen. Sopiminen maanomistajan kanssa.	Muhniemi, tarve
117	6724672	3488395		SE	1	1	Tienvarsipaikka		Nykyinen SE:n käyttämä alue
118	6731600	3488110	80 x 60		2	4	Toimii Tieliikelaitoksen tukikohtana. Takakentällä pieniä murskekasoja. Hyvä pohja ja alue puutavaran varastointiin.	Tieliittymä Junkkarin paikallistieltä jyrkkä. Liittymän parantaminen	Tieh, mahdollisuus var. alueeksi
119	6751800	3471620			2	2	Pitkin vanhaa tielenkkiä puukasoja. Kaikki UPM:n.	Tielenkille voidaan varastoida puuta. Ei toimenpiteitä. Onko liitännäisalue. Maanomistusolojen selvitys.	Teiden välialueella varastoidaan
122	6757470	3452770			2	3	Säyhteen liittymä valtatielle leikkauksessa. STOP- merkki. Vanha tie jäänyt "ylös" ja erkanelee valtiesta ramppimaisesti. Ei puutavaraa tällä hetkellä.	Puutavaraa voidaan varastoida syrjään jääneen noin 80 metrin mittaisen tien eteen radan puolelle. Toimenpiteenä vain puuston harventaminen. Ei voi laajentaa	y- tien pätkä, jolle voisi jättää puita ?
124	6770340	3476160			2	2	Valmista aluetta ei ole. Ilvesvuoren kallioalue liian suuren nousun päällä.	Ehdotus: Maantien 369 varressa olevan maatalusliittymän yhteyteen tehdään varastoalue, jossa em.maatalusliittymä laajennettuna toimii toisen liittymänä.	Tarve, Ilvesvuoren kallioalue ?
126	6783550	3462780			2	2	Puuta pysäkkien kohdilla. Molemmat sivutiet geometrialtaan vaikeita.	Ehdotus: Uusi alue Uimilan ja kantatien liittymän eteläpuolelle näkemäalueen ulkopuolelle. Osittain peltoaluetta. Uusi liittymä alueelle Uimilan tieltä.	Uimilan risteysalue
127	6780800	3467150			1	2	Onko molemmat levähdysalueet tarpeen ? Info-tila sekä puutavaraa Kouvolaan suunnalla levikkeellä.	Ehdotus: Heinolan suuntainen alue otetaan varastokäyttöön. Nosturille voidaan tehdä tila metsäliittymän yhteyteen. Nosturipaikan rakentaminen, raivausta, tasausta	Levähdysalue, pidetään nostureita
128	6763148	3478474			2	3	Ei mahdollisuutta liittymän läheisyyteen. Saviston pt keliikkoinen sorapäälysteinen, jonka varteen tarvittaessa luvan kanssa.Oravalan puoli taajaman omaista.	Ei toimenpiteitä ?	Tarve, Oravala/Savisto
130	6772330	3486700			2	3	Ongelmallinen kohta. Risteysalueet Selänpään "taajamaa", tiet mäkisiä ja mutkaisia.	Ehdotus: Uusi alue taajaman itäpuolelle tasaiselle mäntykan-kaalle, jossa puusto hakuukypsää. Suojelualuekysymys ?	Tarve, m-autotien päässä puita. Harjujen slu-alue ?

## LIITE 2

Kohde nro	x	y	Alueen koko	Käyttäjät	Alueen tyyppi	Luokka	Nykytila	Toimenpiteet	Aluepalaveri
131	6785970	3488460	20*40		2	2	VR:n alue Lapinmäentien varressa. Tien varressa asutusta, ei lähellä monttua, jota täytetään sekä josta vielä otetaan tavaraa.	Kokonaan täytettynä monttu olisi hyvä paikka. Selvitetään onko montulla vielä käyttöä.	Tarve, VR:n alue
132	6798640	3509780	lev. 30 m		1	2	Liittymäalueella runsaasti puuta, osittain näkemäalueella	Aluetta voi laajentaa, jolloin mt:lle 4174 liittymää siirrettävä. Laajennustarve. Alueen raivausta, tasausta, merkintä.	Nykyinen alue
133	6776376	3505369			2	3	Varattu muuhun tarkoitukseen. Puun "käsitteilylaitos"		Vanha k-paikka, mahdollisuus huono liittymä
136	6769200	3499050			2	2	Liittymäalueella ei mahdollista paikkaa.	Ehdotus: Varastopaikan rakentaminen hakkuuaukealle metsäliittymän yhteyteen. Metsätien liittymä parannettava myös. Aukko tehty vuosia sitten, taimikko puuttuu. Uuden alueen rakentaminen, raivaus, tasaus, merkitseminen.	Tarve, varuskunnan liittymä
137	6762320	3494140			2	2	Pöngäntien varressa jonkin verran puuta. Läpiajettava 3,5 metrin levyinen soratie, kääntyminenkin mahdollista sora- ja soramontun tienhaarassa.	Pinojen pohjien raivaus tarvittaessa. Onko liitännäisalue. Tievierien raivaus, mapohjan saaminen käyttöön, merkintä.	Tarve, y- tielenkki Toikkala
138	6758900	3491760		SE	2	3	Y- tien varteen varastoitu koivua ja mäntykuitua. Huono liittymä.	Ei voi kehittää alueeksi.	puita mutkasta lähtevän y-tien varrella
139	6757900	3489820		60*100	2	2	Vanha kaatopaikka suljettu. Maankaatopaikan liittymän varressa puuta. Tien varressa romutyypistä varastotoimintaa.	Ei välttämättömiä toimenpiteitä. Alueelle johtaa soratie. raivaus, tasaus, merkintä.	Tarve, ABC- aseman vasta-puolella vanha k- paikka
140	6754950	3500720			2	2	Sorapintainen tie, josta pääsy Uttiin. Puuta tien varressa.	Toimenpiteet: Pinojen kohtien raivaus ja liittymän laajentaminen pt:lle 14661. nko liitännäisalue? Merkitseminen	Tirvan liittymäalue, sov.?
141	6754660	3507320		joka firma	2	2	Tie on päällystetty ja liittymä myös valtatielle	Ei toimenpiteitä. Tievierien raivaus, merkitseminen. Onko liitännäisalue?	Kaipiainen, vanha tie. Paljon puuta radan ja tien välissä
142	6725840	3494520			2	3	Hyväpohjainen, materiaalia otetaan vielä. Murskeasioja, alue "kahdessa" tasossa.	Käytettävän alueen sijainti sekä laajuus selvitettävä Tieliikelaitoksen kanssa. Esitetty sijainti on arvio.	Tieliikelaitoksen s- alue, tarve ?
144	6726940	3504400		SE	2	3	Sijaitsee seurantalon parkkipaikan jatkeella.	Ei voi kehittää varastoalueeksi.	
145	6731480	3515860	50-100m2	joka firma	2	2	Y- tien ja valtatie välisellä vanhalla lenkillä puuta. Liittymät valtatielle hyvät.	Ei välttämättömiä toimenpiteitä. Omistusolosuhteiden selvittäminen. Raivaus, tasaus, merkintä.	Tarve, liitt. alueella joka firman puita
146	6748250	3521980			2	2	Hyvä alue hyvällä pohjalla.	Toimenpiteet: Näkemäraivaus Saaramaan suuntaan ja alueen siistiminen rojupuusta. Merkintä	Saaramaan liittymä
147	6738560	3519760			2	2	Ei paikkaa lähellä valtatiä, asutusta runsaasti. Sekametsää, toisella puolella metsätietä taimikko.	Ehdotus: Rakennetaan alue metsäliittymän yhteyteen. Liittymästä hyvät näkemät. Yhteen taloon matkaa 100 m. uusia alue, raivaus, tasaus, merkintä	Tarve, nyt pidetään omalla pihalla
148	6727630	3514480			2	2	Entiset tiepohjat metsittyneet ja etäällä valtatiestä. Nykyisellä levikkeellä puuta ja keräysastioita. Levikettä ei merkitty P-alueeksi.	Ehdotus: Levikettä jaajennetaan myös puutavaran välivarastointia varten. Ulkosyrjän saaminen puutavarakäyttöön. Liitännäisaluekysymys?	Tarve



## LIITE 2

Kohde nro	x	y	Alueen koko	Käyttäjät	Alueen tyyppi	Luokka	Nykytila	Toimenpiteet	Aluepalaveri
149	6735660	3533880			2	2	Puuta varastoituna Suur-Miehikkälän tien varressa. SE.	Ehdotetaan rak. alue Suur-Miehikkälän tien varteen. Mäntykantagasta. Pengerrettävää. uuden alueen rakentaminen, raivaus, tasaus, merkintä, liittymä.	Tarve
150	6727098	3537888			2	3	Ei löydy paikkaa. Runsaasti asutusta.		Tarve
151	6755780	3488020			2	2	Alueella päällytettyä tilaa nyt n. 4,5 ha Hyvä alue	Alue Seppo Hovin mielestä voidaan sijoittaa taka-alalle päällystämättömälle kentälle. Kenttä pitää tasata. Vaihtoehto alueelle 139.	Jokela, teoll. alue (Hyötötyperi). tarjolla alueeksi
152	6735780	3555180			2	3	Kymäojan sora-alue. Hyvä, kantava hiekkapohja Viimeisteltä alue		
1341	6775850	3503840			2	2	Esson pihan alueella puutavaraa sekä nosturi. Liittymäalueella ei paikkaa taajamamaisen asutuksen takia Huoltoasema muuttumassa ABC- asemaksi ?	Ehdotus: Huoltoaseman viereen tehdään alue, koska ha- toiminnot tukevat varastointia. Toimenpiteinä alueen raivaus ja kerrokset.Merkintä	Tarve, puita Esson pihalla
1201	6756000	3459360	2400 m2		2	3	Tämä paikka (ve) osittain täytettyjen monttujen kohdalla.Täytetty hiljakkoin.	Täytetyt montut samalla kohtaa alueen läpäisevän y- tien suhteen. Toimenpiteenä kantavuuden parantaminen.	
1202	6755760	3459570	50*10		2	2	Toiminut välivarastona. Sijaitsee pt:ksi muutetun tien varressa. Levähdysaluekäyttö loppunut. Toisella puolella tietä pieni käytöstä poistettu soraomonttu, jonne liittymä liian jyrkkä.	Merkitseminen.	
1211	6745900	3464000			2	2	Ei ilmeisesti virkistyskäyttöä. Puutavaraa pidetty.	Merkitseminen.	Nyk. levähdysalueet, tarpeetomat?
1212	6744600	3463650	0,8 ha		2	2	Ilmeisesti entinen murskevarasto tms.Runsaasti erilaista puutavaraa, ei merkkejä ostajasta. Alueen liittymä maantielle hyvä. Liittymässä ML:n haapakasa. Onkohan alueen käyttö "ulkopuolisilta" kielletty ?	Käyttöönottomahdollisuuksien selvittäminen. Olisi hyvä paikka.	
1231	6775360	3451820			2	3	Sijaitsee painorajoitetun Vuolenkosken sillan länsipuolella. Maantien 363 varressa puukasoja taajaman loputtua.	Ehdotus: Tuppuransuontien liittymän yhteyteen rakennetaan Tyyppi II mukainen välivarasto, jossa Tuppuransuontie toimii samalla toisena sisäänajoliittymänä.	Tarve
1232	6774400	3459150			2	3	Taajaman "lähin" mahdollinen varastopaikka painorajoitetun sillan itäpuolella.	Ehdotus: Pohjanlahdentien liittymän yhteyteen rakennetaan Tyyppi II mukainen välivarasto, jossa Pohjanlahdentie toimii samalla toisena sisäänajoliittymänä.	
1233	6773700	3460600	100 m		2	2	Vanha tielenkki Iitin ja Jaalan rajalla. Puutavaraa runsaasti, ei ostajatietoja. Tielenkin kunto huono, mutta läpiajettavissa.	Mahdollisesti tien kantavuuden parantaminen ja pinojen pohjien raivaus	
1251	6774100	3471950			2	2	Lähellä risteystä ei paikkaa. Tämä esitys Siikavan tien varressa. Syrjään jäänyt tie, josta itäisempi liittymä katkaistu.	Itäisempi liittymä avataan. Paikka tosin huono. Kunnostaminen ympäriajettavaksi. raivaus, tasaus.	Tarve, Jaalan risteysalue
1252	6772500	3471000			3	3	Kelopirtin pohjoispuolella olevan tien varressa yrityksiä ja tien päässä käytössä oleva soraomonttu.	Jaalan kunnalta vosi selvittää, voidaanko alueelle sijoittaa myös puutavaran välivarasto. Ympäristökysymykset tuskin esteenä.	



## LIITE 2

Kohde nro	x	y	Alueen koko	Käyttäjät	Alueen tyyppi	Luokka	Nykytila	Toimenpiteet	Aluepalaveri
1291	6772700	3490680			2	2	Soramonttu n. 1 km päässä risteysalueelta, hyväkuntoisen soratien takana. Ilmeisesti liian etäällä.	Ehdotus: Uusi alue mt 369 varteen. Hyväpohjainen kangas. Myrskytuhoon alueelle, jossa jonkin verran taimikkoa. Uuden alueen rakentaminen, raivaus, tasaus, liittymä, merkintä.	Puita rist.alueella, Tieh s-alue
1292	6773360	3491560			2	3		Vaihtoehtoinen paikka itäpuolella	
1293	6772230	3490350			2	3		Vaihtoehtoinen paikka länsipuolella	
1342	6775880	3501100			2	3	Toissijainen numerolle 134a	Lähin mahdollisuus Tuohikotin l- puolella. Alue metsätien yhteyteen. Mäntykangasta. Sijoitus joko taimikkoon tai keskenkasvuiseen männikköön.	
1431	6737630	3491490			1	2	Tämä nosturin paikka yritysten alueella päällystämättömällä alueella.	Ei toimenpiteitä. Sovittava maanomistajan kanssa.	Tarve nosturin paikaksi
1432	6737310	3491720			1	3	Tämä nosturin paikka Liikkalaan johtavan tien varressa. Valmis levike.	Ei toimenpiteitä	Nyk. h-aseman pihassa
201	6872100	3542530	120*50		2	2	Motocross- radan huolto- ja parkkipaikka. Toiminta ilmeisesti loppunut. Vaihtoehtoinen paikka vastapäätä oleva Sarkasentien liittymä, tie läpiajettava.	Hyvä alue. Pakinmaan tien liittymää syytä nostaa, jyrkkä nousu valtatielle. Merkintä. Alueen käyttöoikeus selvittävä.	Pakinmaan risteys. Tarve.
202	6863600	3540800			2	2	Puuta runsaasti etenkin Hatsolan suunnassa tien varressa. Vihotunjärven pohjoispuolella sijaitseva soramonttu 1 km:n etäisyydellä mt4592:stä. liian etäällä.	Ei valmista aluetta. Nosturi voitaneen sijoittaa huoltoaseman (Neste) pihan alueelle. Rakennetaan huoltoaseman kulkeen uusi alue, raivaus, tasaus, merkintä.	Tarve
203	6851800	3531400			2	2	Puut sijoitettu y- tieliittymään.	Syrjään y- tieksi jäänyt lenkki ainoa mahdollisuus tienvarsi-varastopaikaksi. Maanomistus selvittävä. Tievierien raivaus, liittymien parantaminen. merkintä.	Tarve
204	6855370	3531400			2	2	Puut varastoitu pt:n varteen	Uuden alueen rakentaminen, pohjoispuolelle, paikka kuvattava pt 15223 Nuutilanmäki. Alueen raivaus, tasaus ja merkintä.	
205	6876660	3525660	900		2	2	Puita nykyisellä alueella sekä linja-autopysäkillä. Alueen länsipuoli joutomaata.	Alueen laajentaminen sekä liittymän laajentaminen. Raivausta, tasausta. merkintä.	Tarve tyyppi II
206	6867460	3515140	40*120		2	1	VR:n alue. Laajennetaan v. 03.		
207	6885780	3542950	d=25		2	2	Sijaitsee vt 5 ja Miettjärventien risteysalueella.	Aluetta olisi helppo laajentaa. Liittymää valtatielle nostettava, jolloin myös näkemät paranevat. Raivausta, tasausta ja merkintä.	Tarve "oikealle" paikalle. Vaihtoehto pohjoisempi ent. tukikohta-alue.
208	6866145	3551145			2	2	Ei paikkaa valtatie lähellä	Eräs mahdollisuus tehdä paikka Kyrsyän tien varteen n. 200 m valtatiestä. Ks kuva taulukosta. uuden paikan rakentaminen. Raivaus, tasaus ja merkintä.	
209	6869800	3558640	160*100		2	3	Aluetta risteuksen läheltä ei löydy	Viimeisteltä soramonttu n. 1 km:n päässä valtatiestä 14. Ei tarvita toimenpiteitä	
211	6854240	3564580			2	2	Ei paikkaa liittymän lähellä	Ehdotus: Alue mt434 ja Kinkojoentien liittymän kainaloon. Liittymän parantaminen mt:lle 434. Uuden alueen rakentaminen. raivaus, tasaus ja merkintä.	Puumalan risteys

## LIITE 2

Kohde nro	x	y	Alueen koko	Käyttäjät	Alueen tyyppi	Luokka	Nykytila	Toimenpiteet	Aluepalaveri 18.3.2003
213	6855960	3574490	30*60				Alue maantien 438 vieressä, 2 liittymää, joista toinen laitton (luiskaa alas/ylös)	Voi laajentaa metsään päin, raivausta, tasausta. Merkintä.	Vanha hiekka-alue
214	6856400	3574450	d=50	UPM	2	1	Hyvä alue	On mahdollista laajentaa, liittymän parantamine	Nykyinen UPM alue
215	6873080	3566290			2	2	Savonlinnan suuntainen alue hyvin varusteltu	Juvan suuntainen paranetaan varastoalueeksi. Lähellä kohde 214.	Toinen parkkialue puutavarakäyttöön
218	6890090	3543810			2	2	Helakiven kallioalue lähellä vaikean tien takana.	Alue tielenkin itäpäähän, kiertoysteys kallioalueen tien kautta. Tienvarsipaikka, liittymää valtatielle parannettava. taivausta, tasausta. merkintä.	
219	6890200	3548850	30*15		1	2		Nosturin jättöpaikaksi. merkintä.	Vuotsinsuo P-alue, nosturin paikaksi
220	6892290	3565420	100*80		2	2	Mt 464 mäkiä ja mutkaista.	Aluetta esitetään Karhulan kallioalueelle. Sovittava TIEL:n kanssa. Erittäin hyvä paikka. Alueen merkintä.	Ve 221 kanssa
221	6899140	3557200			2	3	Mäkisyyden takia paikkaa vaikea löytää.	Alue esitetään rakennettavaksi pt:n 15397 ja metsäliittymän risteuksen läheisyyteen. Tienvarsipaikat, kääntöpaikka, liittymän näkemien raivaus.	Ve 220 kanssa. Etäällä kohteesta 220.
222	6883260	3569120			2	2	Aluetarve lähellä Rantasalmen taajamaa. Mt:n 464 pohjoispuolella teollisuusalue. Kunnalta voisi selvittää alueen sijoittamista teollisuusalueelle.	Uuden alueen rakentamista esitetty Hiismäen tien varteen. Koivikkoo. uuden alueen ja liittymän rakentaminen. raivausta, tasausta ja merkintä.	Tarve. Kenen on nykyinen paikka ?
223	6868430	3584160		VR	2	1	Purkutöitä käynnissä.	Alue radan takana 0,3 km v14:sta	Nostureiden paikka
224	6872140	3578740			2	2	Risteysalueella ei valmista paikkaa Risteys-alueen näkemäleikkaus varattu sattoliikenteen tilaksi.	Valtatien 14 ja Kotkansalontien risteuksen tuntumaan uusi alue. Kangasmaa. Uuden alueen rakentaminen. Raivausta, tasausta ja merkintä.	Tähän saisi helposti paikan
225	6828133	3564225	d=30		2	1	Hyvä alue kt62 ja mt424 liittymän lähellä, jossa myös jätteiden keräyspiste.	SE ja ML merkinnyt paikkansa. Voi laajentaa	Luukkosenkylä. Nykyinen alue kaikkien käytössä
226	6820460	3566900	d=40		2	2	Hyvä alue, jossa myös jätteiden keräyspiste.	Vain kuntoon laitto. Vapaata kenttää lisäksi 50*80 m. Alueen laajentaminen. Raivaus, tasaus ja merkintä.	Vanha alue (halli) hyvä paikka
227	6822810	3562770	8*80	UPM	2	1	Hyvä alue	Voi laajentaa metsään päin.	UPM:n nykyinen varasto
228	6825610	3562120	30*50		2	1	Kenttä taajaman kupeessa.	Ei yleiseen käyttöön, asutusta lähellä.	Nykyinen paikka
229	6829290	3556300	60*25		2	2	Useita monttuja, joista osasta otto kesken.	Läheisin kantatiehen. Alueen jäsentäminen, merkintä.	Tarve. Hiekkakangas, helppo tot.
230	6821640	3543760			2	2		Ehdotus: Alue sahan viereiselle kankaalle sahalle johtavan tien viereen. Uuden alueen rakentaminen. Raivaus, tasaus ja merkintä.	Pidetään nykyisin la- pysäkillä
232	6853500	3547320	5*120		2	2	Vanha tielenkki pt: 15161 ja 15156 välissä	Jos yleiseen käyttöön, liittymien parantaminen ja pinojen pohjien raivaus. merkintä.	Nykyinen alue, kukaan ei huolehdi
233	6848630	3546240		UPM, ML	2	1	Vesille laskupaikka Saviveden rannassa.		Kunnossa oleva paikka



LIITE 2

Kohde nro	x	y	Alueen koko	Käyttäjät	Alueen tyyppi	Luokka	Nykytila	Toimenpiteet	Aluepalaveri
234	6864700	3542450	d=20	ML	2	1	Pieni kenttä	Voi laajentaa, kangasmaata.	Nykyinen ML paikka
235	6832440	3591100	70*20	?	2	1	Hyvä alue	Voidaan laajentaa pituussuunnassa sekä tielle päin. Liittymät parannettava	Jonkun yhtiön nykyinen paikka
236	6845210	3592860			2	3	Puita varastoitu tien varteen	Uusi alue mäen päälle	Tarve lossin läheisyydessä
237	6827270	3610400	50*15	SE	2	1	Huonokuntoinen kenttä	Voidaan osittain laajentaa. Selvitetään, voidaanko laajentaa kaikkien käyttöön.	SE puskurivarasto läänin rajalla
238	6838890	3620460	80*8-20	SE	2	1	Hyvä pohja, alempana kuin viereinen maantie 4063	Voi laajentaa osittain, pohjaa tulisi nostaa ja liittymät parantaa	Taivallahti. Vanha soraomonttu SE
239	6846420	3628370		UPM	2	1	SE:n ja UPM:n puita Iso alue	Kentän tasaaaminen ja ajoteiden parantaminen	UPM nykyinen
241	6835390	3627900	70*30		2	1	Hyvä alue	Voidaan laajentaa pituussuunnassa 50m ja sivusuunnassa 20m. Laajennetaan aluetta. Raivausta, tasausta ja merkintä.	Hyvä. Tarve laajennukselle
243	6833700	3617680	100*15	kaikki	2	1	Hyvä paikka osittain piha-alueella	Voi laajentaa eteläpäästä Y- tien liittymässä Liittymään mt:lle 4063 parannettava. Selvitettävä, onko liitännäisalue. Parannetaan etäämmälle talosta. merkintä.	UPM:n paikka, kaikki voivat käyttää
244	6829240	3610900			2	3		Eräs mahdollinen paikka Kiviapajan tien liittymästä 200 m pohj. mastolle menevän tien liittymän yhteyteen.	Kiviapajantien parantamisen yhteydessä, liittymän tuntu-maan
246	6854000	3634100			2	1	Pitkä ja kapea monttu	Jos käyttöön, liittymä mt:lle 479 ehdottomasti parannettava.	Nykyinen, vanhaa hiekka-aluetta.
249	6810190	3619890	100*15-20	UPM	2	1	Tienvarsivarasto Nousu pt:ltä 14898	Ei yleiseen käyttöön	UPM:n nykyinen alue
251	6850750	3641460			2	2	Pohkois-Karjalan P- alue Lpr:n suuntaan hyvin varusteltu	KaSin puolella eteläinen levike varastoalueeksi. merkintä.	Levikkeet isot, helppo tehdä. SE:n maita
252	6841700	3597540			1	2		Alue y- tien varteen. Toinen Särkisalmen päähän, esitetään toteutettavaksi tienparannushankkeen yhteydessä.	Perusparannuksen yhteydessä levikkeitä perävaunuille.
253	6837880	3600860			2	3		Uusi alue Rasilamenttiä vastapäätä. Hakkuuaukea.	Liittymäalue hyvä paikka
254	6861760	3615380	80*6		2	2	Joutaa puutavarakäyttöön, sanoo Kapanen	Aluetta voidaan laajentaa pohjoisosasta. Tievierioen raivausta. merkintä.	Nykyinen P- alue kovassa käytössä P- alue puutavarakäyttöön.
255	6878300	3620470			2	1	Iso alue Hautaniementien yhteydessä. Veteen laskupaikka. Alueen tielle äskettäin tehty kantava kerros.	Alueelle mahtuu puita. Nykyinen pudotuspaikka?	Savenrannantien liittymä. Nykyinen paikka, huonolla hoidolla.
256	6882260	3627600			2	2		Uusi alue Raikuun tien varteen. kangasmaata, koivutaimikkoa. uuden alueen ja liittymän rakentaminen. Raivaus, tasaus ja merkintä.	Liittymässä tarve. Vaihtoehto 257 kanssa



## LIITE 2

Kohde nro	x	y	Alueen koko	Käyttäjät	Alueen tyyppi	Luokka	Nykytila	Toimenpiteet	Aluepalaveri
257	6882350	3630300			2	3		Uusi alue pt:n 15376 varteen. Ve 256 parempi	Liittymässä tarve. Vaihtoehto 256 kanssa
260	6867070	3612590			2	2	Liittymän lähellä ei paikkaa	Uusi alue Tielahdentien varressa olevalle tielenkille, onko liittännäisalue? Kangasmaata. Tievierien raivaus, alueen merkintä.	Syhykylän alue. TIEH alue, mistä uusi ?
261	6871020	3618850			2	3	Liittymän lähellä ei paikkaa	Uusi alue pt:n 15384 varteen Y-tieliittymän yhteyteen. Lehtimetsää Ei rantaan, sanoo Kapanen	Kirkon seutu. Tarve. Hankalat paikat. Kunnan kanssa neuv. Teoll. alueista yms.
262	6868740	3601460	200*5-8		2	2	Päällystetty vanha tiepätkä	Hyvä paikka. Eteläpään liittymän avaaminen rajoitetulla käyttö-oikeudella. Onko liittännäisalue? Tievierien raivaus, alueen merkintä?	Hyvä paikka, liittymä puuttuu toisesta päästä. Tärkeä paikka.
263	6869380	3600460	kaista 3		2	3	Vanha tie teiden 464 ja 471 välillä. Pohjoispäämäkinen, jossa puita. Eteläpää tasainen, peltopohjainen joutomaa.	Uusi alue lähelle mt:tä 464, peltopohjaa.	Tarve, UPM:n maita
264	6885820	3590920	kaista 3		2	3	Hankalaa maisemaa, mäkiä ja asutusta varastopaikkaa ajatellen. Puita pysäkin kohdalla.	Uusi alue mt:n 468 varteen noin 100 m liittymästä. Pellon ja lehtimetsän raja. Pengertä 1-2 m.	Tarve, la- pysäkkiä käytetty
265	6878110	3591730	kaista 3		2	3	Hyvä levähdyspaikka, jossa varustusta sekä Info- taulu.	Voitaneeko käyttää edes nosturin paikkana ?	Hanhiniemessä valmis levike
266	6876200	3594980	kaista 3		2	1	Veteen laskupaikka erittäin jyrkän laskun takana.	Lieneekö mitään tehtävissä ?	Perkauksen pudotuspaikka. Tarvitaan kunnossapitoa.
267	6881660	3591240	kaista 3		2	2	Hyvä kenttä, entinen materiaalivarasto ja soraomonttu päällystetyn pt:n 15790 varressa. Alueella rak. tarpeita ym. varastoituna. Takaosassa käytössä oleva soraomonttu.	Erittäin hyvä alue. Pieniä parantamistoimenpiteitä. Merkintä.	Tarve, mahdollinen paikka olemassa
268	6888880	3587250	kaista 3		2	1	Pieni levike, jossa jätteiden keräyspiste. Alueen läpi Y-tie	Ei voi laajentaa, kova nousu Haponvirran kanavasillalle ja huono näkyvyys. Laajentaminen aiheuttaisi pengertämistä 2-3 metriä.	Valmis, aika pieni lastauspaikka
270	6894960	3579020	kaista 3				Kohteen pohjoispuolella Tappuvirran lossi.	Uusi alue Multalahden liittymään jätteiden keräyspisteen yhteyteen. Kivistä kangasta.	Tarve liittymäalueella
272	6880760	3603850						Uusi alue mt:n 471 ja 4712 liittymän lähelle kangasmetsään. Yhteinen liittymä Telen kopin kanssa. Pengertä noin 1 m. Uuden paikan ja liittymän rakentaminen. Raivaus, tasaus ja merkintä.	Tarvitaan uusi turvallinen paikka
273	6888451	3600760		kaikki	2	1	Tieh parantanut alueelle liittymän	Pt:n 15386 varressa 200m liittymästä	Enonkosken kylällä. SE hoitanut aurauksen
274	6896260	3601960			2	3	Maisemaa hankalaa ja osittainkaan valmista aluetta ei löydy.	Uusi alue pt:n 15409 varteen 100 m liittymästä. Koivun taimikkoa ja kuusikkoo. Kangasmaa.	Tarve liittymäalueella

LIITE 2

Kohde nro	x	y	Alueen koko	Käyttäjät	Alueen tyyppi	Luokka	Nykytila	Toimenpiteet	Aluepalaveri
275	6904140	3603780			2	2		Uusi alue mt:n 4741 varteen metsätien yhteyteen. Kangasmaata, osittain aukkoa. Tähän saisi hyvän alueen. Uuden alueen rakentaminen. Rauvaus, tasaus ja merkintä.	Tarve liittymäalueella y-tielenkki myös MH:n maita
276	6896100	3616720			2	1	Iso varastokenttä Vihtakannan kanavan eteläpuolella kanavan rannassa.	Onko vielä pudotuspaikka?	Satama. Pidetään puita. MKH:n paikka, kunnossapidetty
277	6907360	3615270			2	3	Ei paikkaa kaupan pihalle, on muitakin toimintoja. On "taajamaa".	Eräs mahdollisuus: Alue mt:n 474 varteen lähelle Haapalahdenkaari- nimistä Y- tietä metsätieliittymän yhteyteen.	K- lähikaupan piha olisi hyvä paikka.
278	6919518	3604258			2	3	Paikkaa ei löydy, tiet mutkaisia ja mäkisiä		Tarve liittymäalueella
279	6919270	3597360	70*25		2	2	Konnalammen kallioalueelle erittäin jyrkkä nousu, ei käy	Enonkosken tietä vastapäätä olevaa aluetta kehitetään ja laajennetaan, saadaan hyvä alue, näkemäraivaus Heinäveden suuntaan. Valmis lenkki, pientä parannusta. Merkintä.	Tarve. Metsähallituksen maita ?
280	6925610	3606720	kaista 3		2	3	Levähdysalue valmistunut äsken	P- alue käy vähintään nosturilleVolidaan laajentaa järven puolelle noin 4 metriä.	P- alue. Selvitettään, voidaanko varata puutavarakäyttöön.
281	6922020	3606820	kaista 3		2	2	(Vanhaa tiepohjaa ei voi käyttää sen nousujen takia.)	Uusi alue Latvalammentien yhteyteen.	(Suunniteltu vanhaan liittymäpaikkaan, maanomistaja ei suostunut. SELVITETTÄÄN)
282	6911770	3586100	kaista 3		2	3	Liittymäalueelle ei mahdollisuutta. Vanhat tiepohjat huvilakäytössä ja suljettuja.	Uusi alue Vaaluvirran eteläpuolelle hakkuuaukealle	Tarve liittymän tienoille
283	6928240	3569660	80*30	SE	2	1	Nykyinen alue hyvä	Aluetta voidaan laajentaa. Käyttöoikeuden selvittäminen. Nykyisen alueen virallistaminen kaikkien käyttöön. Merkintä.	Nykyistä tulisi laajentaa
284	6926680	3579360	kaista 3		2	2	Hyvä ja kookas alue. Murskekasoja. Tarkista tarkka sijainti.	Voi laajentaa pituussuunnassa, sivusuunnassa puhelinlinja esteenä. Alueen parantaminen ja merkintä.	Vanhan tien pohja, selvitetään mahdollisuus
285	6936640	3604260	kaista 3		2	2	Ei paikkaa liittymäalueella	Nykyisen pienen alueen laajentaminen, raivaus, tasaus ja liittymän parantaminen. Merkintä.	Tarve liittymäalueella
286	6936000	3585040	kaista 3		2	2		Uusi alue mt:n 542 varteen vanhan tiepohjan yhteyteen. Selvitettävä, onko liitännäisalue. Kääntöpaikan rakentaminen, raivausta ja tasausta. merkintä.	Tarve, onko hyvää paikkaa ?
290	6854400	3615620			2	2	Pärpän monttu 1,4 km liittymästä	Tilaa on runsaasti, sovittava TIEL:n kanssa. merkintä.	Selvä tarve. Pärpän monttu lähellä. Valmis paikka ??
291	6847742	3613642			2	3	Ei löydy, maasto erittäin jyrkkäpiirteistä	Kohde 297 lähellä	Tarve liittymäalueella
292	6857020	3609800	d=40		2	3	Pieni pensoittunut monttu, jossa alueellinen jätteen keräyspiste	Raivaus ja järjestely Sopii perävaunuille sekä pienille puumäärille	Soramonttu, valmis hyvä paikka
294	6863367	3611780			2	3			Hyvä alue Partekin omistuksessa. Vieressä VR:n alue, onko liian pieni ?



## LIITE 2

Kohde nro	x	y	Alueen koko	Käyttäjät	Alueen tyyppi	Luokka	Nykytila	Toimenpiteet	Aluepalaveri
295	6873380	3567100			2	2		Uusi alue mt 4653 ja vt 14 risteyksen luoteiskulmaan. Uuden alueen ja liittymän rakentaminen. merkintä.	kartassa nro 214, kahteen kertaan
296	6826220	3550970			2	6	Hyvä ja laaja kenttä Lietveden sillan länsipuolella.		
297	6849280	3615990			2	3	Ei paikkaa risteysalueella	Uusi alue hyväkuntoisen 0,3 km pitkän tielenkin yhteyteen, pt 15189 Läpiajettava	
300	6785150	3508540			2	2	180 m tielenkki Huuhilontien varressa. Pinonpohjia tehty 60 m matkalle. Hyvä paikka. Valtolan liittymään matkaa 300 m.	Tielenkin molemmat liittymät parannettava sekä pinonpohjia lisättävä.	Puskurivaraston tarve
301	6788000	3508740	40*15	UPM	2	1	Sijaitsee valtatie suuntaisen metsätien varressa.	Ympäriajomahdollisuus. Aluetta helppo laajentaa. Metsätie hyväkuntoinen.	Laajennustarve
302	6787580	3508940	d= 40	SE	2	1	Sorapintainen, kantava. Ei puutavaraa tällä hetkellä.		Hiekkamontun pohja Saa hyvän paikan
303	6795950	3508340			1	2		Ehdotus: P- alueen ja baarin välillä vanhaan tien mutkaan. Valmis alue, jos lupa.	Tommolansalmi. Nosturin jättöpaikka
305	6805273	3495722	alkupään koord.		2	2	Kiermutka -niminen tie liittyy eteläpäässä mt:hen 4172. Tiejakson alkupään koordinaatit.	Onko liitännäisalue? Alue voitaisiin sijoittaa tielenkin eteläpäähän Rekoille tehdään kääntöpaikka ja liittymää mt:lle 4173 parannetaan. merkintä.	Tarve. Vanhat tielenkit
306	6806440	3496140	200*3		2	2	Vanha tie maantien 381 ja mt:n 4173 välillä. Tien varressa sekalaista tavaraa.	Onko liitännäisalue? Toimenpiteet: rummun uusiminen, liittymien parantaminen, kunnostaminen. Ajo Valtolan tien kautta. Merkintä.	Tarve, tyyppi II
307	6806270	3500900	120*40 m	UPM	2	1	Erinomainen paikka. Toisella puolella tietä mm. soraomonttu. Tuskin ympäristöongelmia.		Soramonttu, vuokrattu. Käytetään paljon. Ympäristöky-symykset ?
308	6804280	3510560			2	2	Liittymäalueella ei mahdollisuutta.	Ehdotus: Alue tehdään mt:n 381 varteen valtatie itäpuolelle, metsäliittymän yhteyteen.	Tarve
309	6804050	3509470	60*30	UPM	2	1	Puuta varastoitu Rantintien (liittyy maantiehen 381) keräyslaatikoita.	Alueen ottaminen yleiseen käyttöön edellyttää	UPM:n oma pusukurivarasto
311	6804229	3519238		UPM	2	1			UPM:n pieni varasto
314	6811035	3511220			2	3	Liittymän kohdalla valtatie leikkauksessa. Molemmat liittyvät tiet voimakkaaseen nousuun.	Eräs (huono) vaihtoehto nosturille on Honkataipaleen tien varteen mäen päälle. Ei toimenpiteitä.	Nosturin jättöpaikka tarvitaan. Onko Tieh liitännäis-alue ?
315	6814650	3515420			2	2		Uusi alue Himalanpohjan tien varteen näkemäalueen ulkopuolelle. Kuusimetsää, kangasmaata. Uuden alueen rakentaminen, raivaus, tasaus ja merkintä.	Tarve liittymäalueella
316	6813970	3516000			2	1	Nykyinen alue tehty P- alueen yhteyteen, erillinen 70 m lenkki.	Aluetta mahdollista laajentaa itään päin 30 m.	Pirttilammen kohta. Nykyinen hyvä , mutta pieni.



## LIITE 2

Kohde nro	x	y	Alueen koko	Käyttäjät	Alueen tyyppi	Luokka	Nykytila	Toimenpiteet	Aluepalaveri
317	6813500	3469950	80*40		2	2	Lähellä eritasoa ei paikkaa.	Eräs mahdollisuus "taajaman" pohjoispuolella oleva entinen viimeistelty soraomonttu, matala. Sijaitsee Kutomakujan ja Alarinne- nimisen tien välissä. Ympäriajo mahdollinen. Liittymien rakentaminen alueelle. Pientä parantamista, merkintä. Lähellä teollisuushalleja. Mikä on Pertunmaan kunnan näkemys?	Kuortin seutu. Tarve. Vanha tie pohjoiseen?
318	6814100	3479200			2	2	Maasto vaikeaa ja hyvää paikkaa ei löydy.	Uusi alue lähelle motellia valtatiehen liittyvän Kumpulantien viereen. Raivaus, tasaus, merkintä. Paikasta tosin rajallinen näkemä etelään päin. Kangasmaata, kova pohja.	Vihantasalmi. Tarve puskuri- varastolle Motellin ja sillan väliin.
319	6814480	3474630	100*40		2	2	Hyvä murskepohjainen alue. Ottotaso alempana kuin mahd. varastotaso. N. 200 m valtatiestä, jonne portilla varustettu liittymä.	Toimenpiteinä alueen siistiminen, pientä parantamista. Merkintä. Mahdollinen varastotaso hieman kalteva.	Tieh liitännäisalue. Tarve.
320	6798300	3486200			2	2	Tiejaksolla 1 tielenkki, 0,5 km.Hyväpohjainen, läpi vuoden ajettavissa.	Läpiajettava. Liittymien parantaminen sekä pinojen kohtien raivausta. Merkintä.	Vanhoja tielenkkejä. Paikka ?
321	6794430	3489630	40*40	UPM	2	1	Hyvä alue kangasmaastossa.		UPM:n maalla oma varasto
322	6804232	3482215			2	1			UPM:n maalla oma varasto Soramontun pohja
323	6799000	3473850	80*80		2	1	Hyvä paikka. Alueen läpäisee Kujalantie, jonka pohjoispuolella rakennustavaraa. Alueen perällä murskeasuja.		UPM:n oma paikka, Ahvenisto
324	6819140	3486860			2	2	Liittymästä pohjoiseen ohituskaista.	Eräs mahdollisuus tehdä alue rinnakkaistien viereen. Nuorta koivikkoa, siltipohja. uuden alueen rakentaminen. Raivaus, tasaus ja merkintä.	Tarve liittymäalueella. Yksityisten maita, ei ole saatu paikkaa
325	6823600	3492900			2	2	Liittymän lähellä ei paikkaa.	Ehdotus: Uusi alue mt 368 ja Mynttilän tien risteyksen tuntumaaan metsätien yhteyteen. Nuorta kuusikkoa, kova pohja. Uuden alueen rakentaminen. Raivaus, tasaus ja merkintä. Onko sijainti liian syrjässä?	Uutelan seutu. Tarve
326	6823870	3472980	d=40		2	2	Murskekeittä mäen päällä . Pohjoispuolella soraomonttu. Pohjoispuolella soraomonttu. Varastoitu joskus haketta.	Hyvä paikka, vain nousu maantieltä 428 voimakas. Alueen liittymää y- tieltä parannettava.	Nykyinen terminaalivarasto, kunnan ?
327	6823500	3473000			2	3	70 m pitkä entinen tie, jonka liittymä eteläpuolelta katkaistu. Länsipuolella teollisuushalleja.	Pinojen pohjien raivaus molemmille puolille liittymänäkemien puitteissa sekä liittymän rakentaminen maantielle eteläpäässä.	Tarve liittymäalueella
328	6831630	3489000		UPM	2	1	Telakka. Hyvä pohja, mutta nousu maantielle voimakas.	Ei mahdollisia toimenpiteitä. Alue ei salli liittymän korjaamista.	Nykyinen paikka, Uittoyhdistyksen
329	6844800	3478260	100*60 m		2	2	Liittymän lähellä ei paikkaa. Pt:n 15901 varressa entinen seurantalot ja urheilukenttä. Kantava pinta. Lähinnä SE:n puuta varastoitu.Maantien liittymässä ML:n, SE:n ja UPM:n puuta.	Ei toimenpiteitä. Pt 15901 soratie, kelirikkinen, non 200 m seurantalot liittymään. Paikallisten korjaus. Alueen merkintä.	Tarve uudelle paikalle Vaihtoeto 330 kanssa

## LIITE 2

Kohde nro	x	y	Alueen koko	Käyttäjät	Alueen tyyppi	Luokka	Nykytila	Toimenpiteet	Aluepalaveri
330	6847700	3476480			2	3	Ei paikkaa. Mainiementie sorapäällysteinen kelirikon alainen tie, mäkinen. Useita puukasoja.	Rakennetaan Mainiementien varteen varastoalue. Kangasmaata, mäntymetsää.	Tarve uudelle paikalle Vaih-toehto 329 kanssa
331	6840220	3494400			2	2	Maantie mäkinen ja paikat harvassa. Pieni "isännän" varasto nykyisen ja entisen y- tieksi jääneen maantien liittymässä. Y- tie liittyy eteläpäässä Merrasmäen paikallistiehen. Isännän mielestä lähes läpiajettava.	Maanomistajan mielestä paikassa voi varastoida pieniä määriä. Toimii siten, että rekka kääntyy y- teiden liittymässä ennen kuormaamista. Voi pitää nosturia. Vaihtoehtona koko tielenkin kunnostaminen, jolloin voisi varastoida enemmän puuta. Raivausta, tasausta, merkintä.	Yksi paikka tälle seudulle
332	6830350	3500360			2	2	Vaikea alue	Ehdotus: Alueen rakentaminen valtatie 5 pohjoispuolelle metsäliittymän yhteyteen. Liittymien parantaminen. Kääntöpaikan rakentaminen. Raivaus, tasaus ja merkintä.	Hietanen, Tarve, tärkeä
333	6828880	3497250	80*40		2	2	Viimeistelly, osittain taimikoitunut soramonttu. TIEL:n kallioalue etäämpänä, asf. Asema käytössä	Esitetään soramonttua. Liittymää parannetaan. Alueen merkintä.	Tarve liittymäalueella
334	6817130	3501880			2	2	Pidetty nosturia.	Ehdotus: Alueen rakentaminen Koljolan tietä vastapäätä jätteen keräilypisteen yhteyteen. Alueen laajentaminen, parantaminen. Raivausta ja tasausta. merkintä.	Tarve liittymäalueella
335	6816038	3498861		UPM	2	1			UPM:n oma paikka
336	6821300	3512800			1	2	Ei varsinaista paikkaa. Nosturille voidaan tehdä tila Mäntyharjun tien varteen liikera-kannuksia vastapäätä	Alueen rakentaminen nosturille yksityistien suulle seututien varteen, 5-tien puolelle. Alueen raivaus, tasaus ja merkintä.	Tarve liittymäalueella nosturille
337	6822900	3512350			2	1	Pökkääntien varressa oleva alue. Tielenkin pituus noin 80 m. Hyvä ja laaja. Monen yhtiön puuta.	Käyttöoikeuden selvittäminen.	Kunnan ylläpitämä paikka seurakunnan maalla. Kunta irtisanoutunut. Nyt katkolla.
338	6825120	3508900			2	2	Monttuja runsaasti.	Nosturille valmis paikka käytöstä poistetun montun liittymässä pt:n 15113 varressa. Alueelle voidaan varastoida myös puita. Liittymän parantaminen, merkintä.	Tarvetta nosturin jätölle
339	6831210	3513950	50 m		2	2	Valtatietä parannettu ja rinnakkaistie Hyyrylän-tiestä etelään, ei liity Sattilan tiehen. Syrjään jäänyt valtatie osa kevyen liikenteen väylän osa ?	Puutavaraa voidaan varastoida syrjään jääneen Hyyrylän-tien 50 metrin pituisen osan molemmille puolille. Liittymiä laajennet-tava ajon helpottamiseksi.	Heimarin liittymän tienoolle. Vanha tiepohja.
341	6838550	3501620	3,5*600 m		2	2	Tielenkki sivussa. Pohjoisempi liittymä maan-tielle 431 nouseva.	Onko liitännäisalue? Toimenpiteet: Liittymän parantaminen ja varastopohjien raivaus. Merkintä.	Otavasta Hirvensalmen suuntaan. Vanha tienpohja
342	6842334	3514755			3	1		Alueesta neuvoteltava VR:n kanssa	VR:N iso alue keskustassa ?
343	6830260	3534700	40*40		2	1	Nykyinen alue Sydänmaantien liittymässä. Alueella myös jäteastioita.	Jos yleiseen käyttöön, aluetta voi laajentaa ja Sydänmaantietä nostetaan 60 m matkalla, jolloin myös liittymä kantatielle 62 paranee.	Nykyinen paikka kaupungin maalla. 50 m tiestä. Laajen-nus

## LIITE 2

Kohde nro	x	y	Alueen koko	Käyttäjät	Alueen tyyppi	Luokka	Nykytila	Toimenpiteet	Aluepalaveri
344	6832150	3529860			2	2	P- alueelle Anttolan info. Voiko tällaista paikkaa varata muuhun käyttöön?	Ehdotus: Uusi alue Kääriäläntien liittymän ja alueellisen jätteen keräyspisteen yhteyteen. Rakennettava tienlenkki. Raivausta, tasausta ja merkintä.	Levike. Puutavara-autojen käyttöön ?
345	6833980	3526060			2	3	Liittymäalueella ei paikkaa.	Levähdysaluetta voi laajentaa lepikon puolelle. Ei silti hyvä paikka.	Liittymäalue, levike lähellä. Tarve. puita
346	6838100	3530520	10*200		2	2	Ei paikkaa liittymäalueella.	Onko liitännäisalue? Ehdotus: Alue pt:n 15148 entiselle tiepohjalle Pohossimentien kohdalla. Alueen parantaminen, raivausta. Merkintä.	Tarve liittymäalueella
347	6825280	3539300	30*100		2	2	Hyvä alue, jolle maanomistaja antaa luvan (oli paikalla) Vastaa kohdetta 231	Alueen siistiminen ja järjestely. Merkintä. Y- tietä parannettava liittymineen kantatielle. Aluetta voi laajentaa länteen päin.	Nykyinen, yksityisen maalla oleva
348	6844050	3519320	30*15	SE	2	1	Pieni paikka. Talo lähellä.	Ei voi laajentaa	Sairila. SE:n paikka. On muidenkin puita.
349	6854100	3524200			2	2		Olemassa olevan alueen laajentaminen. Alueen liittymän siirto kauemmaksi valtatiestä. Raivausta, tasausta, merkintä.	Liittymään paikka ?
350	6847210	3527090			1	3	Puuta varastoituna Särkimäen tien varressa.	Nosturin sijoittaminen luvan kanssa voisi tapahtua Särkimäen puolella y- tieliittymän suussa tai toisella puolella valtatiä Kotileipomon kohdalla	Nosturin jättöpaikka.
351	6849944	3517277			2	3	Ei valmista paikkaa. Tienkin puolivälissä hakkuuale, jonka käyttö tienvarsivarastona estyy puhelinlinjan takia.		Tarve, vanha tie ?
352	6868120	3513510	d=30		2	2	Entinen läjitysalue luultavasti	Voidaan laajentaa, hyvät näkemät. Parantamistoimenpiteinä tasaus, merkintä.	Mikkelin ja Haukivuoren raja. Hyvä maasto. VR:n paikka monen mutkan takana.
353	6850680	3513040	60*120		2	2	Hyvä alue, ei mitään varastoitua tavaraa. Toisella puolella pt:tä ranta ja kesähuvila.	Liittymää pt:lle 15512 loivennettava, alueen merkintä.	Valmis alue. Selvitettävä käyttömahdollisuudet. Tarvitaan "oikea" alue
354	6847920	3508110	d=30		2	2	Nurmikkokenttä 1,3 km Vanhalanntien liittymästä etelään.	Kova pohja. Ehdotus: Laajennetaan kenttä varastoalueeksi ja liittymä parannetaan. Merkintä.	Vanhan tien varressa tarve
355	6863500	3502800			2	2	Ihastjärven liittymän pohjoispuolella 0,4 km tienlenkki, tie osittain purettu.	Pinojen pohjien teko, tie kuntoon ja kääntöpaikka rekoille. Raivausta, tasausta, merkintä.	Tarve liittymäalueella. Tärkeä paikka
356	6863730	3498380			2	2	Ei aluetta	Ehdotus: Uusi alue vt13 ja pt 15208 liittymän eteläpuolelle. Taimikkoa, osittain täyskasvuista sekametsää. Kova pohja, pegertämistä. Raivaus, tasaus ja merkintä.	Tarve. Tasainen alue, helppo tehdä
357	6872170	3490890			2	3	Ei mahdollista tehdä tilaa nosturille		P- alueella pidetään nostureita. Tarve



LIITE 2

Kohde nro	x	y	Alueen koko	Käyttä- jät	Alueen tyyppi	Luok- ka	Nykytila	Toimenpiteet	Aluepalaveri
358	6871260	3492100			1	2		Ehdotus: Alue Raviradan tien varteen. rakennetaan levennys liittymän kupeeseen, kauempana tiellä kääntyminen on mahdollista. Raivausta, tasausta ja merkintä.	Mahdollinen nosturin jättöpaikka. Kenen ?
359	6891230	3469420	d=50	ML	2	1	Hyvä alue	Voi laajentaa länteen päin. Liittymän parantaminen valtatielle 13.	ML:n terminaalivarasto
360	6878170	3482080		ML	3	1	Alue teollisuusalueella	Yleisen alueen sijainnista neuvottelu Kangasniemen kunnan kanssa. Nykyisen ML:n alueen laajentaminen kaikkien käyttöön. Selvitettävä mahdollisuudet.	ML:n oma terminaalivarasto
361	6887000	3481680			2	6	Alueelle estetty pääsy	Alueella voisi olla tilaa varastolle. Pitää sopia TIEL:n kanssa.	Tarve. Hyvä paikka Joskus tarjottu varastopaikaksi
363	6870870	3475060			2	2	Tiejakso Keski-Suomen rajalle vaihteleva ja mahdollisia paikkoja vähän	Ehdotus: Alue Suomäentiehen rajautuvan vanhan tielenkin yhteyteen, jonka varressa myös jätteiden keräyspiste. tienkin kunnostus, kääntölenkin rakentaminen, raivausta, tasausta. merkintä.	Tarve tiejaksolla johonkin kohtaan
364	6896450	3462790			1	2	Kunnan raja	Selvitetään nosturin jättömahdollisuudet kääntöpaikalle. merkintä.	TIEL kääntöpaikka, pidetään nostureita. Voisiko laajentaa
366	6900840	3495420			2	2		Uusi alue pt:n 15248 liittymää vastapäätä maatalousliittymän yhteyteen. uuden alueen ja liittymän rakentaminen. Raivausta, tasausta. Merkintä.	Liittymäalueella hyvää tilaa Yksityisen maita
367	6892480	3488800			1	2		Eräs mahdollisuus Itä-Tenkkelintien varressa vanha tieoikaisu. Käyttöluvan hankkiminen. Alueen kunnostus. mekrintä.	P- alueella pidetään nostureita. Tarvittaisiin "virallinen" paikka
368	6900570	3482120			2	2	Liittymäalueella ei paikkaa	Uusi alue pt:n 16744 varteen maatalousliittymän yhteyteen. uuden alueen ja liittymän rakentaminen. raivausta, tasausta ja merkintä.	Tarve paikalle liittymän tuntumassa
369	6845180	3517600			2	2	Hyvälle paikalle vaihtoehtoja. Puomien takana varastolue n. 3000 m2 (runsaasti puuta). Lemminkäisen tilalla paikka ilman toimenpiteitä.	Selvitettävä Lemminkäisen alueen käyttömahdollisuudet. Liittymien parantaminen, alueen merkintä.	Liittymäalueelle tarv paikka Lemminkäinen muuttamassa pois
371	6882280	3511000	100*15		2	1	Aika uusi alue Samanlainen, pienempi alue Samanlainen, pienempi alue lähettä.	Voidaan laajentaa	Nykyinen alue
372	6879800	3510820			2	1	Taajamassa		VR:n alue kaikkien käytössä
373	6891480	3513290	60*140	ML	2	1	Hyvä ja laaja alue. Suuri soraomnttu, osittain luontaisesti taimikoitunut. Takana käytössä oleva soraomnttu	Sopiminen. Selvitettävä, saataisiinko yhteiskäyttöön?	Soraomnttu, tarve
374	6895140	3515590	15*80	SE	3	1	Pieni alue hankalassa paikassa.	Ei voi kehittää	SE nykyinen puskurivarasto
375	6892260	3522550	30*120		2	1	Hyvä alue. Taajaman lähellä ei paikkaa. UPM:n puuta runsaasti.	Jos yleiseen käyttöön, ajouran kantavuutta ja liittymää mt:lle 4595 parannettava.	Tarve Virtasalmen seudulla Nyk pienen alueen laajentaminen P- alueella pidetty

## LIITE 2

Kohde nro	x	y	Alueen koko	Käyttäjät	Alueen tyyppi	Luokka	Nykytila	Toimenpiteet	Aluepalaveri
376	6844920	3503750			2	2	Puuta näkemäalueella Otavan tien liittymässä. Vastapäätä Myllykuja, johon liittyy m-liittymä	Valmis tila nosturille Myllytiehen liittyvän metsäautotien mutkassa. Liittymää laajennettava. Alueen merkintä.	Tarv nosturin jättöpaikka Valmiina hyvä lenkki
377	6902190	3513120			2	2		Uusi alue hakkuuaukealle, kangasmaata. Uuden alueen ja liittymän rakentaminen. Liittymä suoraan kantatieltä. Alueen raivaus ja tasaus. Merkintä.	Lamminmäen liittymä, tarve
378	6914070	3495460	30*60	SE	2	1	Hyvä paikka. Itäisempi liittymä luvaton.	Aluetta voi laajentaa pohjoiseen päin. Itäinen liittymä voidaan yhdistää viereisen maatalousliittymän kanssa.	SE nykyinen puskurivarasto
379	6908560	3502630			2	1	Lastausalueella Naarajärven aseman lähellä		Kaikilla paikat nykyisin
380	6911850	3512020			2	2	Ei paikkaa risteysalueella	Ehdotus: Uusi alue mt:n 453 varteen metsäliittymän yhteyteen Ukonmäentien kohdalla. Sekametsää. Alueen ja liittymän rakentaminen, raivausta, tasausta, merkintä.	Jäppiläntien liittymäalueella tarve Pidetään paljon puuta
381	6919450	3505320	4*300		2	3	Hyvä lenkki	Pinojen pohjien raivaus ja liittymien parantaminen kantatielle 62.	Vanha pikitien lenkki. Ve 382 kanssa
382	6924080	3505320			2	2	Pieni paikka Kohde 381 parempi	Tielenkki lyhyt ja osittain purettu. Uuden lenkin rakentaminen. raivausta, tasausta ja merkintä.	Myös tässä hyva tien lenkki Tähän voisi myös saada varaston Ve 381 kanssa
383	6918470	3522060		SE	3	1	Pieni paikka. Takaosassa muuta vanhaa tavaraa, koneita	Ei voi kehittää	Vanhan kaatopaikan tienhaarassa SE:n puskurivarasto
384	6919300	3523280	d= 80	ML	2	1	Metsäliiton kunnalta vuokraama alue.	Valmis, jos yhteiskäytöstä voisi sopia	ML:n nykyinen varasto
385	6908170	3520530		ML			Metsäliitto pitää tavaraa Peiposjärventien varressa.	Ei yleiseen käyttöön, etäällä valtatiestä.	ML:n nykyinen varasto
3861	6909320	3521830			2	3	Ei paikkaa liittymäalueella edes paikallistien varressa	Ehdotus: Uusi alue valtatie varteen metsäliittymän yhteyteen.	Tarve. Pidetään paljon puuta
387	6905680	3528950	50*40		2	2	Hyvä alue	Aluetta mahdollista laajentaa radan suunnassa kumpaankin suuntaan. Alueen jäsentäminen ja merkintä.	Nykyinen kenttä, ei virallinen Olisi hyvä paikka
388	6881780	3530680			2	2		Eräs mahdollisuus: Uusi alue mt 459 ja Tyyneläntien liittymän tuntumaan. Kangasmaata. Uuden alueen ja liittymän rakentaminen ja merkintä.	Tarve tyyppille II
3401	6837090	3503990	20*20 m		1	2		Rautatieaseman "joutilaan" näköiselle alueelle. Onko VR:n maita? Käyttöoikeuden selvittäminen. Alueen merkintä.	Otava. Nesteellä pidetty nostureita. Tarvitaan nostureiden jättöpaikka.
3402	6837300	3503220	40*60 m		1	3	Nostureita ja puutavararekkoja huolto-aseman pihassa. Nosturille olisi paikkoja myös tässä.	Huoltoasemarakennuksen taakse. Ei toimenpiteitä.	
3862	6909330	3521250			2	2	Parempi ve, jos voidaan sopia	Alue suljettua asemaa vastapäätä. Alueen käyttöoikeus selvittävä. Merkintä.	



Kohde nro	x	y	Alueen koko	Käyttäjät	Alueen tyyppi	Luokka	Nykytila	Toimenpiteet	Aluepalaveri
400	6778160	3520080			2	2	Puuta Kallioskoskentien varressa, erittäin runsaasHämäläisen tien varressa lähialueiden hakkuiden takia. Mäntykangasta.	Ehdotus: Kallioskoskentien varteen nykyistä levikettä vastapäätä uusi varastoalue. Lenkki armeijan alueen puolella, sen laajentaminen ja parantaminen. Käytännössä uusi alue. Merkintä.	Tarve. Puuta pidetty armeijan alueen eteläpuolella
401	6775840	3508700	40*70		2	2	Hyvä paikka.	Vain liittymän parantaminen, merkitseminen.	Tarve, vanhaa aluetta tulisi parantaa
402	6785080	3534570	50*80		2	2	Hyväpohjainen paikka.	Ei toimenpiteitä. merkintä. Omistus selvítettävä (kunnan?).	Kunnan alue, voi saada hyvän paikan
403	6788800	3527970			2	3	Vaikeaa maisemaa. Sivutiet mutkaisia ja mäkisiä.	Ehdotus: Uusi alue valtatie ja Viirun tien liittymään näkemäalueen ulkopuolelle liittymän länsipuolelle. Sekametsää, kova pohja.	Tarve
404	6791750	3524300	40*50		2	2	Hyväpohjainen varastoalue, jonka yhteydessä Savitaipaleen kunnan Aluekeräyspiste 1. Moottorikelkkareitti alueen kautta.	Alueen siistiminen ja järjestäminen. Laajennusmahdollisuus itään päin. Raivaus, tasaus, merkintä. Liittymän parantaminen.	Hyvä pohja, tulisi parantaa paikaksi mm. Liittymän parantaminen
405	6798820	3521280			2	3		Ehdotus: Uusi alue Kakkolantien liittymää vastapäätä. Uusi hakkuualue, siemenpuuasento. Sorakangas.	Kiesilänkylä, tarve. Levikkeitä käytetty
406	6802060	3520500	40*20		2	1	Alue sijaitsee valtatie ja Autontien välissä.	Lehtimetsää. Aluetta voi laajentaa. Ympäriajomahdollisuus. Liittymä valtatielle par.	SE nykyinen, voisiko parantaa
407	6804350	3520200			2	1	Teollisuustie Pajatie ja mt 381 välillä 0,4 km. Puuta varastoitu jonkin verran. Tiehallinnon alueen kautta.	Voi käyttää varastopaikkana. Pohjien raivausta.	Nykyinen alue, parannustarve
408	6806240	3521820	pohjoispää		2	2	Tien varressa jonkin verran puuta (Välitie). Pohjoispään koordinaatit	Paikka selvítettävä tiesuunn. yhteydessä. Esityksenä tien lakkauttaminen yleisenä tienä ja puutavarakäyttöön. Tievierien rauvausta. Merkintä.	Yleinen tielenkki, käytössä Tulossa tieparannus
409	6806462	3521409			1	3	Vanha soraomonttu mitätön kuoppa v13: ja pt.n 14696 liittymän luoteiskulmassa.	Ei sovellu	Vanha soraomonttu
410	6810680	3519480			2	3	Eteläpuolella järvi.	Ehdotus: Nykyisen P- alueen yhteyteen. Selvítettävä, jääkö alue tiepar. jälkeen. Tiesuunnittelu käynnistyy, Kouvolan toimisto	Tarve, P-alueet
412	6801980	3525320			2	3	Ei mahdollista kirkonkylän risteyskysen lähelle.	Ehdotus: Maantiehen 409 liittyvän Leppälahdentien yhteyteen näkemäalueen ulkopuolelle uusi alue. Metsämaa, osittain tukkimetsää. Näkemäraivaukset.	Tarve, pidetty pienen tien liittymässä
413	6794360	3538390			2	2	Vanha tielenkki, liittymät molemmissa päissä. Toimii myös ulkoilureittinä. Pituus noin 0,25 km. Koskikarankuja.	Liittymien parantaminen, pinojen pohjien raivaus. Maerkintä. Onko liitännäisalue?	Liitännäisalueen parantamalla raivaus saisi hyvän läpiajettavan
414	6790780	3544900			2	3	Ei valmista paikkaa	Ehdotus: Uusi paikka Aivaksentien varteen kuivajätteen keräilypisteeseen yhteyteen. Mäntykangasta.	Tarve, ve 415 kanssa



## LIITE 2

Kohde nro	x	y	Alueen koko	Käyttäjät	Alueen tyyppi	Luokka	Nykytila	Toimenpiteet	Aluepalaveri
415	6791260	3547320			2	2	Ei valmista paikkaa UPM:n puuta tien varressa.	Ehdotus Uusi alue mt 408 ja pt 14777 risteyksen tuntumaan hakkuuaukealle. Parempi kuin 414.	Tarve, ve 414 kanssa
416	6790100	3542950			2	3	Ei valmista paikkaa	Ehdotus: Uusi paikka metsäliittymän yhteyteen. Liittymän parantaminen. Heinikkoa, mäntymetsää.	Tarve
417	6783050	3541380	d= 40		2	2	Läjitysalue Rutahontien liittymässä.	Voidaan laajentaa pengertämällä. Liittymä kuntoon.	Tarve, vanha läjitysalue
418	6780224	3544638			2	3	Ei löydy	Ks. kohde 421	Tarve, Huttula
419	6777589	3548648			2	3	Ei löydy	Ks. kohde 421	Tarve, risteys muutettu, mutta maat
420	6778557	3547364			2	3		Ks. kohde 421	Tarve, ve 419 kanssa
421	6778290	3548090	80*100		2	2	Hyvä kenttä. Ollut yritystoimintaa, enää lautarasto. Vaikea tiejakso, ei löydy muita paikkoja.	Olisi hyvä alue, jos käytöstä voidaan sopia. Korvaa muut kohdet välillä 418-421. Oieniä parantamistoimenpiteitä.	Edellisten välissä, joku näistä kolmesta
422	6771440	3554440			2	2	Alueella pidetty puuta	Paikka pt:n 14793 varteen sähkölinjan viereen. Parnatmistoi- menpiteitä. merkintä.	Tarve liittymäalueella
423	6772500	3544860		UPM		1	Puut 3-4 m leveän tien varressa.	Läpiajettava. Liittyy pohjoispäässä teollisuusalueen tiehen.	UPM:n nykyinen alue, vosiko virallistaa
424	6771140	3530390		SE ?	2	2	Hyvä levähdysaluetyyppinen alue. Puuta runsaasti. Kangaspohja. Päälystetty, tien suurin lev. n. 15 m.	Onko alue vain SE:n ? Miten tiealuerajaus ? Ei toimenpiteitä. Käyttömahdollisuudet selvittävä, voidaanko saada kaikkien käyttöön?	Tarve liittymäalueella, on vanha tiep.
425	6763900	3529000			2	2	Vanha tiepohja Sarkalahden tiestä. Puuta runsaasti. Liittymässä myös jätteiden keräys- astioita.	Liittymän parantaminen ja alueen rakentaminen metsätien varteen. Läpiajo ei mahdollista. Rakennettava lenkki tien päähän, raivausta, tasausta. merkintä.	Tarve liittymäalueella
426	6758100	3532000			2	2	Puukylän alue tehty, rakennuksia taka-alalla.	Paikan sijoittamisesta sopiminen kunnan kanssa.	Puukylä, kunnan alue, alueeksi ?
427	6777020	3533060			2	2	Puuta mt:n 378 luiskassa.	Länsipuolisen metsäliittymän varteen alue. Kangasmaata. Uuden alueen ja liittymän rakentaminen. Raivaus, tasaus, merkintä.	Tarve liittymäalueella, Joke-maa
428	6781260	3529640			2	2	Jonkin verran puuta metsätien varressa.	Metsätien varteen alue sekä parannetaan liittymää mt:lle 377. uuden alueen ja liittymän rakentaminen. raivaus , tasaus ja merkintä.	Tarve, vanha tie olisi hyvä
429	6779950	3523150			2	2	Vanha tiepohja, jolle tiealue merkitty, Halme-niementien ja mt:n 377 välillä. Tie on läpiajet-tava.	Onko liitännäisalue? Pinojen pohjien raivaus. tasaus. Merkintä.	Tarve, Tiehallinnon vanha pohja 200 m päässä
430	6768890	3535760			2	3		Uusi alue Kotalahden tien varteen. Paikka ei kaksinen	Tarve, Kotalahden liittymä, Aapelin as.puita. Harjujen slu-alue ?

## LIITE 2

Kohde nro	x	y	Alueen koko	Käyttäjät	Alueen tyyppi	Luokka	Nykytila	Toimenpiteet	Aluepalaveri
431	6770583	3541620			2	3	Ei löydy		Tarve, lavan risteyskseen tuntumassa
432	6769280	3539120			2	3	Vaikea tiejakso	Paikka ainakin nosturille ja perävaunulle Tuhkaniementien liittymään vanhalle suljetulle tiepätikälle (40 m)	Epävirallinen paikka
433	6772000	3550300			2	3		uusi alue metsäliittymän yhteyteen	Tarve liittymäalueella
434	6789895	3551082			2	3	Ei löydy	Ks. kohde 437	Tarve liittymäalueella
435	6786800	3553740			2	2	Epämääräinen kaatopaikka.	Aluetta voi laajentaa, liittymät kuntoon. Raivaus, tasaus, merkintä.	Kaatopaikan liittymä, Kilkki-län y- tie
436	6783480	3565460			2	3	Ahvenlampi etäällä pt:sta 14784 Esitetty ve pt:n 14813 varressa. Sekään ei hyvä	Alue metsätien yhteyteen	Tarve liittymäalueella Tieliikelaitoksen monttu lähellä
437	6790400	3548500			2	3	Ei valmista paikkaa, tiet mäkisiä ja mutkaisia.	Ehdotus: Uusi alue mt 408 ja Pönniäläntien risteyskseen tuntumaan. Mäntykangasta.	Tarve
438	6794900	3546550			2	3	Ei valmista paikkaa, tiet mäkisiä ja mutkaisia.	Ehdotus: Uusi alue Pönniäläntien ja soraomontulle johtavan tien risteyskseen tuntumaan. Mäntykangasta	Tarve
439	6796340	3544440			2	3	Ei valmista paikkaa, tiet mäkisiä ja mutkaisia.	Ehdotus: Uusi alue Rahikkalantien ja p- tien 14777 risteyskseen tuntumaan. Taimikkoa, kova pohja	Tarve, Rahikkalan risteys
440	6809700	3511030			2	2	Ei valmista paikkaa	Tienvarsipaikka mahdollinen tai uusi paikka. uuden paikan rakentaminen. Raivaus, tasaus, merkintä.	Tarve liittymäalueella
441	6755200	3510940			2	2	Kannuskosken pt menee leikkaukseen Saaramaan rt- eritason rakentamisen yhteydessä.	Varasto voidaan rakentaa kankaalle pt:n pohjoispuolelle. Toteutetaan paikka tiehankkeen yhteydessä. Suunnitelman tsekkaus.	Tarve, Pajari
442	6755500	3516150			2	2	Jonkin verran puuta tien varressa.	Uusi alue Kannuskosken tien varteen. Kangasmetsää. Uuden alueen rakentaminen, raivaus, tasaus ja merkintä.	Kannuskosken toinen liittymä
443	6756500	3528440	30*50		2	2	Alueen sijoittaminen ei liene mahdollista taajamaan.	Ehdotus: Alue teollisuusalueen jatkeelle, josta yhteys valtatielle. Sorapohja, taimikkoa. uuden alueen rakentaminen. raivaus, tasaus ja merkintä.	Tarve, sorapohja
444	6761940	3545360	120*30		2	2	Liittymien alueella ei paikkaa	Esitetty paikka Salpa-aseman itäpuolella Vanha tasanne, jota käytetään varastoalueena. Hyvä paikka. Liittymät valtatielle nousevat. pientä parantamista, liittymien parantaminen. Merkintä.	Tarve, vaikea paikka
445	6766900	3552200			2	2	Tulossa Sotkurannantien liittymän siirto, kun Partek saa soranottoluvan	Esitetty paikka arvio. Selvittävä metsäautotien rakentamisen yhteydessä Metsäkeskuksen kanssa. Onko liitännäisalue? Liittyy mahdolliseen metsäautotiehankeeseen.	Tielenkki, uusi metsäautotie tulossa
446	6753020	3526860			2	3		Ehdotus : Vapo Oy:n Korpisuon liittymän yhteyteen tahdään alue. Kangasmaata. Valtatielle liittymästä hyvät näkemät.	Tarve paikalle jonnekin

## LIITE 2

Kohde nro	x	y	Alueen koko	Käyttäjät	Alueen tyyppi	Luokka	Nykytila	Toimenpiteet	Aluepalaveri
447	6740920	3519300			2	2	Nykyinen P- alue.	Itäpuolinen alue varastointiin. Toimenpiteet: Pinojen pohjien raivaus, merkitseminen.	P- alueet. Toinen puoli varastop?
448	6752480	3525410			2	3	Nykyinen P- alue.	Toimenpiteet: Pinojen pohjien raivaus	Kurvilan seudun P- alueet
449	6750550	3531880			2	2	Patalahden liittymään ei saa paikkaa. Seutu taajaan asuttua, Patalahden tie kapea, menee pihojen läpi.	Ehdotus: Tehdään alue Luumäen tien liittymään pt:n 14762 yhteyteen, jonka notko nostetaan ja samalla liittymä mt:lle 384 parannetaan. rauvaus, tasaus. merkintä.	Tarve, Patalahden liittymä
450	6747340	3533570		UPM:n maita ?	2	2	Tien oikaisun yhteydessä jäänyt välialue, kalliopohja. Erinomainen paikka.	Ei toimenpiteitä. Onko liitännäisalue+ Liittymien parantaminen, raivaus, merkintä.	Valmiit paikat, tulisi virallistaa
451	6741000	3542860			2	2	Yhdyskuntajätteen keräyskohde nro 13 Kasarissa. Tiet mäkisiä ja mutkaisia. Asutusta myös.	Ehdotus: Rakennetaan alue keräyspisteen yhteyteen. Mäntykangasta. uuden lenkin rakentaminen. raivaus, tasaus, merkintä.	
452	6753140	3543400			2	2	Tiet mutkaisia ja mäkisiä.	Ehdotus: Uusi alue suopohjaiselle alueelle, liittymässä hyvät näkemät. Uuden alueen rakentaminen. raivaus, tasaus ja merkintä.	Paikka jonnekin
453	6751000	3538290			2	3	Tiet mutkaisia ja mäkisiä.	Ehdotus: Uusi alue nykyisen varastoalueen yhteyteen. Liittymän parantaminen.	Paikka jonnekin
454	6740000	3553550	eteläpää		2	2	Tielenkki suon eteläpuolella. Puutavaraa molemmissa päissä. Koordinaatit eteläpäätä.	Kunnollinen paikka sopisi pohjoispäähän. Pohjien raivaukset. Tiepohja hyvä.	Vanha tielenkki, virallinen paikka
455	6737240	3554590			2	2	70 m pitkä tiepätkä Ylijärven tien ja maantien suuntaisen metsätien välissä. Puuta varastoituna. Moottoritelkkareitti kulkee maantien suuntaan.	Onko liitännäisalue? Pohjien raivaukset ja liittymien parantaminen. Metsätie, 1,3 km hyväkuntoinen, liittyy maantiehen 387 Sammalisen tien kohdalla. Alueen merkintä.	Vanha tielenkki, virallinen paikka
456	6731300	3551300	60*100		2	4	Erinomainen paikka. Yksityisomistuksessa. Muutama murskekasa vielä jäljellä, unohtuneet	Alueen siistiminen. Liittymässä hyvät näkemät.	Vanha sorapohja
457	6745700	3558820			2	2	Sivutiet mäkisiä.	Tasainen kenttä Pentin tien ja järven välissä, johon uusi alue. Sekametsää. kantava maaperä. uuden alueen rakentaminen. raivaus, tasaus ja merkintä.	Tarve
458	6738590	3554150	60*10		1	2	Lappeenrannan suuntainen levike	Läheisen 20 kV:n sähkölinjan takia puutavaraa ei voi sijoittaa luiskiin. Ei sovi suuria määriä. Nosturille sopii. Pohjoisempi levike nostureille.	Pahanojan levikkeet
459	6750430	3561630	60*60		2	3		Ehdotus: Voitaisiko ajatella esittää Säämäln tien varressa olevan autotalon piha-alueelle. Kantava kenta. Alueen siistiminen ja liittymän parantaminen Säämäln tielle.	Tarve liittymäalueella
460	6770200	3561360			2	3	Korkea-ahon tien pohjoispuolella aukko 220 kV:n sähkölinjan linjakadun reunassa. Kielto-taulu.		Korkea-ahon tien alku
461	6767780	3560320	d= 50		2	2	Läjiytysalue ei käytössä.	Hyvä pohja ja sopii alueeksi. Tiessä jonkin verran nousua. Maantielle liittymää parannettava.	Nykyinen läjiytysalue radan eteläp.



## LIITE 2

Kohde nro	x	y	Alueen koko	Käyttäjät	Alueen tyyppi	Luokka	Nykytila	Toimenpiteet	Aluepalaveri
462	6765370	3559740	40*40		2	3	Epätasainen kenttä, liittymä katkaistu.	Kentän kohentaminen varastoalueeksi tulisi kalliiksi.	Läjitysalue
463	6766070	3555290			2	3	Ei mahdollista liittymäalueelle.	Eräs mahdollisuus Törölän suuntaan uusi alue. Kangasmaasto.	Liittymäalueella huonot näkemät
464	6757400	3553020			2	3	Puuta entisen Pulsan kaupan vastapäätä. Puuta myös Tanin liittymän kohdalla läheisen hakkuun seurauksena.	Ehdotus: Uusi paikka kolmen tien risteyksen kohdille. Mäntykangas.	Tarve, Pulsan kaupan tienoo
465	6756060	3552060			2	3	Ei mahdollista Maajärven liittymän lähelle.	Uusi alue Maajärven pohjoispuolelle. Mäntykangas, kalliopohja.	Tarve, Maajärven risteys
466	6761050	3562260			2	2	Moisiontien varteen ei mahdollista.	Ehdotus: Hyttiin johtavan Y-tien ja maantien välialueella uusi alue. Teiden etäisyys yli 25 m. Sekametsää, kantava pohja. Uuden alueen ja liittymän rakentaminen. Raivaus, tasaus. Merkintä.	Tarve, Moisista tulevan tien varressa pidetty
467	6756820	3561510			2	3		Ehdotettu Vapaavarastotien varteen hoitamattomalle hakkuu-alueelle. Tien varressa UPM:n puuta	Tarve liittymäalueella
468	6755760	3567460			2	3	Maasto mäkestä	Paikka esitetty tasaiselle kankaalle	Tarve, Rikkilä
469	6760200	3566400			2	3	Sorakuopan läpi tehty tieoikaisu muutama vuosi sitten TIEH:n ja maanomistajan sopimuksen perusteella. Pohjoispuolelle jäänyt 40*60 ja eteläpuolelle 40*120 m kentät.	Selvitettävä maanomistajan kanssa, jolla soranotto vanhan tielenkin länsipuolella	Sorakuopat, selvitetään
470	6756500	3572800			2	3		Ehdotettu paikka epämääräisellä kentällä, jota käytetty varastoalueena. Tehtävä uutena alueena.	Tarve liittymäalueella
471	6761650	3574520			2	2		Kallioalue. Käytöstä sovittava TIEL:n kanssa.	Nykyisen paikan kunnostaminen
472	6763900	3581300			2	3	Tiejaksolla remontti edessä. Liittymäjärjestelyt muuttunevat. Rajan tuntumassa ei tilaa.	Eräs mahdollisuus tehdä alue pellolle (?) Jysinmäentien varteen.	Tarve
473	6766620	3570400			2	3		Uusi alue Penttilän tietä vastapäätä	Tarve
474	6763189	3582583			2	3	Rajan tuntumassa ei tilaa.	Ks. kohde 472	Raja-aseman suunnitelma, jääkö mahdollisuutta ?
475	6777840	3575060			2	3	Valtatie 4- kaistaiseksi.	Alue jonnekin Joutsenonkankaalle. Sovittava kuntien kanssa.	Tarve. Koko alue selvitetään tiehankkeen yhteydessä.
476	6778560	3588190			2	3	Liittymäalueella ei paikkaa, asutusta ja mäkii. Esitetty alue mt:n 3931 varressa.	Uusi alue metsäliittymän yhteyteen nurmeltuneelle kentälle.	Tarve liittymäalueella
477	6773840	3582500	kaista 3		2	3	Liittymäalueilla ei mahdollista paikkaa, asutusta ja mäkii.	Uusi alue metsätien ja tilan rajan yhteyteen.	Tarve liittymäalueella
478	6775540	3592740			2	3	Liittymäalueella ei paikkaa.	Uusi alue mt:n 3912 varteen. Nuorta metsää.	Tarve liittymäalueella

## LIITE 2

Kohde nro	x	y	Alueen koko	Käyttäjät	Alueen tyyppi	Luokka	Nykytila	Toimenpiteet	Aluepalaveri
479	6771040	3587950	kaista 3		2	2		Uusi alue vastapäätä Nuijamaan tien liittymää Soneran maston liittymän yhteyteen. Uuden tielenkin rakentaminen. raivaus, tasaus ja merkintä.	Tarve liittymäalueella
480	6783380	3587360			2	2	Ahvenlammen sora-alue ei käy, on etäällä ja montusta pitkä ja jtrkkä nousu. Esitetty alue Aholan tien varressa.	Uusi alue Selkätien yhteyteen. uuden lueen rakentaminen. Raivaus, tasaus ja merkintä.	Tarve liittymäalueella
481	6796940	3591890	80*80		2	2	Tanssilavan parkkipaikka näyttää käyttämättömältä.	P-paikka tai osa siitä varastoalueeksi. Siistiminen ja liittymän parantaminen. Merkintä.	Tarve liittymäalueella, tanssilavan parkkipaikka ?
482	6797160	3588780			2	3		Nykyistä pientä silmukkaa laajennetaan Kangasmaata	Montun pohja
483	6794410	3586750			2	3	Puutavaraa lossin P- alueella	Uusi alue mäen päälle, sekametsää	Lossin ranta
484	6800200	3584780			2	3		Uusi alue pt:n 14870 varteen lähelle liittymää. Taimikkoo	Tarve liittymäalueella
485	6796120	3601220			2	2	Iso sorakenttä liittymän kainalossa alhaalla.	Alueen merkitseminen.	Rinnakkaistien liittymässä UPM, ML nykyiset alueet
486	6796000	3601400			2	3	Suuri sorakenttä, jonne ajo moottoriradalle menevän tien kautta		
487	6804260	3613410			2	2	Hyvä tielenkki 1 km, paallistetty	Onko liitännäisalue? Liittymän parantaminen pohjoispäässä. tievierien raivaus, merkintä.	Vanha kutostien lenkki
488	6799400	3606390			2	2		Uusi alue metsäliittymän yhteyteen. Uuden alueen ja liittymän rakentaminen. Raivaus, tasaus ja merkintä.	Tärkeä paikka
489	6807889	3606649			2	3	Välillä vt6 -Pohjalankila 14 pysäkkiparia	8 pysäkkiparia mahdollista maaston puolesta laajentaa varastoalueeksi. Ei ajorataan liittyen.	Koko tien Lap:t, onko käyttöä ?
490	6801130	3606520			2	3	P- alue rannassa, tietä alempana. Ei voi laajentaa ja ottaa varastokäyttöön		P- alue
491	6818650	3607740			2	2		Uusi alue, kangasmaata. Penkkaa 1-1,5 metriä. Uuden alueen ja liittymän rakentaminen. Raivaus, tasaus ja merkintä.	Tarve
493	6811220	3621300	70*50		2	1	Sijaitsee entisessä soramontussa.	Hyvä alue. Ei voi laajentaa	Nykyinen alue, UPM pitää kunnossa
494	6810250	3620540	70*80		2	2		Olisi hyvä paikka. Entinen läjitysalue. Nykyisin portit. Käyttöökeden selvittäminen. Merkintä.	Iso kenttä, kuka omistaa ?
495	6818580	3615350	60*4		2	2	Tie erittäin vaikea ja huonokuntoinen. Tielenkki suljettu rumpurenkailla	Tielenkin kunnostaminen. Liittymien parantaminen ja pohjien raivaus. Merkintä.	Tarve, vanha tielenkki
496	6814780	3624730	30*80		2	2	Änkilän soramonttu alhaalla liian suurten laskujen takana.	Ehdotettu alue Teboilin naapuri, joutilaan näköinen hyvä kenttä. Vain alueen siistiminen ja merkintä. Käyttöökeuden selvittäminen.	Vanha tiepätkä, onko luovutettu pois ?

## LIITE 2

Kohde nro	x	y	Alueen koko	Käyttä- jät	Alueen tyyppi	Luok- ka	Nykytila	Toimenpiteet	Aluepalaveri
497	6820640	3624290			2	3	Revon sora-alue monen mäen ja mutkan takana. Vaikeaa tiejaksoa	Ehdotettu alue mt:n 4052 varressa. Hakkuuaukea, sopii maanomistajalle.	Pitkäjärven alue
498	6827120	3626000	60*12		2	3	Tien varressa oleva alue. Linja-autopysäkin kohta	Aluetta voi osittain laajentaa	Liitännäisalue
499	6830940	3624660			2	2		Kangasmaata. Maanomistajan selvittäminen. Uuden alueen ja liittymän rakentaminen. raivaus, tasaus ja merkintä.	Liittymäalue
500	6800350	3617060			2	3	Entinen saha-alue rinteessä, kasvaa puustoa	Ehdotettu alue mt:n 3991 ja Multsillantien liittymän alueella. Uusi alue. Kangasmetsää.	Tarve liittymäalueella. Entinen saha-alue
501	6792700	3607570			2	3	Mansakankaan sora-alue. Alueella ei puukasoja	Voidaan osittain laajentaa	Tarve levikkeelle
502	6797780	3613740	4*150		2	2		Ehdotettu paikka vanhalla tiepohjalla teiden 14904 ja 14894 välillä. Liittymän avaaminen ja toisen parantaminen sekä pohji- en raivaus. Merkintä.	Selvitettävä löytyisikö paikka
503	6802780	3619440			2	3		Ehdotettu paikka Pyöriinmäentien varteen. Kangasmaata.	Perävaunulle paikka
504	6817750	3629540			2	3	Ei tielenkkiä.	Uusi alue metsätien yhteyteen. Kangasmaa	Itäpuolella vanha lenkki
505	6824350	3632840			1	2		Nosturille laajennettu tila pt:n 14931 varteen jätetieyhteyteen. Raivausta tasausta ja merkintä.	Tarve
506	6827880	3632410	70 m		1	2		Vanha tielenkki. rakennetaan levennyt nosturille tai perävaunulle. Raivausta, tasausta ja merkintä..	Perävaunulle paikka
507	6825340	3638680			2	2		Olemassa valmis alue. Merkintä.	Laajaa aluetta tarvitaan
508	6852300	3656730			2	3	Mäkestä maastoa	Uusi alue tulin liittymän eteläpuolelle metsäliittymän yhteyteen.	Tarve rajan tuntumassa
509	6827775	3634366			2	3	Paikan sijoittamisesta teollisuusalueelle sovitava Parikkalan kunnan kanssa.		Selvitettävä maanomistus
510	6834730	3631980	35*70		2	2		Nykyinen kantava kenttä rata-alueen vieressä. Toinen, päällystetty kenttä lähellä. VR:n näkemys? Pieniä parantamistoimenpiteitä. merkintä.	Tarve, Särkisalmi
511	6832660	3642400			3	1	Toimii pakastepuutarastona		Kaivos
512	6841900	3639970			2	3		Uusi alue pt:n 14946 varteen	Liittymäalueella tarve
513	6803182	3595650			2	3	Tarve täytetty, jos 514 yleiseen käyttöön		Liittymäalueella tarve
514	6804950	3595550		UPM	2	1	Gummeruksen kuoppa	UPM:n paikka. Selvitys, saako ylieseen käyttöön. Tasaaminen ja liittymän parantaminen. Merkintä.	UPM:n vuokraama monttu
515	6803840	3595580	50*35	SE	2	1		ENSO:n varasto. Selvitettävä, saako ylieseen käyttöön. Aluetta voisi laajentaa pohjoiseen päin. raivausta, tasausta ja merkintä.	SE:n nykyinen varasto
516	6810300	3594350			2	3	Vanhat pätkät tukkeentuneet	Aluetta ehdotetaan Jaarajoentien ja vanhan tiepohjan risteys- seen.	Onko koko vanha tiepohja luovutettu?

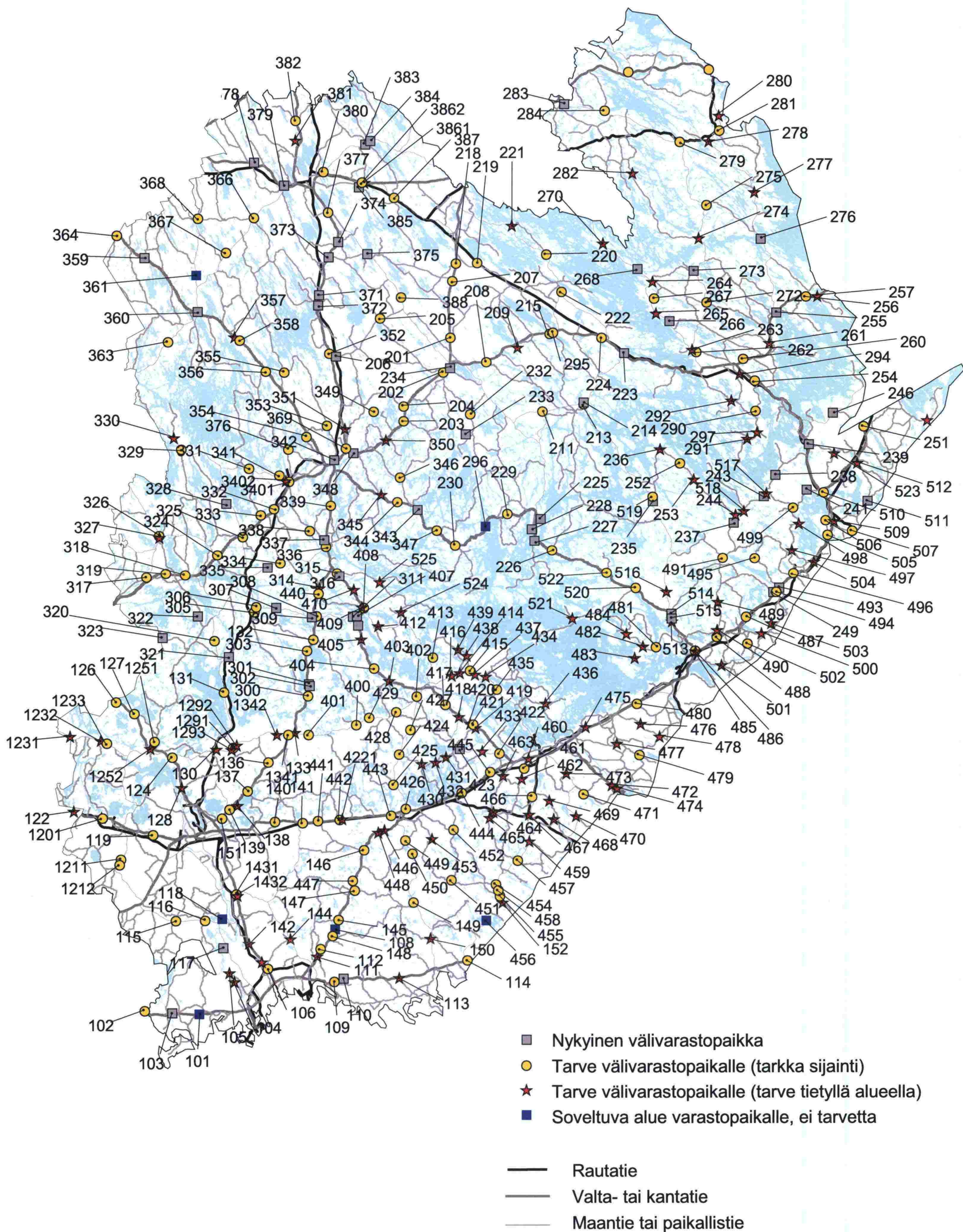


LIITE 2

Kohde nro	x	y	Alueen koko	Käyttäjät	Alueen tyyppi	Luokka	Nykytila	Toimenpiteet	Aluepalaveri
517	6834507	3618264			2	3	Ks. kohde 243		Kaupan tienoo
518	6830200	3612870			2	3		Uusi alue metsäliittymän yhteyteen, kangasmaata.	Liittymäalueella tarve
519	6833550	3591040	d=60		1	2	Hyvä	Voidaan laajentaa etelään päin, pengertäminen. käytöstä sopiminen. Merkintä.	Nykyinen alue. Lohikoski
520	6811190	3586980	80*120		2	2	Käytöstä poistunut kenttä. Alueelle jätteiden keräily piste.	Varasto pohjoispäähän. jolloin etäisyyttä taloihin. Liittymä parannettava. Merkintä.	Vanha urheilukenttä
521	6803930	3571848			2	3			Lossin seutu, telauspaikka
522	6814850	3580000	40*100		2	2	Pt:n 14877 varressa sora monttu	Alueelle saadaan pituutta 120-130 m. Liittymä pt:lle parannettava. Rakennettava ympäriajettavaksi. Raivausta, tasausta ja merkintä.	Liittymäalueella tarve
523	6844230	3634480			2	3	Tie erittäin mäkinen ja mutkainen soratie	Uusi alue Savikummunsalon tietä vastapäätä	Liittymäalueella tarve
524	6805320	3530800			2	3	Ei löydy liittymäalueelta, maasto erittäin vaikeaa.	Lähin mahdollinen paikka Y- tieliittymän yhteyteen. Nuorta mäntymetsää. Y- tien toisella puolella maisemoitu sora monttu.	Liittymäalueella tarve
525	6812500	3525670	40*20		2	3	Vaikeaa maastoa. Liittymäalueella ei mahdollista paikkaa. On pidetty joskus puuta.	Eräs mahdollisuus kenttä, jossa mm.roskalaatikoita	Liittymäalueella tarve
4221	6755660	3516780			2	3	Muukon sora monttu Toinen monttu 0,9 km etäämpänä v6:sta	Alueen tasaaminen ja liittymän loiventaminen	



## ALUESUUNNITTELUTILAISUUKSISSA ESIIN TULLEET VARASTOPIAKAT JA VARASTOPIAKKATARPEET





## Yhteenveto kehitettävistä väliavarastopaikoista.

Nro	Tienro	Kunta/ Maakunta	tyyppi	Toimenpiteet
1	15	Mäntyharju/ Etelä-Savo	1	P-alueen ja baarin välillä vanha tien mutka, noin 80 m. Valmis alue nosturille ja perävaunulle. Maanomistajan selvittäminen Alueen merkintä.
2	420	Ristiina/ Etelä-Savo	1	Liittymäalue. Alueen rakentaminen nosturille yksityistien suulle seututien varteen, valtatie puolelle. Maanomistajan selvittäminen. Liittymän parantaminen. Alueen raivaus, tasaus ja merkintä.
3	13	Kangasniemi/ Etelä-Savo	1	Metsä-/yksityistieliittymä. Sekametsää. Uuden levennyksen rakentaminen liittymän kupeeseen, kauempana tiellä kääntyminen on mahdollista. Raivaus, tasaus ja merkintä. Maanomistajan selvittäminen
4	14931	Parikkala/ Etelä-Karjala	1	Nykyinen jätepiiste. Nosturille laajennettu tila paikallistien 14931 varteen jätepiisteen yhteyteen. Maanomistajan selvittäminen. Raivausta, tasausta ja merkintä
5	438	Sulkava/ Etelä-Savo	1	Olemassa oleva alue. Maanomistajan selvittäminen. Alueen ja liittymän parantaminen. Pengertäminen. Merkintä.
6	15105	Mikkeli/ Etelä-Savo	1	Aseman vieressä tasainen alue. Soveltuisi nosturien jättöpaikaksi. Maanomistajan selvittäminen. Alueen merkintä.
7	15119	Ristiina/ Etelä-Savo	2	Uusi alue Himalanpohjantien varteen näkemäalueen ulkopuolelle. Kuusimetsää, kangasmaata. Maanomistajan selvittäminen. Uuden alueen rakentaminen, raivaus, tasaus ja merkintä.
8	7	Virolahti/ Kymenlaakso	2	Tiehallinnon alue rekkujen parkkipaikan takana, soratien ja rajalle johtavan tien välissä. Puuta mahdollista varastoida soratien varteen. Pientä raivausta ja tasausta. Alueen merkintä.
9	534	Anjalankoski/ Kymenlaakso	2	Sopiva alue olemassa, vanha soraomonttu. Ei varastoida nykyisin puuta. Alueen tasaaminen. Liittymän parantaminen. Sopiminen maanomistajan kanssa. Merkintä.
10	15	Kotka/ Kymenlaakso	2	Tasainen alue, joka tehty huoltoasemaa varten (ei toteutettu). Varastoidaan nykyisinkin puuta. Talo melko lähellä. Maanomistajan selvittäminen. Alueen raivaus ja tasaus. Liittymän parantaminen.
11	14661	Valkeala/ Kymenlaakso	2	Tirvan liittymäalue, jossa varastoidaan nykyisinkin puuta vanhan tien reunassa. Alueen raivaus ja tasaus vanhan tien varteen. Liittymän laajentaminen paikallistielle 14661. Selvittävää, onko liittännäisalue. Maanomistajan selvittäminen. Alueen merkintä.
12	14687	Anjalankoski/ Kymenlaakso	2	Hyvä alue hyvällä pohjalla. Maanomistajan selvittäminen. Näkemäraivaus Saaramaan suuntaan ja alueen siistiminen rojupuusta. Merkintä.
13	14691	Hamina/ Kymenlaakso	2	Nykyinen levike, jota ei ole merkitty P-alueeksi. Levikkeellä on keräysastioita ja puutavaraa Levikkeen laajentaminen ulkosyrjää puutavaran väliavarastointia varten. Maanomistuksen selvittäminen. Selvittävää, onko liittännäisalue. Merkintä.
14	3773	Valkeala/ Kymenlaakso	2	Alueen sijoittaminen taka-alalle päällystämättömälle kentälle. Maanomistajan selvittäminen. Kentän raivausta ja tasaus. Alueen merkintä.
15	15335	Juva/ Etelä-Savo	2	Motocross- radan huolto- ja parkkipaikka. Toiminta ilmeisesti loppunut. Paikallistien 15335 (Pakinmaantie) liittymää syytä nostaa, jyrkkä nousu valtatielle. Merkintä. Alueen käyttöikeus selvittävää.
16	4592	Juva/ Etelä-Savo	2	Puuta runsaasti etenkin Hatsolan suunnassa tien varressa. Nosturi voitaneen sijoittaa huoltoaseman (Neste) pihan alueelle. Rakennetaan huoltoaseman viereen uusi alue. Alueen raivaus, tasaus ja merkintä.



## LIITE 3

Nro	Tienro	Kunta/ Maakunta	tyyppi	Toimenpiteet
17	15151	Juva/ Etelä-Savo	2	Syrjään yksityistieksi jäänyt lenkki ainoa mahdollisuus tienvarsi-varastopaikaksi. Maanomistus selvítettävä. Tievierien raivaus, liittymien parantaminen. Merkintä.
18	15223	Juva/ Etelä-Savo	2	Puita varastoitu nykyisin paikallistien varteen. Uuden alueen rakentaminen pohjoispuolelle. maanomistajan selvittäminen. Alueen raivaus, tasaus ja merkintä.
19	15304	Juva/ Etelä-Savo	2	Puita nykyisellä alueella sekä linja-autopysäkillä. Alueen länsipuoli joutomaata. Maanomistajan selvittäminen. Alueen laajentaminen sekä liittymän laajentaminen. Aölueen raivaus, tasaus ja merkintä.
20	5	Joroinen/ Etelä-Savo	2	Valtatien 5 ja Mietjärventien risteysalue, lyhyt tielenkki. Alueen laajentaminen. Liittymän nosto, jolloin myös näkemät paranevat. Raivaus, tasaus ja alueen merkintä.
21	15182	Juva/ Etelä-Savo	2	Ei nykyistä aluetta. Sekametsää. Uuden paikan rakentaminen Kyrsyn tien varteen n. 200 m valtatiestä. Raivaus, tasaus ja merkintä.
22	438	Sulkava/ Etelä-Savo	2	Vanha hiekka-alue maantien 438 vieressä, 2 liittymää, joista toinen laiton. Alueen laajentaminen metsään päin. Maanomistajan selvittäminen. Raivaus, tasaus ja alueen merkintä.
23	14	Rantasalmi/ Etelä-Savo	2	Nykyinen P-alue. Juvan suuntainen P-alue parannetaan varasto-alueeksi. Alueen laajentaminen. Lisämaan hankinta. Raivausta ja tasausta. Alueen merkintä.
24	464	Rantasalmi/ Etelä-Savo	2	Karhulan kallioalue. Erittäin hyvä paikka. Sovittava Tieliikelaitoksen kanssa. Alueen merkintä.
25	467	Rantasalmi/ Etelä-Savo	2	Ei nykyistä aluetta. Uusi alue Hiismäentien varteen. Koivikkoa. maanomistajan selvittäminen. Uuden alueen ja liittymän rakentaminen. Raivaus, tasaus ja alueen merkintä.
26	14	Rantasalmi/ Etelä-Savo	2	Ei nykyistä paikkaa. Kangasmaa. Maanomistajan selvittäminen. Uuden alueen rakentaminen. Raivaus, tasaus ja alueen merkintä.
27	15169	Puumala/ Etelä-Savo	2	Hyvä vanha alue, jossa myös jätteiden keräyspiste. Maanomistajan selvittäminen. Alueen laajentaminen. Raivaus, tasaus ja alueen merkintä.
28	62	Puumala/ Etelä-Savo	2	Useita hiekkamonttuja, joista osasta otto kesken. Maanomistajan selvittäminen. Alueen jäsentäminen ja merkintä.
29	15156	Juva/ Etelä-Savo	2	Vanha tielenkki pt:n 15161 ja 15156 välissä. Liittymien parantaminen ja pinojen pohjien raivaus. Alueen merkintä.
30	6	Saari/ Etelä-Karjala	2	Kaakkois-Suomen puolella eteläinen P-alue varastoalueeksi. Alueen laajentaminen. Raivausta, tasausta ja alueen merkintä.
31	14	Punkaharju/ Etelä-Savo	2	Vanha (nykyinen?) P-alue. Aluetta voidaan laajentaa pohjoisosasta. Tienvierojien raivaus ja alueen merkintä.
32	471	Savonlinna/ Etelä-Savo	2	Päällystetty vanha tiepätkä. Selvítettävä, onko liitännäisalue. Eteläpään liittymän avaaminen rajoitetulla käyttöoikeudella. Tievierien raivaus ja alueen merkintä.
33	4217	Enonkoski/ Etelä-Savo	2	Uuden paikan rakentaminen. Liittymä nykyisen huonokuntoisen liittymän yhteyteen. Maanomistajan selvittäminen. Uuden paikan ja liittymän rakentaminen. Raivaus, tasaus ja alueen merkintä.
34	4741	Savonranta/ Etelä-Savo	2	Uusi alue mt:n 4741 varteen metsätien yhteyteen. Kangasmaata, osittain aukkoa. Tähän saisi hyvän alueen. Uuden alueen rakentaminen. Raivaus, tasaus ja merkintä.
35	476	Heinävesi/ Etelä-Savo	2	Nykyinen tielenkki. Maanomistajan selvittäminen. Näkemäraivaus Heinäveden suuntaan. Valmis lenkki, pientä parannusta. Alueen merkintä.

Nro	Tienro	Kunta/ Maakunta	tyyppi	Toimenpiteet
36	15204	Savonlinna/ Etelä-Savo	2	Pärpän soraomnttu. Käytöstä sovittava Tieliikelaitoksen kanssa. Alueen merkintä.
37	15	Mäntyharju/ Etelä-Savo	2	180 m tielenkki Huuhilontien varressa. Pinonpohjia tehty 60 m matkalle. Valtolan liittymään matkaa 300 m. Maanomistajan selvittäminen. Tielenkin molemmat liittymät parannettava sekä pinonpohjia lisättävä. Mahdollisesti tien kantavuuden parantaminen. Alueen merkintä.
38	4173	Mäntyharju/ Etelä-Savo	2	Vanha tienpohja. Maanomistajan selvittäminen. Alueen sijoittaminen tielenkin eteläpäähen. Rekoille kääntöpaikan tekeminen ja liittymän parannetaan maantielle 4173. Alueen merkintä.
39	4173	Mäntyharju/ Etelä-Savo	2	Vanha tie maantien 381 ja mt.n 4173 välillä. Tien varressa sekaista tavaraa. Maanomistajan selvittäminen. Rummun uusiminen, liittymien parantaminen, kunnostaminen. Alueen merkintä.
40	381	Suomenniemi/ Etelä-Karjala	2	Ei nykyistä aluetta. Sekametsää. Maanomistajan selvittäminen. Alueen rakentaminen ja liittymän parantaminen. Alueen merkintä.
41	12	litti/ Kymenlaakso	2	Vanha sorapintainen tielenkki, jossa varastoidaan nykyisinkin puuta. Tien pohjaa mahdollisesti vahvistettava, tievierien raivausta. Selvítettävä, onko liitännäisalue. Maanomistajan selvittäminen. Alueen merkintä.
42	5	Mäntyharju/ Etelä-Savo	2	Uusi alue lähelle motellia valtatiehen liittyvän Kumpulantien viereen. Paikasta rajallinen näkemä etelään päin. Kangasmaata, kova pohja. Maanomistajan selvittäminen. Raivaus, tasaus ja alueen merkintä.
43	5	Pertunmaa/ Etelä-Savo	2	Hyvä murskepohjainen alue. Tiehallinnon liitännäisalue. Ottotaso alempana kuin mahdollinen varastotaso. Etäisyys noin 200 m valtatiestä, jonne portilla varustettu liittymä. Alueen siistiminen ja pieni parantaminen. Merkintä.
44	5	Mäntyharju/ Etelä-Savo	2	Alue rinnakkaistien viereen. Nuorta koivikkoa, silttipohja. Maanomistajan selvittäminen. Uuden alueen rakentaminen. Raivaus, tasaus ja merkintä.
45	15103	Mäntyharju/ Etelä-Savo	2	Nuorta kuusikkoa, kova pohja. Maanomistajan selvittäminen. Uuden alueen rakentaminen maantien 368 ja Mynttiläntien risteuksen tuntumaan metsätien yhteyteen.. Raivaus, tasaus ja merkintä.
46	428	Pertunmaa/ Etelä-Savo	2	Murskekenttä mäen päällä. Pohjoispuolella soraomnttu. Varastoituu joskus haketta. Maanomistajan selvittäminen. Alueen liittymää yksityistieltä parannettava. Alueen merkintä.
47	15091	Hirvensalmi/ Etelä-Savo	2	Paikallistien 15901 varressa entinen seurantalo ja urheilukenttä. Kantava pinta. Maanomistajan selvittäminen. Paikallistien korjaus. Alueen merkintä.
48	431	Hirvensalmi/ Etelä-Savo	2	Pieni varasto nykyisen ja entisen y- tieksi jääneen maantien liittymässä. Y- tie liittyy eteläpäässä Merrasmäen paikallistiehen. Maanomistajan selvittäminen. Raivaus, tasaus ja alueen merkintä.
49	5	Mikkeli/ Etelä-Savo	2	Sekametsää, pusikkoa. Maanomistajan selvittäminen. Alueen rakentaminen valtatie 5 pohjoispuolelle metsäliittymän yhteyteen. Liittymien parantaminen. Kääntöpaikan rakentaminen. Raivaus, tasaus ja merkintä.
50	420	Mäntyharju/ Etelä-Savo	2	Jätteiden keräilypiste. Maanomistajan selvittäminen. Alueen rakentaminen Koljolan tietä vastapäätä jätteiden keräilypisteen yhteyteen. Alueen laajentaminen, parantaminen. Raivaus, tasaus ja merkintä.
51	15113	Ristiina/ Etelä-Savo	2	Useita soraomnttuja. Maanomistajan selvittäminen. Liittymän parantaminen ja alueen merkintä.
52	13	Mikkeli/ Etelä-Savo	2	Vanha tienpohja. Maanomistajan selvittäminen. Liittymiä laajennettava ajon helpottamiseksi. Alueen merkintä.



Nro	Tienro	Kunta/ Maakunta	tyyppi	Toimenpiteet
53	431	Mikkeli/ Etelä-Savo	2	Tielenkki. Pohjoisempi liittymä maantielle 431 nouseva. Maanomistajan selvittäminen. Selvittävä, onko liitännäisalue. Liittymän parantaminen ja varastopohjien raivaus. Merkintä.
54	62	Mikkeli/ Etelä-Savo	2	Ei nykyistä aluetta. Sekametsää. Maanomistajan selvittäminen. Uusi alue Kääriäläntien liittymän ja alueellisen jätteiden keräyspisteen yhteyteen. Rakennettava tielenkki. Raivaus, tasaus ja merkintä.
55	72	Haukivuori/ Etelä-Savo	2	Entinen läjitysalue. Maanomistajan selvittäminen. Alueen laajentaminen. Tasaus ja merkintä.
56	15209	Mikkeli/ Etelä-Savo	2	Nurmikkokenttä 1,3 km Vanhalantien liittymästä etelään. Kova pohja. Maanomistaja selvittäminen. Kentän laajennus varastoalueeksi ja liittymän parantaminen. Merkintä.
57	13	Mikkeli/ Etelä-Savo	2	Taimikkoa, osittain täyskasvuista sekametsää. Kova pohja. Maanomistajan selvittäminen. Uusi alue valtatie 13 ja paikallistien 15208 liittymän eteläpuolelle. Pengertäminen, raivaus, tasaus ja merkintä.
58	616	Kangasniemi/ Etelä-Savo	2	Vanha tielenkki, jonka varressa myös jätteiden keräyspiste. Maanomistajan selvittäminen. Tielenkin kunnostus, kääntölenkin rakentaminen, raivaus, tasaus ja merkintä.
59	447	Pieksänmaa/ Etelä-Savo	2	Nykyinen maatalousliittymä, sekametsää. Maanomistajan selvittäminen. Uuden alueen rakentaminen paikallistien 15248 liittymää vastapäätä maatalousliittymän yhteyteen. Liittymän rakentaminen. Raivaus, tasaus ja merkintä.
60	16744	Kangasniemi/ Etelä-Savo	2	Nykyinen maatalousliittymä, metsäaukea. Uusi alue paikallistien 16744 varten maatalousliittymän yhteyteen. Maanomistajan selvittäminen. Uuden alueen ja liittymän rakentaminen. Raivausta, tasausta ja alueen merkintä.
61	453	Pieksänmaa/ Etelä-Savo	2	Sekametsää, pieni metsäaukea, maatalousliittymä. Uusi alue maantien 453 varten metsätieliittymän yhteyteen Ukonmäentien kohdalla. Maanomistajan selvittäminen. Alueen ja liittymän rakentaminen. Raivausta, tasausta ja alueen merkintä.
62	377	Pieksänmaa/ Etelä-Savo	2	Valmis hiekkapohjainen, iso kenttä. Maanomistajan selvittäminen. Liittymän parantaminen, alueen merkintä.
63	378	Savitaipale/ Etelä-Karjala	2	Kovapohjainen kenttä. Maanomistajan selvittäminen. Alueen merkintä.
64	409	Savitaipale/ Etelä-Karjala	2	Vanha tielenkki, liittymät molemmissa päissä. Toimii myös ulkoilu-reittinä. Pituus noin 0,25 km. Koskikarankuja. Maanomistajan selvittäminen. Selvittävä on liitännäisalue. Liittymien parantaminen, pinojen pohjien raivaus ja alueen merkintä.
65	13	Lemi/ Etelä-Karjala	2	Läjitysalue Rutahontien liittymässä. Maanomistajan selvittäminen. Alueen laajentaminen pengertämällä ja liittymän kunnostus. Alueen merkintä.
66	14793	Lappeenranta/ Etelä-Karjala	2	Sähkölinja, aukea alue, pusikkoa. Paikka paikallistien 14793 varten sähkölinjan viereen. Maanomistajan selvittäminen. Alueen merkintä.
67	14705	Luumäki/ Etelä-Karjala	2	Vanha tiepohja Sarkalahden tiestä. Liittymässä myös jätteiden keräysastioita. Maanomistajan selvittäminen. Liittymän parantaminen ja alueen rakentaminen metsätien varten. Rakennettava lenkki tien päähän, raivaus, tasaus ja merkintä.
68	378	Luumäki/ Etelä-Karjala	2	Nykyinen iso alue, rakennuksia taka-alalla. Maanomistajan kanssa sopiminen. Alueen merkintä.
69	4147	Savitaipale/ Etelä-Karjala	2	Vanha tiepohja Halmenimentien ja mt:n 377 välillä. Tie on läpiajettava. Maanomistajan kanssa sopiminen. Pinojen pohjien raivaus. Tasaus ja merkintä.

Nro	Tienro	Kunta/ Maakunta	tyyppi	Toimenpiteet
70	408	Taipalsaari/ Etelä-Karjala	2	Epämääräinen kaatopaikka. Sekametsää. Maanomistajan selvittäminen. Alueen laajentaminen ja liittymien kunnostus. Raivaus, tasaus ja merkintä.
71	14668	Anjalankoski/ Kymenlaakso	2	Kangasmaata Kannuskosken paikallistien 14668 pohjoispuolella. Paikallistie menee leikkaukseen Saaramaan rautatien eritasoliittymän rakentamisen yhteydessä. Maanomistajan selvittäminen. Varasto voidaan rakentaa kankaalle paikallistien pohjoispuolelle tiehankkeen yhteydessä. Suunnitelman tarkistus.
72	6	Luumäki/ Etelä-Karjala	2	Teollisuusalueen jatke, josta yhteys valtatielle. Sorapohja, taimikkoa. Maanomistajan selvittäminen. uuden alueen ja liittymien rakentaminen. Alueen raivaus, tasaus ja merkintä.
73	6	Luumäki/ Etelä-Karjala	2	Alue Salpa-aseman itäpuolella. Vanha tasanne, jota käytetään varastoalueena. Maanomistajan selvittäminen. Liittymät valtatielle nousevat. Liittymien parantaminen. Alueen raivausta ja tasausta. Merkintä.
74	384	Luumäki/ Etelä-Karjala	2	Tien oikaisun yhteydessä jäänyt tielenkki ja alue, kalliopohja. Pusikoitunut. Erinomainen paikka varastopaikalle. Maanomistajan selvittäminen. Selvittettävä, onko liitännäisalue. Liittymien parantaminen. Alueen raivaus ja merkintä.
75	3842	Luumäki/ Etelä-Karjala	2	Suopohjainen alue maantien 3842 ja paikallistien 14759 liittymän tuntumassa. Uuden alueen rakentaminen, liittymää ajatellen hyvät näkemät. Liittymän rakentaminen. Alueen raivaus, tasaus ja merkintä.
76	14748	Ylämaa/ Etelä-Karjala	2	Tielenkki. Varastoalue tielenkin pohjoispäähän. Maanomistajan selvittäminen. Pinojen pohjien raivaukset. Alueen merkintä.
77	14780	Ylämaa/ Etelä-Karjala	2	Metsätienlenkki 1,3 km. Tiepohja hyväkuntoinen. Maanomistajan selvittäminen. Selvittettävä onko liitännäisalue. Pinon pohjien raivaus ja liittymien parantaminen. Liittyy maantiehen 387 Sammalisen tien kohdalla. Alueen merkintä.
78	14789	Ylämaa/ Etelä-Karjala	2	Tasainen kenttä Pentin tien ja järven välissä. Sekametsää. Kantava maaperä. Maanomistaja selvittettävä. Uuden alueen rakentaminen. Raivausta ja tasausta. Alueen merkintä.
79	14790	Lappeenranta/ Etelä-Karjala	2	Vanha läjitysalue. Hyvä pohja ja sopii hyvin varastoalueeksi. Maanomistajan selvittäminen. Tiessä jonkin verran nousua. Maantien liittymää parannettava. Alueen merkintä.
80	387	Lappeenranta/ Etelä-Karjala	2	Hyttiin johtavan yksityistien ja maantien välialue. Sekametsää. Uuden alueen rakentaminen. Maanomistajan selvittäminen. Teiden etäisyys yli 25 m, kantava pohja. Uuden alueen ja liittymän rakentaminen. Raivaus ja tasaus. Merkintä.
81	3902	Lappeenranta/ Etelä-Karjala	2	Tieliikelaitoksen kallioalue. Käytöstä sovitettava. Alueen kunnostaminen ja merkintä.
82	3932	Joutseno/ Etelä-Karjala	2	Uuden alueen rakentaminen vastapäätä Nuijamaan tien liittymää Soneran maston liittymän yhteyteen. Maanomistajan selvittäminen. Uuden tielenkin rakentaminen. Alueen raivaus, tasaus ja merkintä.
83	14855	Joutseno/ Etelä-Karjala	2	Uuden alueen rakentaminen paikallistien 14855 ja Selkätien liittymään. Maanomistajan selvittäminen. Alueen raivaus, tasaus ja merkintä.
84	14876	Ruokolahti/ Etelä-Karjala	2	Tanssilavan pysäköintipaikka, käyttämätön?. Pysäköintipaikka tai osa siitä varastoalueeksi. Maanomistajan selvittäminen. Alueen siistiminen ja liittymän parantaminen. Merkintä.
85	160	Imatra/ Etelä-Karjala	2	Iso hiekkakenttä liittymässä. Maanomistajan selvittäminen. Alueen merkitseminen.

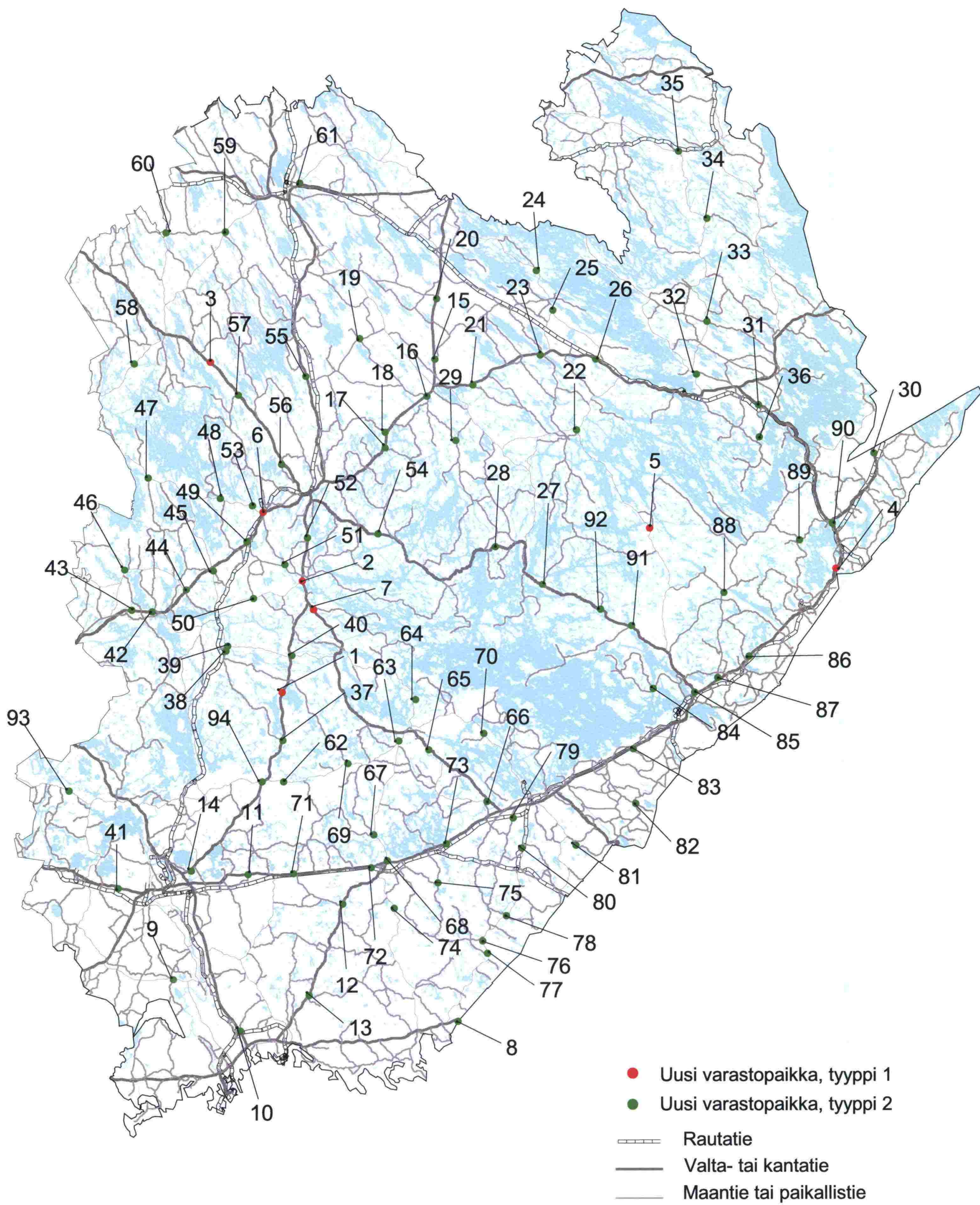


## LIITE 3

Nro	Tienro	Kunta/ Maakunta	tyyppi	Toimenpiteet
86	6	Rautjärvi/ Etelä-Karjala	2	Noin 1 km vanhaa päällystettyä tienpohjaa. Maanomistaja selvittävänä. Selvittävänä, onko liitännäisalue. Liittymän parantaminen pohjoispäässä. Tievierien raivaus. Alueen merkintä.
87	4063	Ruokolahti/ Etelä-Karjala	2	Nykyinen metsäautotieliittymä. Maanomistajan selvittäminen. Uuden alueen ja liittymän rakentaminen. Raivaus, tasaus ja merkintä.
88	14893	Ruokolahti/ Etelä-Karjala	2	Kangasmaata. Uuden alueen ja liittymän rakentaminen. Maanomistajan selvittäminen. Penkkaa 1-1,5 metriä. Raivausta ja tasaua. Alueen merkintä.
89	4052	Parikkala/ Etelä-Karjala	2	Kangasmaata. Maanomistajan selvittäminen. Uuden alueen ja liittymän rakentaminen. raivaus, tasaus ja merkintä.
90	6	Parikkala/ Etelä-Karjala	2	Nykyinen kantava kenttä rata-alueen vieressä. Maanomistajan selvittäminen (VR?). Pieniä parantamistoimenpiteitä, tasausta. Merkintä.
91	62	Ruokolahti/ Etelä-Karjala	2	Käytöstä poistunut kenttä. Alueella myös jätteiden keräily piste. Maanomistajan selvittäminen. Varaston toteuttaminen pohjoispäähän, jolloin etäisyys asutukseen on riittävä. Liittymän parantaminen. Merkintä.
92	14877	Ruokolahti Etelä-Karjala	2	Paikallistien 14877 varressa soraomonttu. Maanomistajan selvittäminen. Alueelle saadaan pituutta 120-130 m. Liittymä paikallistielle on parannettava. Rakennettava ympäriajettavaksi. Raivausta, tasausta ja merkintä.
93	363	litti, Jaala/ Kymenlaakso	2	Vanha tielenkki litin ja Jaalan rajalla. Tielenkin kunto huono, mutta läpiajettavissa. Maanomistajan selvittäminen. Mahdollisesti tien kantavuuden parantaminen ja pinojen pohjien raivaus. Alueen merkintä.
94	15	Valkeala/ Kymenlaakso	2	Liittymäalueella huoltoasema, jonka pihassa nykyisin puutavaraa. Huoltoaseman viereen uuden alueen rakentaminen. Maanomistajan selvittäminen. Alueen raivaus ja tasaus. Merkintä.



## PUUTAVARAKULJETUSTEN VÄLIVARASTOPAIKKASUUNNITELMA KAAKKOIS-SUOMESSA





Tieliikelaitos  
Konsultointi

### Puutavaran varastopaikkojen yksikkökustannukset

Varastotyyppi	Selite	Yksikköhinta mk/alue	Rakentaminen €/alue	Kunnossapito €/alue
I	liikennemerkki- järjestelyt tai levikkeen rakentaminen		1 000 - 5 000	350
II	raivaus pintamaan poisto } 4 €/m2 tasaukset suunnittelu + sop.asioiden hoito lunastuskustannukset	1000 - 6000  3000 1000	5000 - 10000	1000

Kustannusten arvioinnissa on käytetty seuraavia keskimääräisiä aluekokoja:

Tyyppi I

P-alueet ja muut valmiit alueet

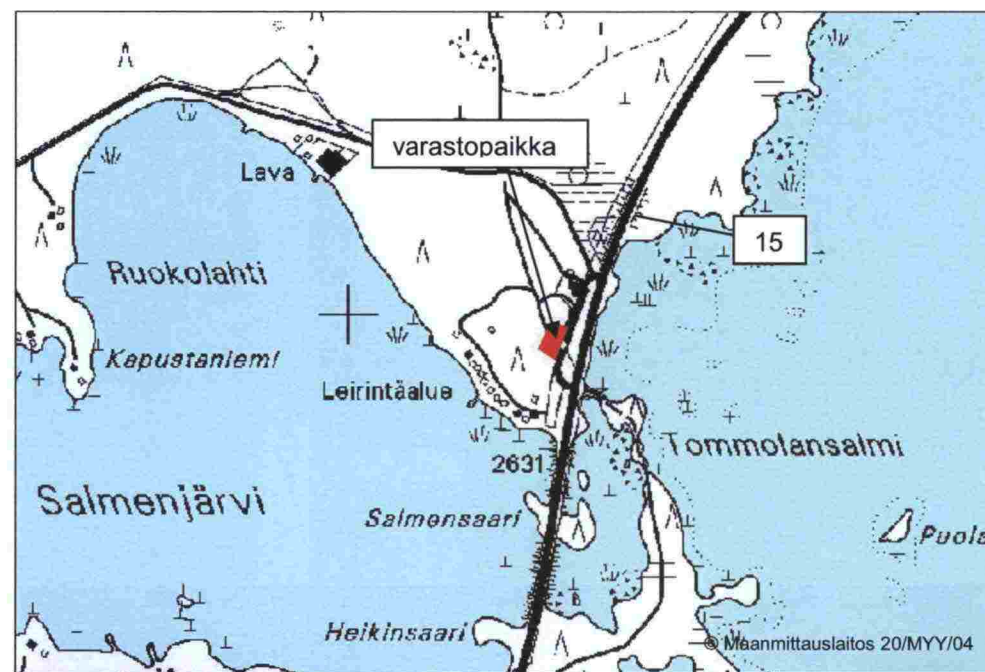
Tyyppi II

1500 m2 (uuden alueen rakentaminen). Alempaa hintaa käytetty,  
jos kyseessä on jo lähes valmiin alueen laajentaminen tai pieni parantaminen.

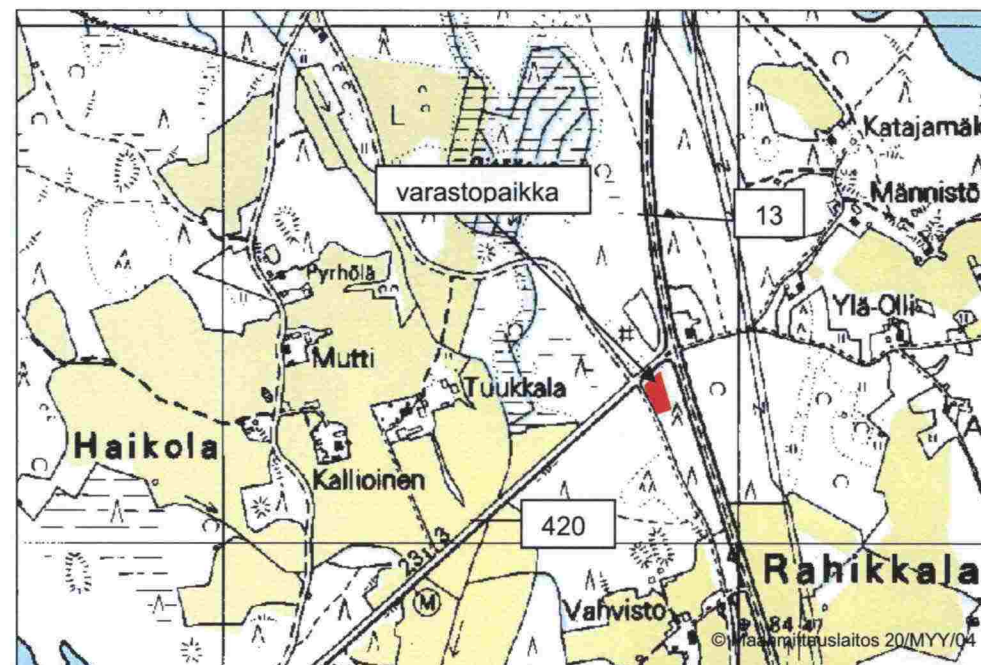
LIITE 5: KOHDEKORTIT



<b>Varastopaikan nro:</b> 1	<b>Kunta:</b> Mäntyharju
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3508340	<b>Tie:</b> 15 <b>Tieosa:</b> 21
<b>y-koord:</b> 6795950	<b>Etäisyys:</b> 136
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
1	Ei tiedossa
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> tienpätkä n. 80 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> P- alueen ja baarin välillä vanha tien mutka.	
<b>Liittymän kunto:</b> Hyvä	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Valmis alue nostureille ja perävaunuille. Maanomistajan selvittäminen. Alueen merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 1 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 350 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

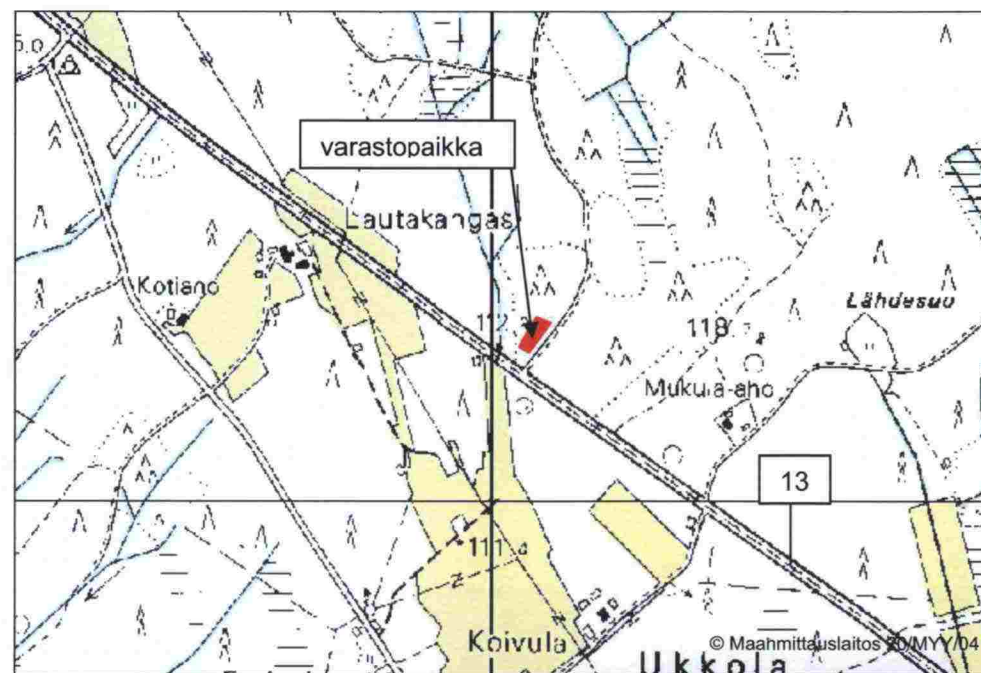


<b>Varastopaikan nro:</b> 2	<b>Kunta:</b> Ristiina
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3512800 <b>y-koord:</b> 6821300	<b>Tie:</b> 420 <b>Tieosa:</b> 4 <b>Etäisyys:</b> 5752
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
1	Ei tiedossa
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Liittymäalue. Aukeaa, rakentamatonta maata.	
<b>Liittymän kunto:</b> Huono	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Levikkeen rakentaminen nosturille ja perävaunulle yksityistien liittymän tuntumaan. Maanomistajan selvittäminen. Liittymän parantaminen. Alueen raivaus, taseaus ja merkintä. Maanomistajan selvittäminen.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 5 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 350 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

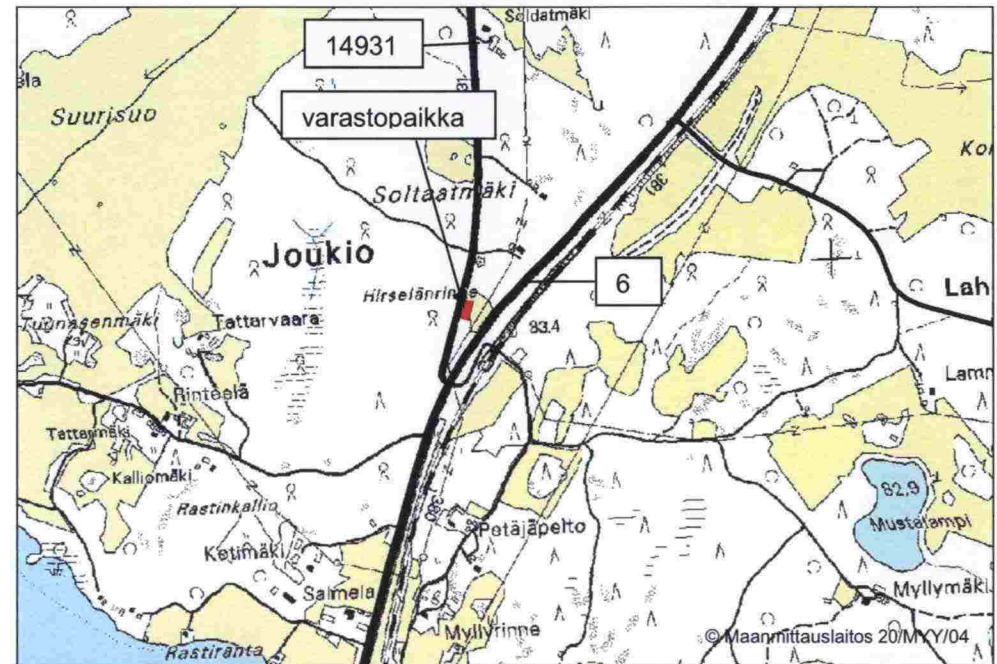




<b>Varastopaikan nro:</b> 3	<b>Kunta:</b> Kangasniemi
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3492100	<b>Tie:</b> 13 <b>Tieosa:</b> 211
<b>y-koord:</b> 6871260	<b>Etäisyys:</b> 3158
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
1	Ei tiedossa
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Metsä-/yksityistieliittymä. Sekametsää.	
<b>Liittymän kunto:</b> Hyvä (metsätien liittymä)	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Uuden levennyksen rakentaminen liittymän kupeeseen, kauempana tiellä kääntyminen on mahdollista. Raivaus, tasaus ja merkintä. Maanomistajan selvittäminen.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 5 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 350 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

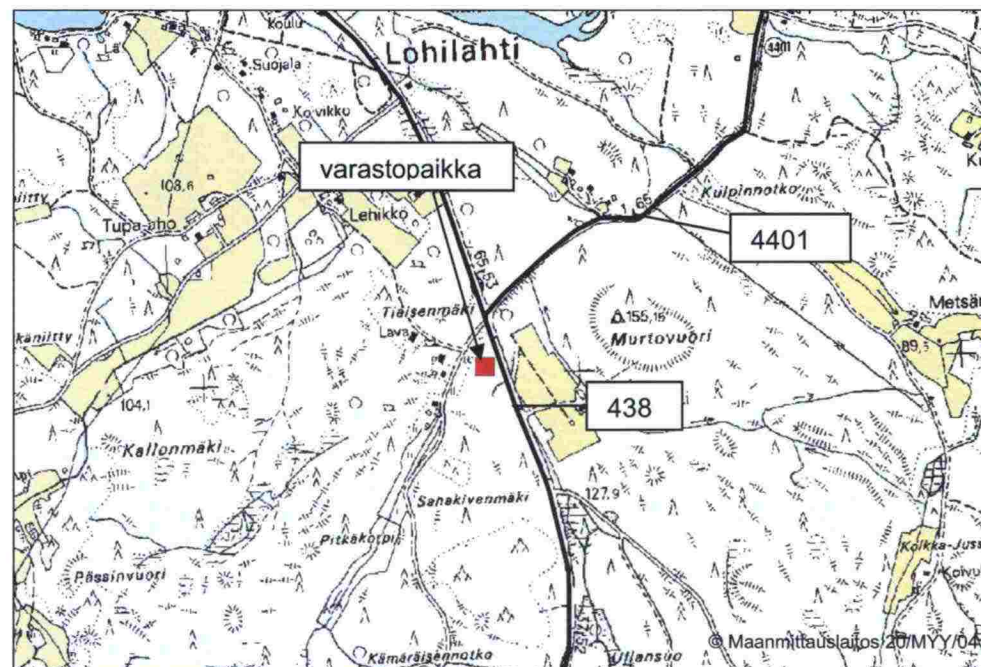


<b>Varastopaikan nro:</b> 4	<b>Kunta:</b> Parikkala
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3632840 <b>y-koord:</b> 6824350	<b>Tie:</b> 14931 <b>Tieosa:</b> 1 <b>Etäisyys:</b> 190
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
1	Ei tiedossa
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Nykyinen jätepiesti	
<b>Liittymän kunto:</b> Hyvä	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Nosturille laajennettu tila paikallistien 14931 varteen jätepiestiin yhteyteen. Maanomistajan selvittäminen. Raivausta, tasausta ja merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 1 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 350 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

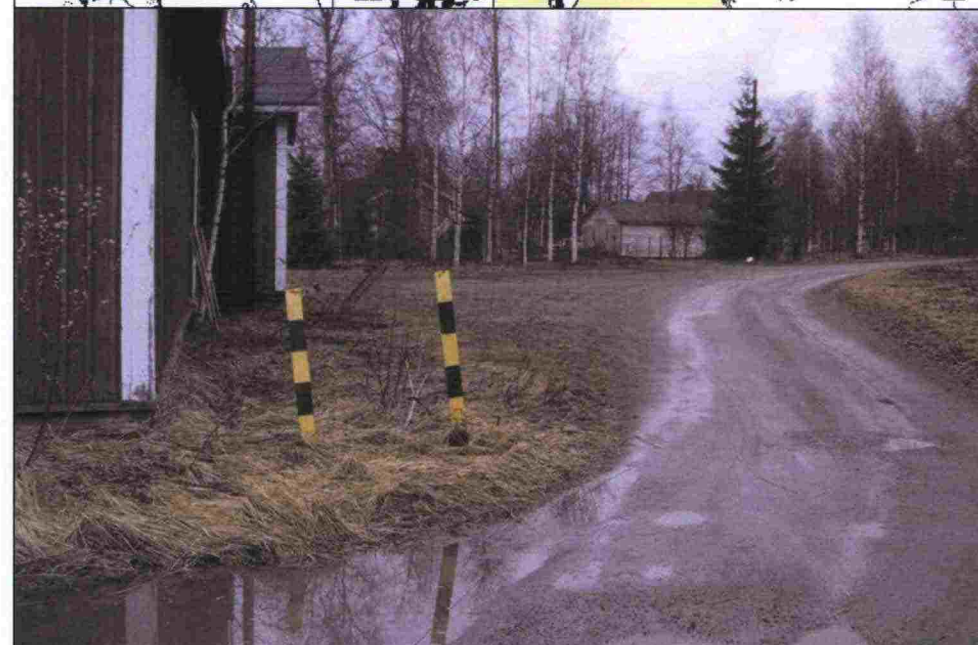
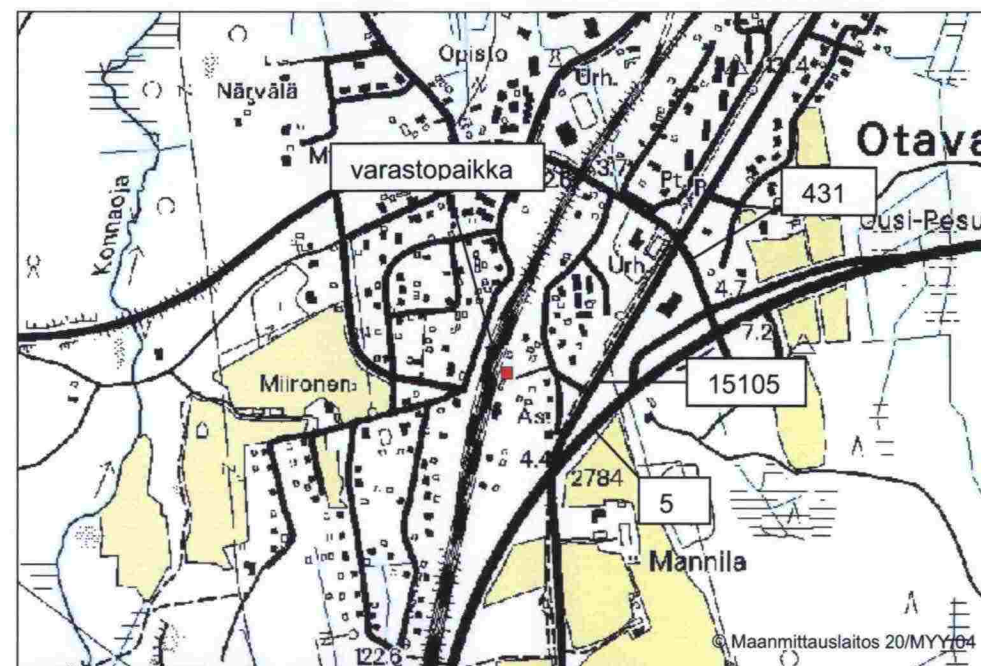




<b>Varastopaikan nro:</b> 5	<b>Kunta:</b> Sulkava
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3591040 <b>y-koord:</b> 6833550	<b>Tie:</b> 438 <b>Tieosa:</b> 6 <b>Etäisyys:</b> 5864
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
1	Ei tiedossa
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> d=60 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Nykyisinkin käytetty alue.	
<b>Liittymän kunto:</b> Huono	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Alueen ja liittymän parantaminen. Pengertäminen. Merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 1 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 350 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

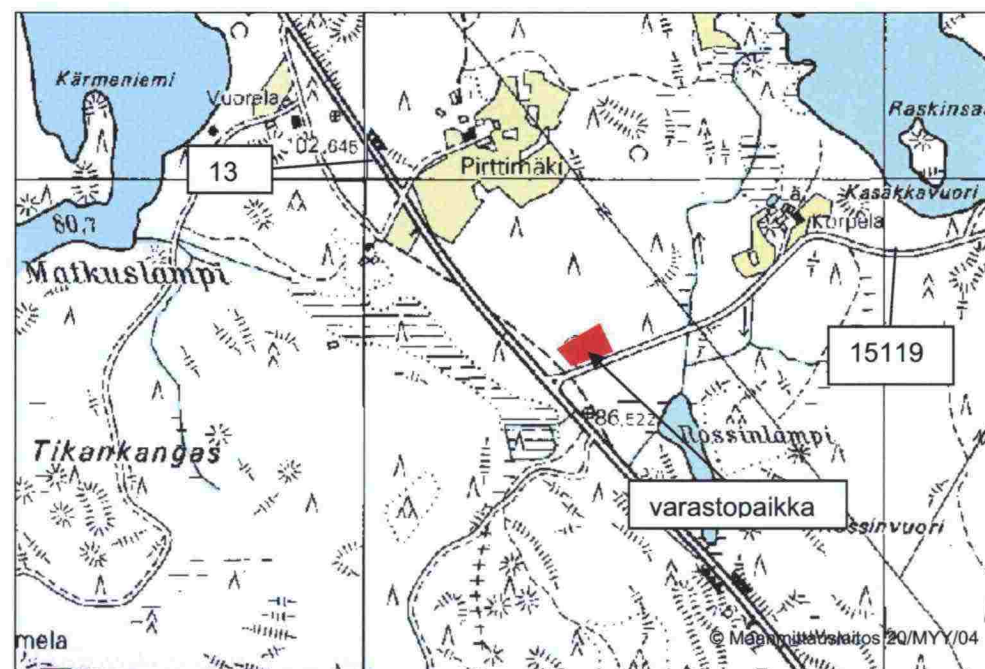


<b>Varastopaikan nro:</b> 6	<b>Kunta:</b> Mikkeli
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3503990 <b>y-koord:</b> 6837090	<b>Tie:</b> 15105 <b>Tieosa:</b> 1 <b>Etäisyys:</b> 2142
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
1	Ei tiedossa (VR?)
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> 20 x 20 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Otavan aseman vieressä tasainen alue. Soveltuisi nosturien jättopaikaksi.	
<b>Liittymän kunto:</b> Huono	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Alueen merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 1 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 350 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

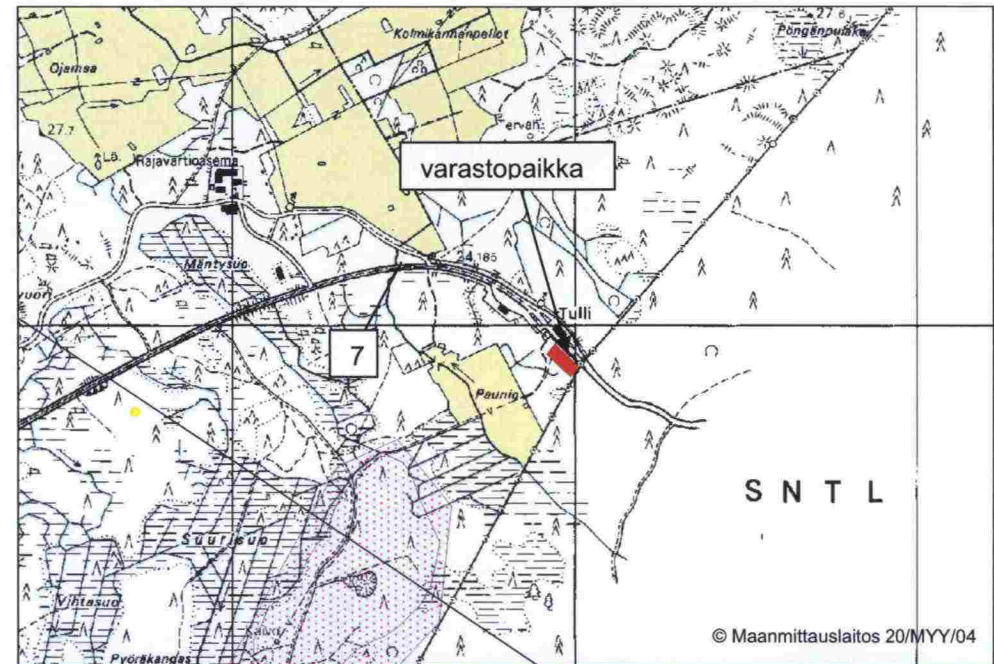




<b>Varastopaikan nro:</b> 7	<b>Kunta:</b> Ristiina
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3515420	<b>Tie:</b> 15119 <b>Tieosa:</b> 1
<b>y-koord:</b> 6814650	<b>Etäisyys:</b> 59
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
1	Ei tiedossa
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Liittymäalue. Kuusimetsää, kangasmaata.	
<b>Liittymän kunto:</b> Huono.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Nosturien ja perävaunujen jättöpaikka paikallistien 15119 (Himalanpohjantie) varteen näkemäalueen ulkopuolelle. Levikkeen rakentaminen. Alueen raivaus, tasaus ja merkintä. Toteutetaan tiehankkeen yhteydessä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> toteutetaan tiehankkeen yhteydessä.	Tiehallinto.
	<b>Ylläpitovastuu</b>
<b>Ylläpito:</b> 350 €/vuosi	Metsäyhtiöt.

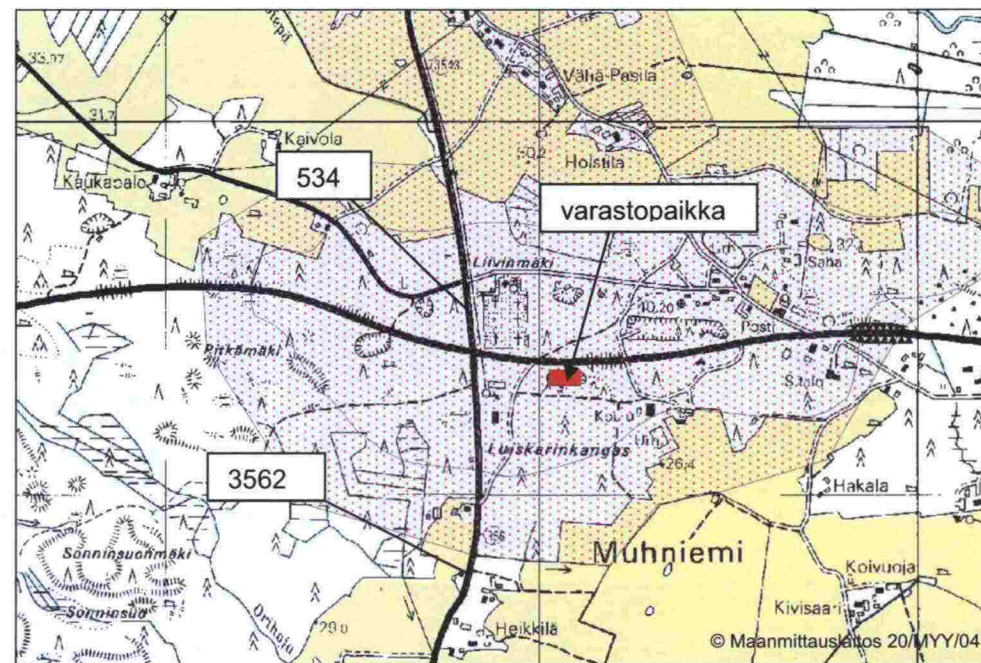


<b>Varastopaikan nro: 8</b>	<b>Kunta: Virolahti</b>
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord: 3547970</b> <b>y-koord: 6721910</b>	<b>Tie: 7 Tieosa: 42</b> <b>Etäisyys: 2720</b>
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Tiehallinto
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko: 40 x 60 m</b>	
<b>Pohjavesialue: Ei</b>	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Tiehallinnon alue rekkojen parkkipaikan takana, soratien ja rajalle johtavan tien välissä.	
<b>Liittymän kunto:</b> Hyvä.	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Puuta mahdollista varastoida soratien varteen. Pientä raivausta, tasausta. Alueen merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen: 5 000 €</b>	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito: 1 000 €/vuosi</b>	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



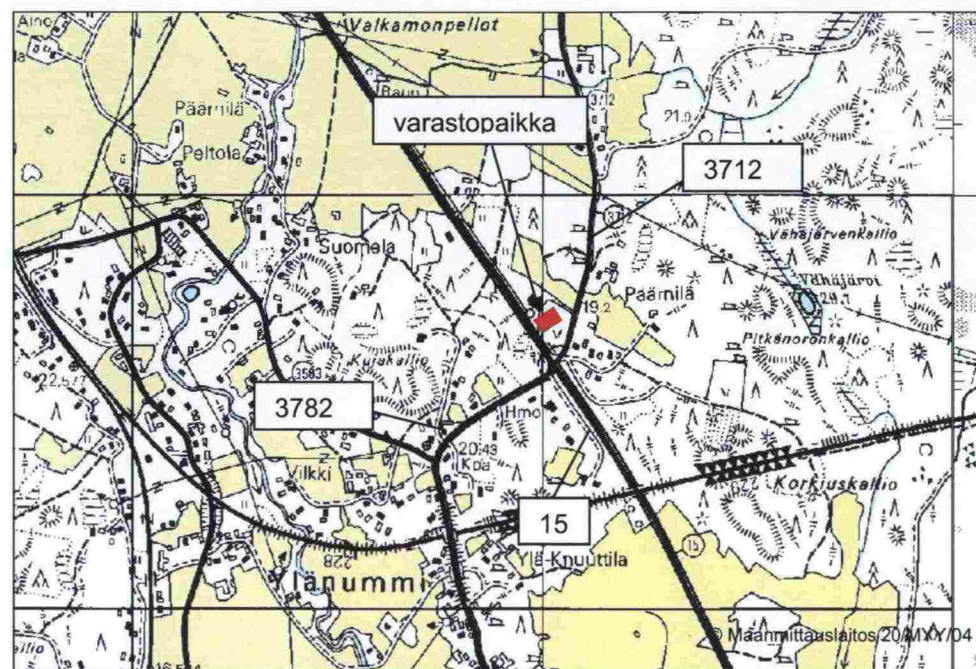


<b>Varastopaikan nro:</b> 9	<b>Kunta:</b> Anjalankoski
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3484030 <b>y-koord:</b> 6731300	<b>Tie:</b> 534 <b>Tieosa:</b> 4 <b>Etäisyys:</b> 165
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Yksityinen, ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> 80 x 30-40	
<b>Pohjavesialue:</b> Kyllä (II lk). Alueelle varattava esim. sahanpurua mahdollisen öljyvuodon torjuntaa varten.	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Sopiva alue olemassa, vanha soraomonttu. Ei varastoida nykyisin puuta.	
<b>Liittymän kunto:</b> Huono	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Alueen raivaus ja tasaaminen. Liittymän parantaminen. Merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



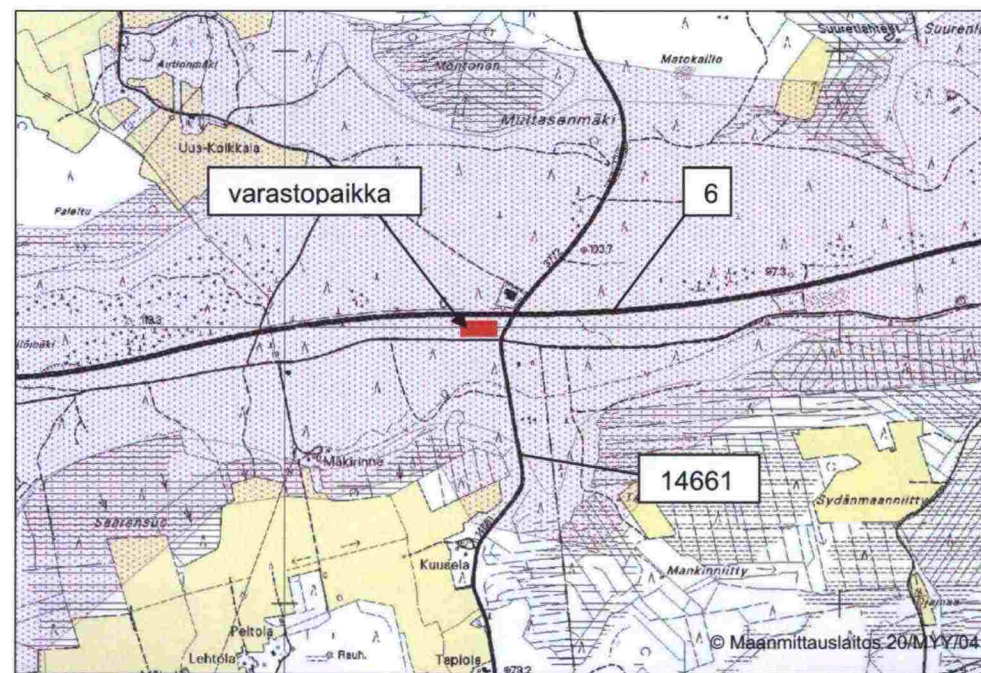


<b>Varastopaikan nro:</b> 10	<b>Kunta:</b> Kotka
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3499000 <b>y-koord:</b> 6719680	<b>Tie:</b> 15 <b>Tieosa:</b> 2 <b>Etäisyys:</b> 3790
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> 60 x 40 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Tasainen alue. Varastoidaan nykyisinkin puuta. Talo melko lähellä.	
<b>Liittymän kunto:</b> Huono	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Alueen raivaus ja tasaus. Liittymän parantaminen.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



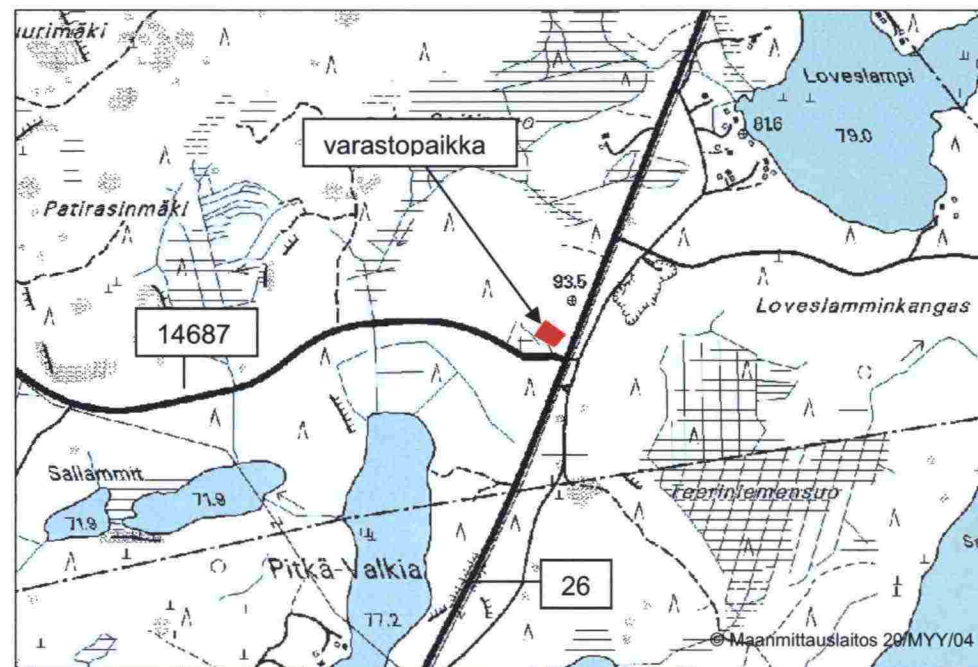


<b>Varastopaikan nro:</b> 11	<b>Kunta:</b> Valkeala
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3500720 <b>y-koord:</b> 6754950	<b>Tie:</b> 14661 <b>Tieosa:</b> 1 <b>Etäisyys:</b> 110
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> tienviertä 100 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Kyllä (I lk). Alueelle varattava esim. sahanpurua mahdollisen öljyvuodon torjuntaa varten.	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Tirvan liittymäalue, jossa varastoidaan nykyisinkin puuta vanhan tien reunassa.	
<b>Liittymän kunto:</b> Ahdas	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Alueen raivaus ja taseaus vanhan tien varteen. Liittymän laajentaminen paikallistielle 14661. Selvitettävä, onko liitännäisalue. Maanomistajan selvittäminen. Alueen merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 € / vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.





<b>Varastopaikan nro:</b> 12	<b>Kunta:</b> Anjalankoski
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3521980	<b>Tie:</b> 14687 <b>Tieosa:</b> 2
<b>y-koord:</b> 6748250	<b>Etäisyys:</b> 5110
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> n. 40 x 60 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Hyvä alue hyvällä pohjalla.	
<b>Liittymän kunto:</b> Hyvä.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Näkemäraivaus Saaramaan suuntaan ja alueen siistiminen. Merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 5 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.





<b>Varastopaikan nro:</b> 13	<b>Kunta:</b> Hamina
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3514480	<b>Tie:</b> 14691 <b>Tieosa:</b> 1
<b>y-koord:</b> 6727630	<b>Etäisyys:</b> 130
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.

#### Yleiskuvaus alueesta (nykytila)

**Koko:**

**Pohjavesialue:** Ei

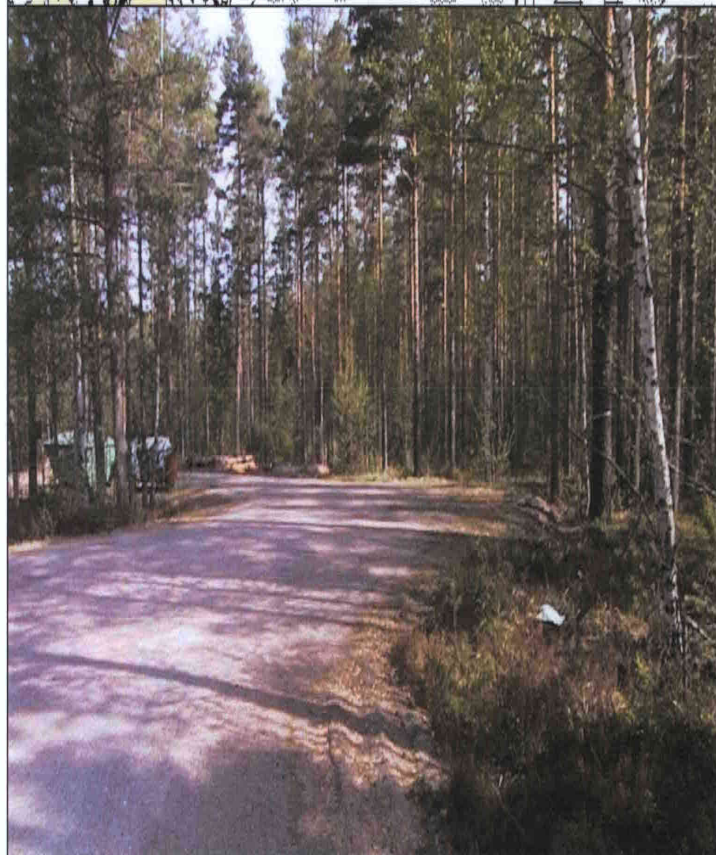
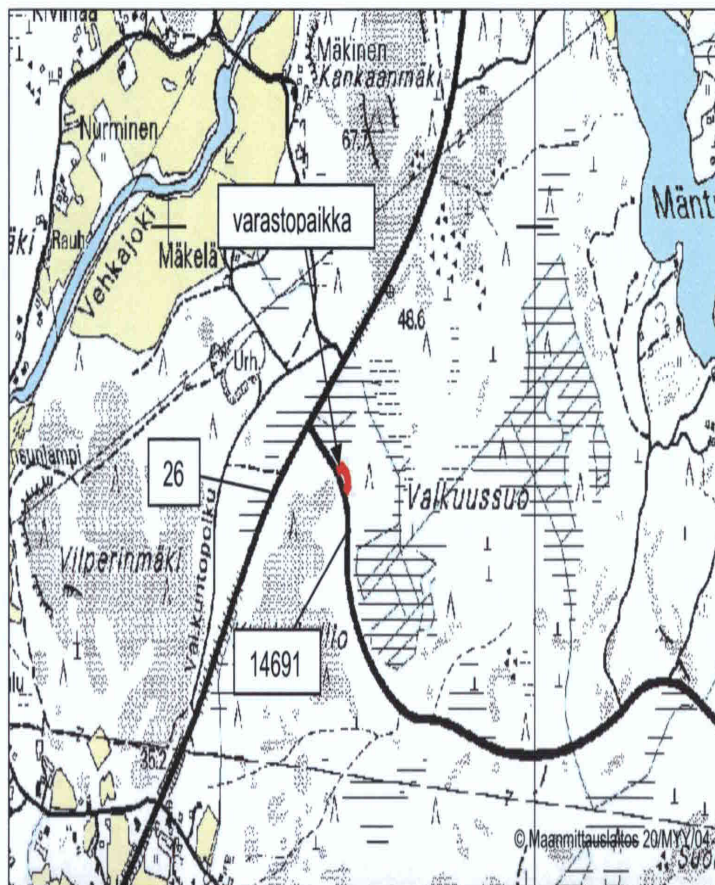
**Ympäristön kuvaus:** Nykyinen levike, jota ei ole merkitty P-alueeksi.  
Levikkeellä on keräysastioita ja puutavaraa

**Liittymän kunto:** Hyvä

#### Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet

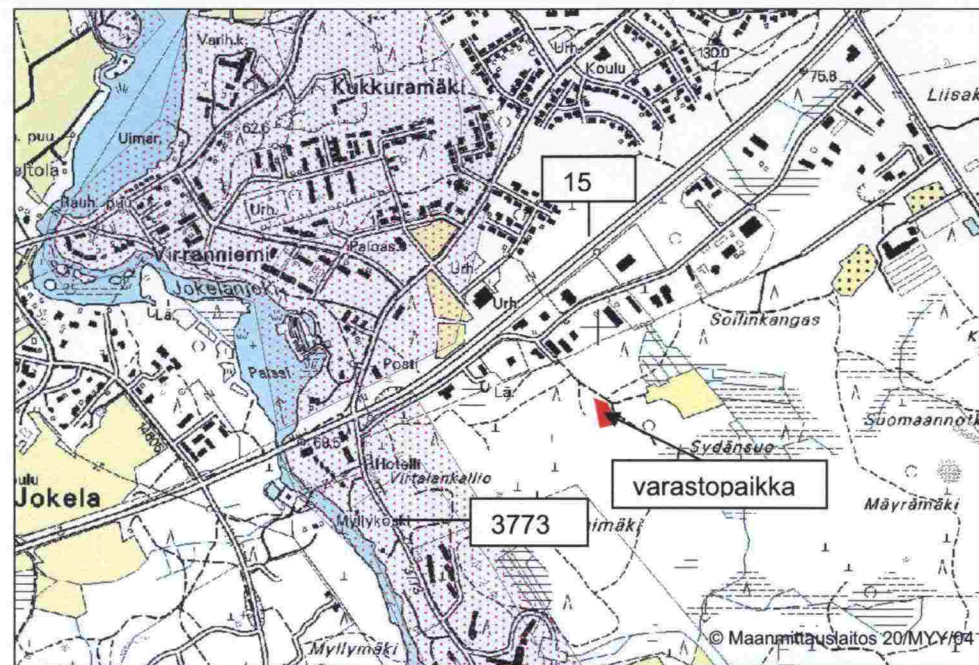
Levikkeen laajentaminen ulkosyrjästä puutavaran välivarastointia varten.  
Maanomistuksen selvittäminen. Selvittävä, onko liitännäisalue. Merkintä.

<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



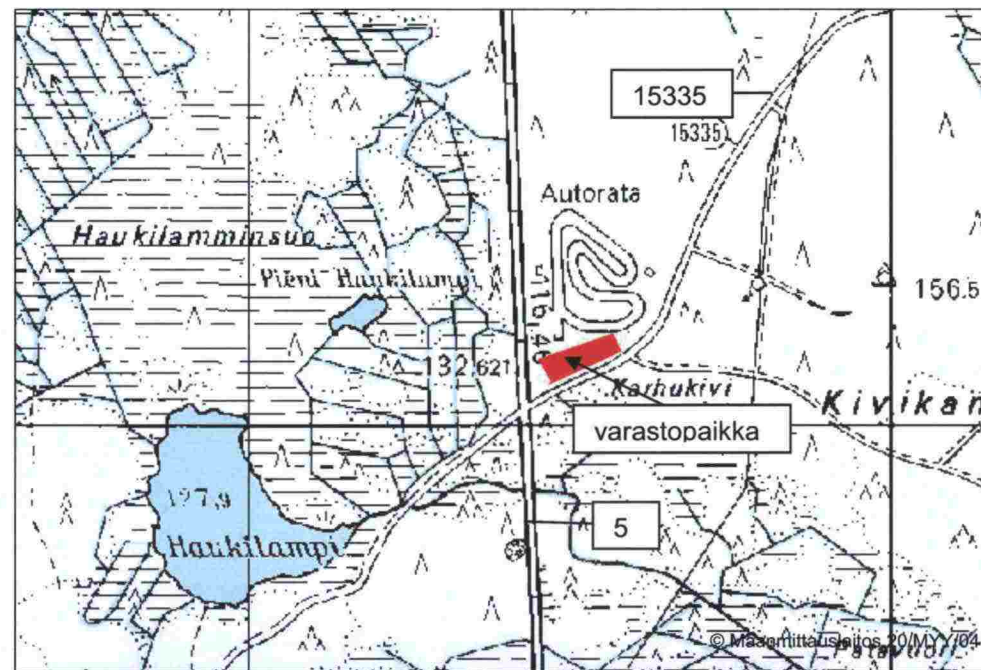


<b>Varastopaikan nro:</b> 14	<b>Kunta:</b> Valkeala
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3488020 <b>y-koord:</b> 6755780	<b>Tie:</b> 3773 <b>Tieosa:</b> 1 <b>Etäisyys:</b> 46
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Taka-alalla päällystämätön iso alue.	
<b>Liittymän kunto:</b> Hyvä.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Kentän raivaus ja tasaus. Alueen merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

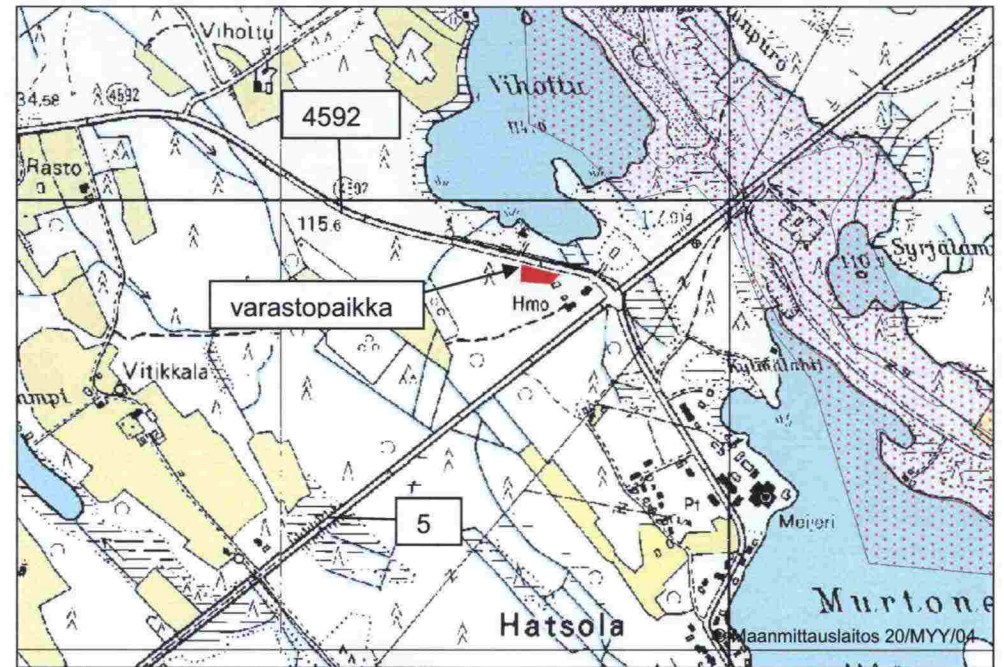




<b>Varastopaikan nro:</b> 15	<b>Kunta:</b> Juva
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3542530 <b>y-koord:</b> 6872100	<b>Tie:</b> 15335 <b>Tieosa:</b> 1 <b>Etäisyys:</b> 101
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> 120 x 50 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Motocross- radan huolto- ja parkkipaikka. Toiminta ilmeisesti loppunut.	
<b>Liittymän kunto:</b> Hyvä.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Paikallistien 15335 (Pakinmaantie) liittymää syytä nostaa, jyrkkä nousu valtatielle. Merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

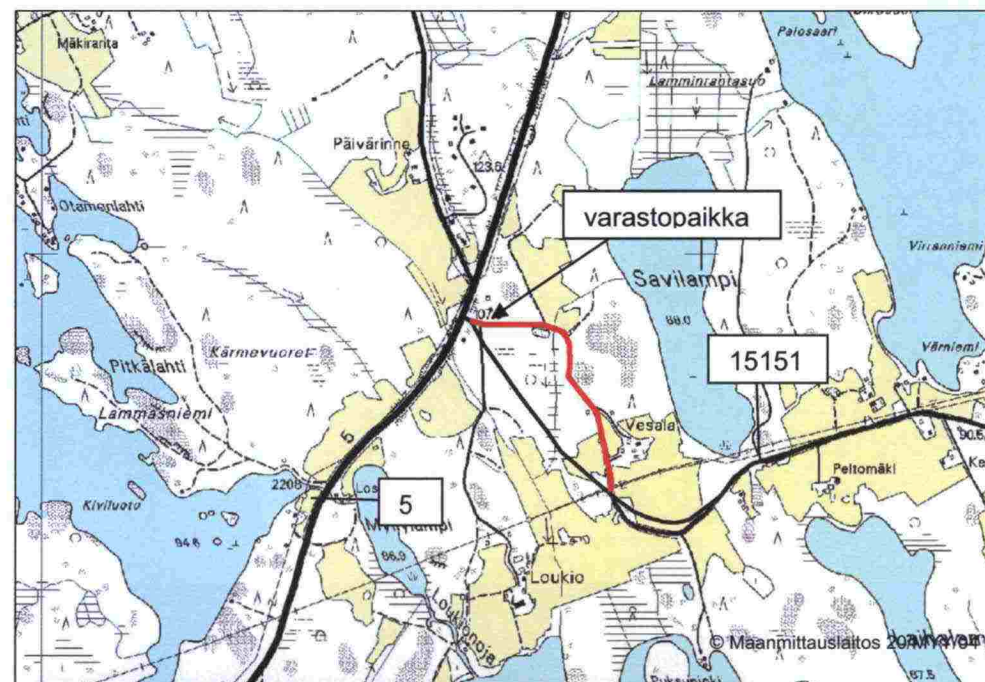


<b>Varastopaikan nro:</b> 16	<b>Kunta:</b> Juva
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3540800 <b>y-koord:</b> 6863600	<b>Tie:</b> 4592 <b>Tieosa:</b> 1 <b>Etäisyys:</b> 127
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Huoltoaseman vieressä sekametsää.	
<b>Liittymän kunto:</b>	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistus selvitettävä. Nosturi voitaneen sijoittaa huoltoaseman (Neste) pihan alueelle. Huoltoaseman kylkeen uusi alue, raivaus, taseaus ja merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



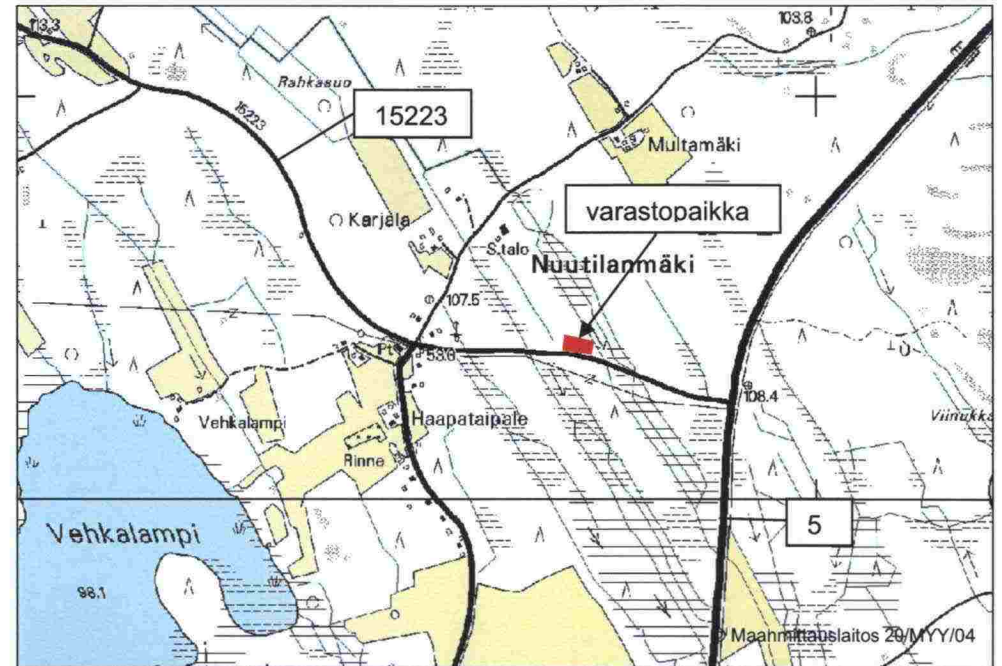


<b>Varastopaikan nro:</b> 17	<b>Kunta:</b> Juva
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3531400 <b>y-koord:</b> 6851800	<b>Tie:</b> 15151 <b>Tieosa:</b> 1 <b>Etäisyys:</b> 28
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Syrjään yksityistieksi jäänyt tielenkki.	
<b>Liittymän kunto:</b>	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistus selvitettävä. Tievierien raivaus, liittymien parantaminen ja merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



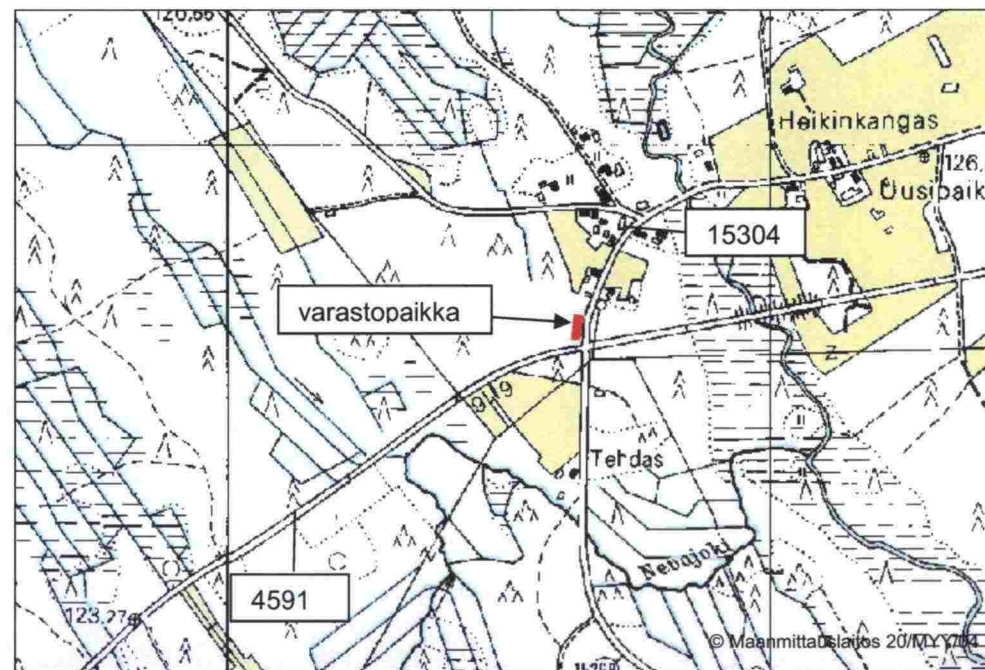


<b>Varastopaikan nro:</b> 18	<b>Kunta:</b> Juva
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3531400 <b>y-koord:</b> 6855370	<b>Tie:</b> 15223 <b>Tieosa:</b> 1 <b>Etäisyys:</b> 419
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Puita varastoitu paikallistien varteen.	
<b>Liittymän kunto:</b>	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistus selvitettävä. Uuden alueen rakentaminen paikallistien varteen. Alueen raivaus, tasaus ja merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

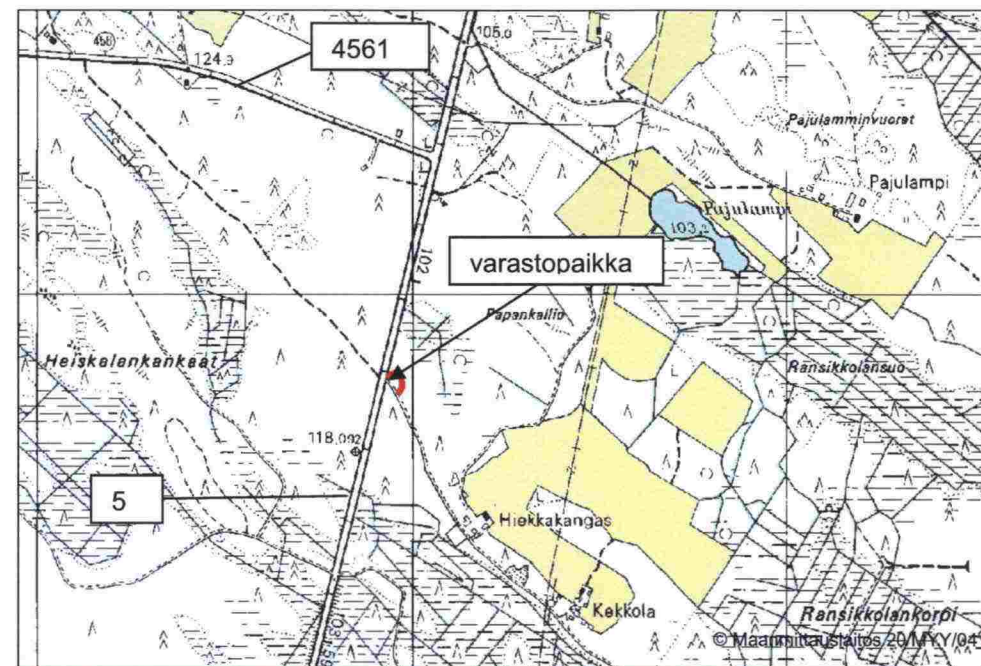




<b>Varastopaikan nro:</b> 19	<b>Kunta:</b> Juva
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3525660 <b>y-koord:</b> 6876660	<b>Tie:</b> 15304 <b>Tieosa:</b> 1 <b>Etäisyys:</b> 30
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> 900 m <sup>2</sup>	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Puita nykyisellä alueella sekä linja-autopysäkillä. Alueen länsipuoli joutomaata.	
<b>Liittymän kunto:</b> Hyvä.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Alueen ja liittymän laajentaminen. Raivaus, tasaus ja alueen merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



<b>Varastopaikan nro:</b> 20	<b>Kunta:</b> Joroinen
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3542950	<b>Tie:</b> 5 <b>Tieosa:</b> 140
<b>y-koord:</b> 6885780	<b>Etäisyys:</b> 5268
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Tiehallinto
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> d=25 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Valtatien 5 ja Mietjärventien risteysalue. Lyhyt tielenkki.	
<b>Liittymän kunto:</b> Hyvä.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Alueen laajentaminen. Liittymän nosto, jolloin myös näkemät paranevat. Raivaus, tasaus ja alueen merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

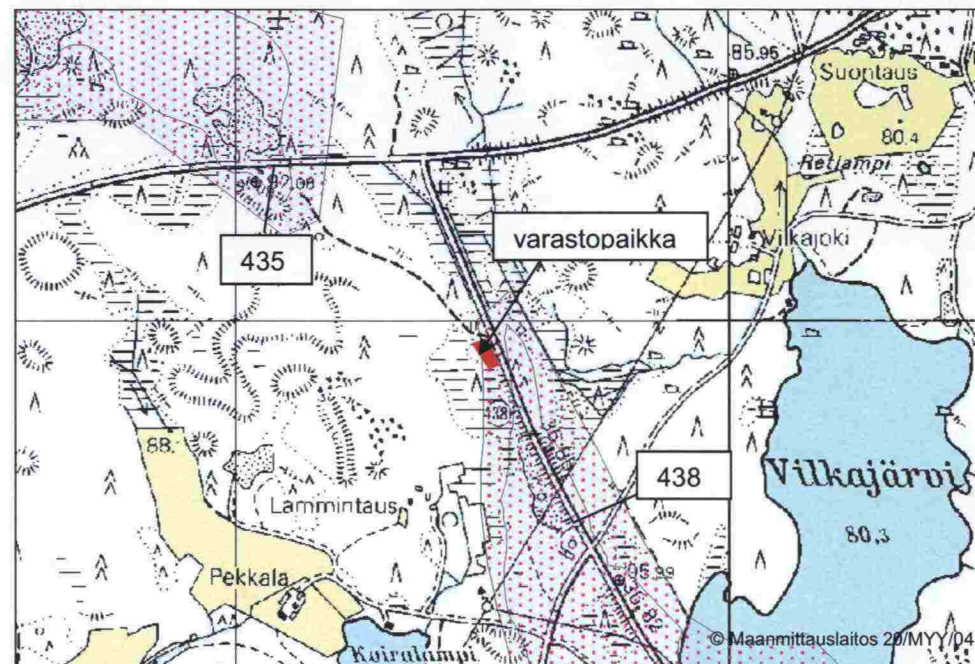




<b>Varastopaikan nro:</b> 21	<b>Kunta:</b> Juva
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3551145	<b>Tie:</b> 15182 <b>Tieosa:</b> 1
<b>y-koord:</b> 6866145	<b>Etäisyys:</b> 200
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Paikallistien 15182 (Kyrsyäntie) varsi. Sekametsää.	
<b>Liittymän kunto:</b>	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Uuden paikan rakentaminen Kyrsyän tien varteen n. 200 m valtatiestä. Maanomistajan selvittäminen. Alueen raivaus, tasaus ja merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

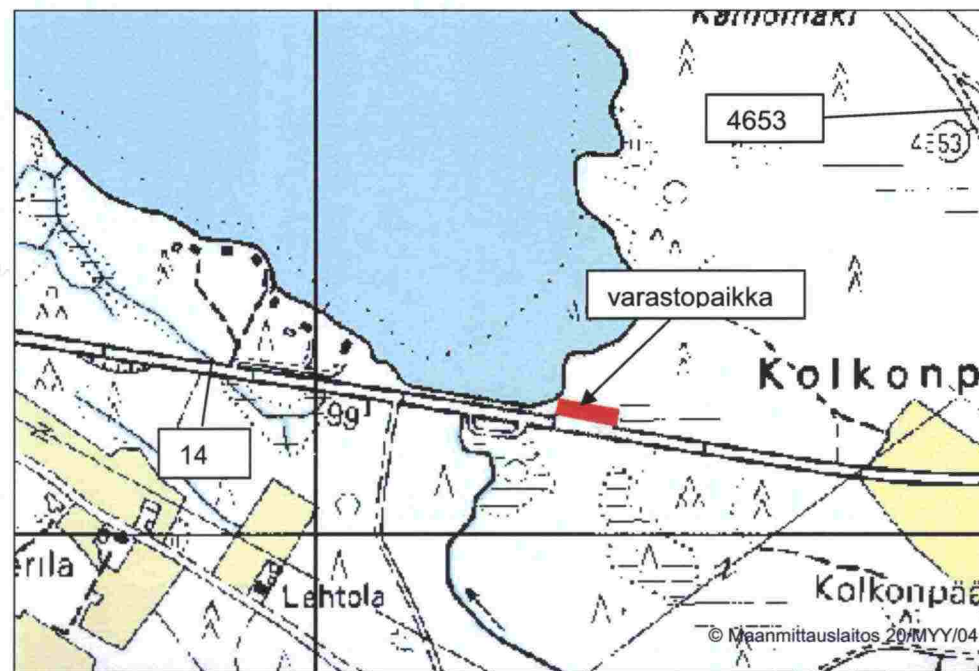


<b>Varastopaikan nro:</b> 22	<b>Kunta:</b> Sulkava
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3574490 <b>y-koord:</b> 6855960	<b>Tie:</b> 438 <b>Tieosa:</b> 11 <b>Etäisyys:</b> 6017
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> 30 x 60 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Kyllä (1 lk).	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Vanha hiekka-alue maantien 438 vieressä, 2 liittymää, joista toinen laiton.	
<b>Liittymän kunto:</b> Hyvät (2 kpl).	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
<p>Alueen laajentaminen metsään päin. Maanomistajan selvittäminen. Raivaus, tasaus ja alueen merkintä.</p> <p>Alueelle varattava esim. sahanpurua mahdollisen öljyvuodon torjuntaa varten (pohjavesialue).</p>	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

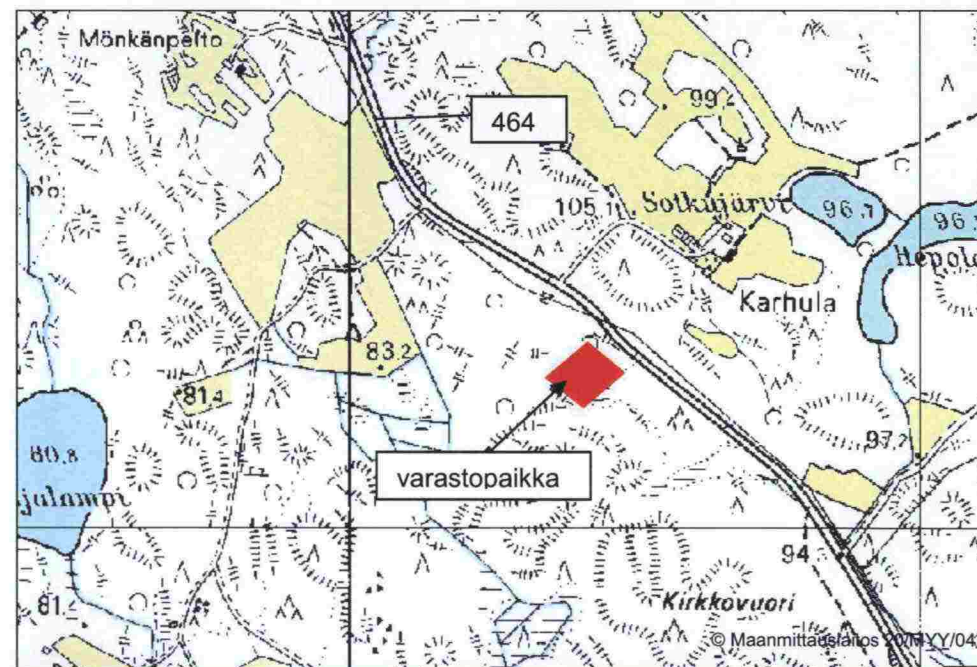




<b>Varastopaikan nro:</b> 23	<b>Kunta:</b> Rantasalmi
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3566290 <b>y-koord:</b> 6873080	<b>Tie:</b> 14 <b>Tieosa:</b> 6 <b>Etäisyys:</b> 2131
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Tiehallinto (P-alue tiealuetta)
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Nykyinen P-alue.	
<b>Liittymän kunto:</b> Hyvä.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
<p>Juvan suuntainen P-alue parannetaan varastoalueeksi. Alueen laajentaminen. Lisämaan hankinta. Raivausta ja tasausta. Alueen merkintä.</p>	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Tiehallinto.

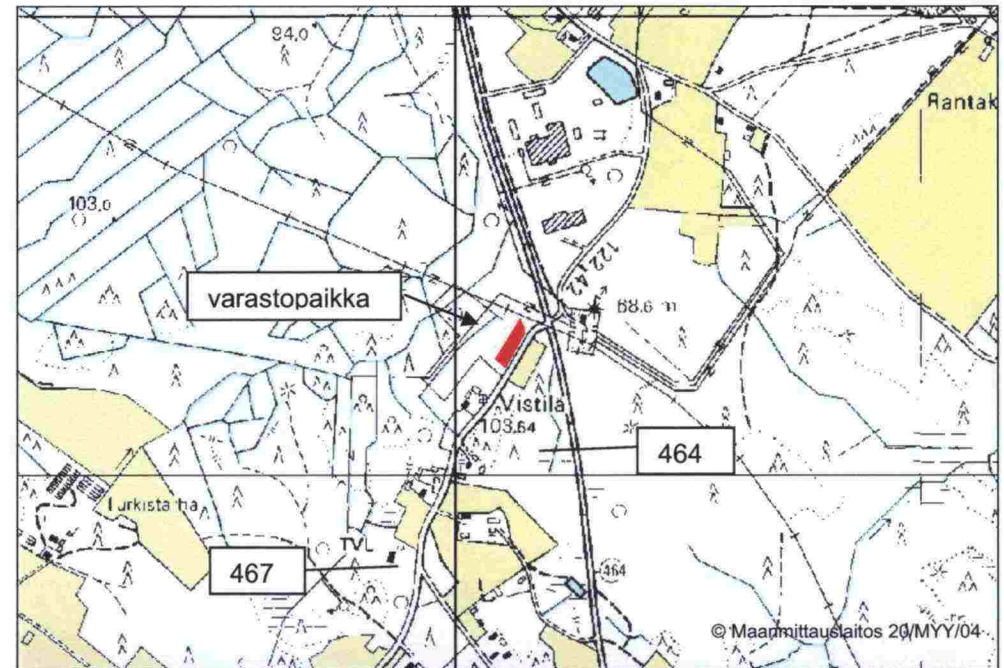


<b>Varastopaikan nro:</b> 24	<b>Kunta:</b> Rantasalmi
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3565420 <b>y-koord:</b> 6892290	<b>Tie:</b> 464 <b>Tieosa:</b> 6 <b>Etäisyys:</b> 1009
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Tieliikelaitos
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> 100 x 80 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Kallioalue.	
<b>Liittymän kunto:</b> Hyvä.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Käytöstä sovittava Tieliikelaitoksen kanssa. Alueen merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 5 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



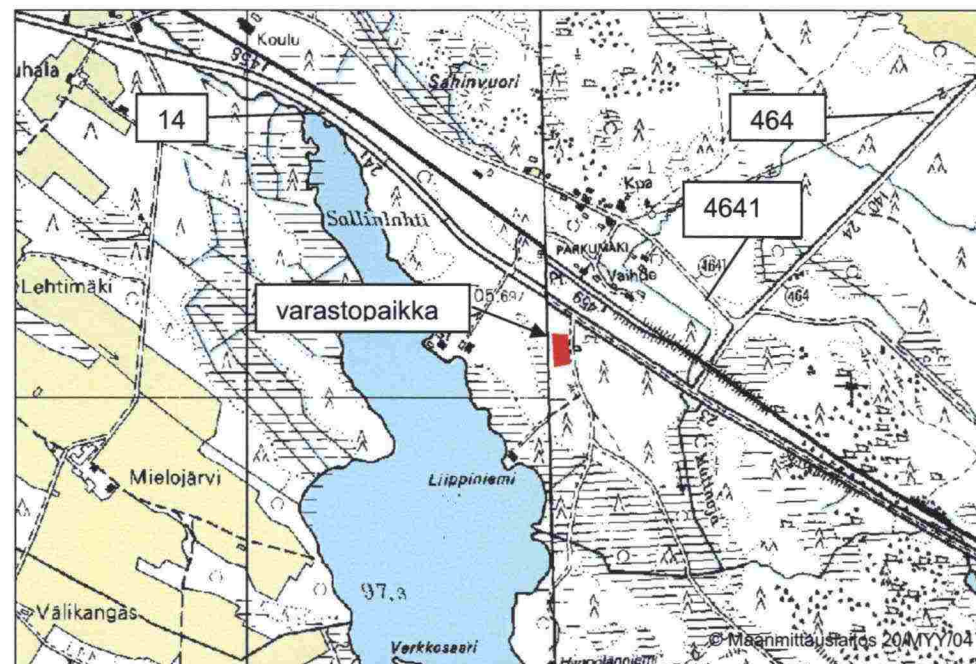


<b>Varastopaikan nro:</b> 25	<b>Kunta:</b> Rantasalmi
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3569120 <b>y-koord:</b> 6883260	<b>Tie:</b> 467 <b>Tieosa:</b> 2 <b>Etäisyys:</b> 4761
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Hiismäentien liittymäalue. Koivikkoa.	
<b>Liittymän kunto:</b>	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Uuden alueen ja liittymän rakentaminen Hiismäentien liittymän yhteyteen. Raivaus, tasaus ja alueen merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



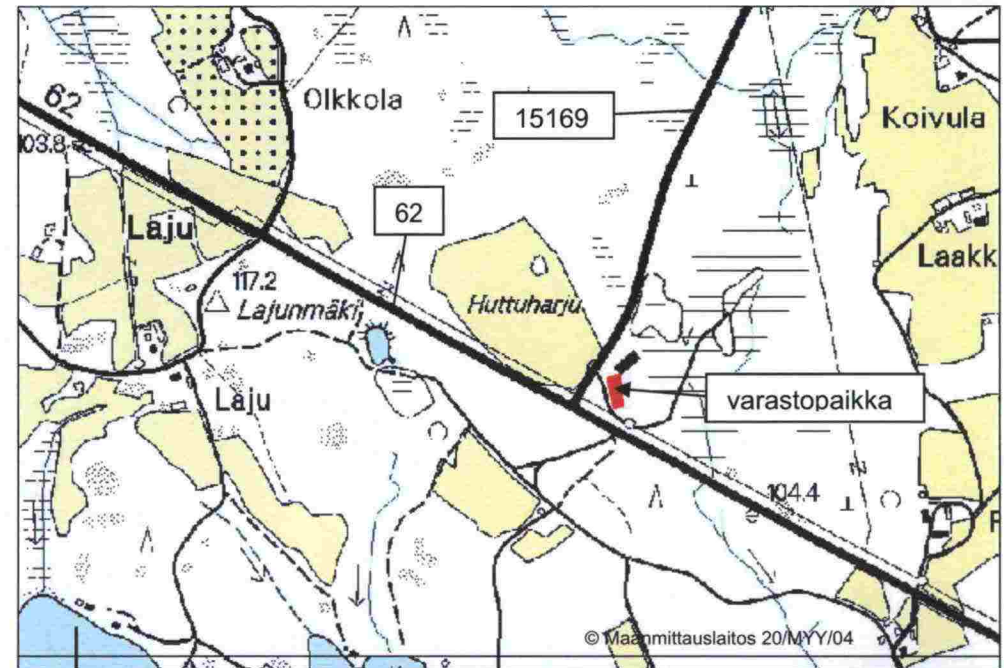


<b>Varastopaikan nro:</b> 26	<b>Kunta:</b> Rantasalmi
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3578740 <b>y-koord:</b> 6872140	<b>Tie:</b> 14 <b>Tieosa:</b> 9 <b>Etäisyys:</b> 5988
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> .. Metsätieliittymä. Kangasmaata.	
<b>Liittymän kunto:</b> Hyvä.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Uuden alueen ja liittymän rakentaminen metsäautotien yhteyteen. Raivaus, tasaus ja alueen merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

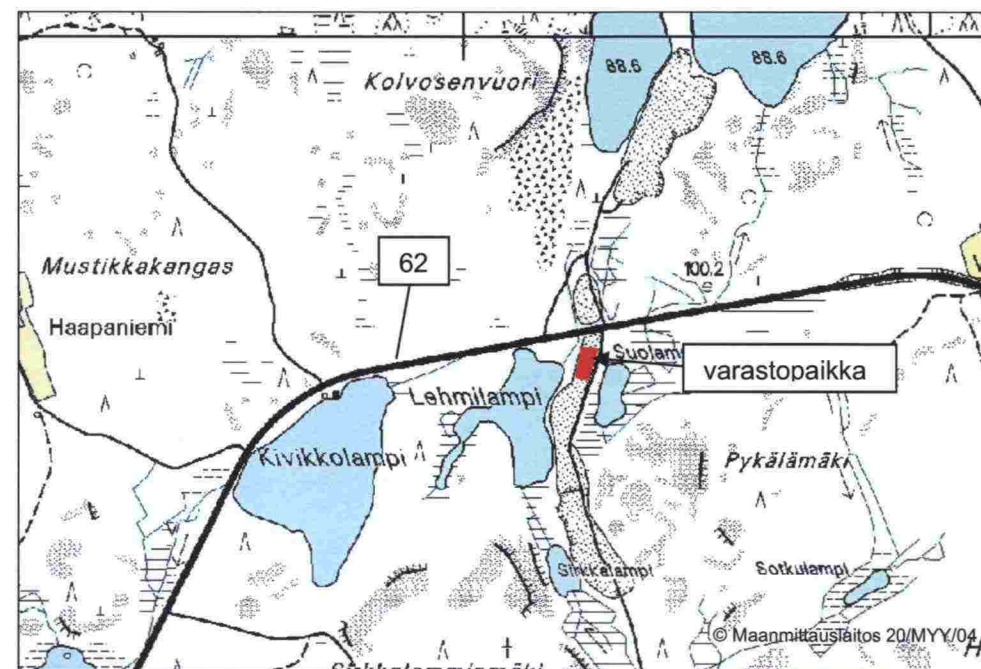




<b>Varastopaikan nro:</b> 27	<b>Kunta:</b> Puumala
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3566900 <b>y-koord:</b> 6820460	<b>Tie:</b> 15169 <b>Tieosa:</b> 1 <b>Etäisyys:</b> 70
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> d=40 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Hyvä vanha alue, jossa myös jätteiden keräyspiste.	
<b>Liittymän kunto:</b> Hyvä.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Alueen laajentaminen. Raivaus, taseaus ja alueen merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

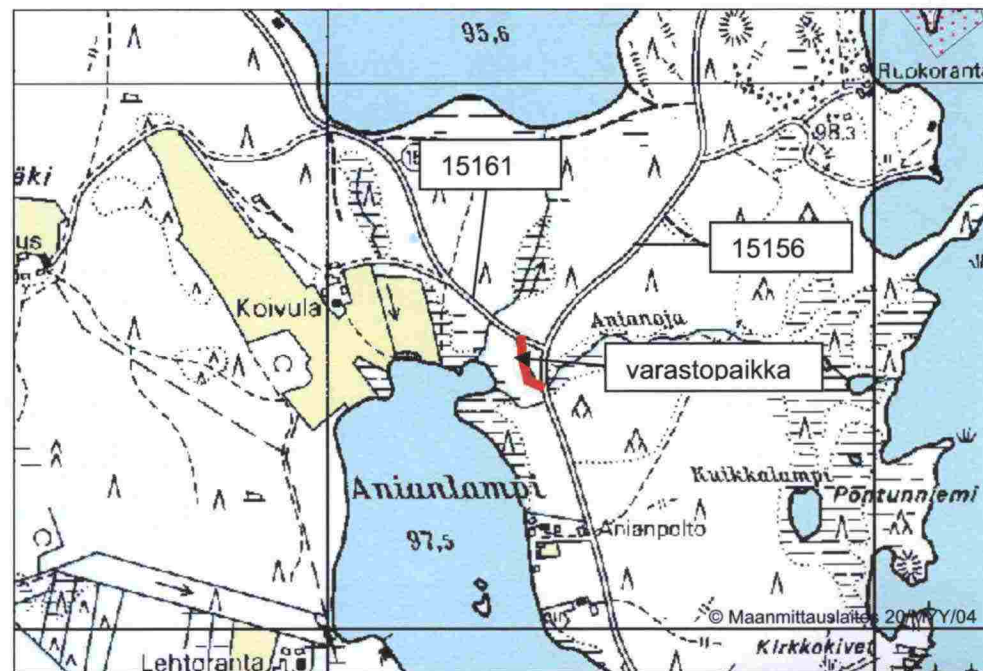


<b>Varastopaikan nro:</b> 28	<b>Kunta:</b> Puumala
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3556300 <b>y-koord:</b> 6829290	<b>Tie:</b> 62 <b>Tieosa:</b> 12 <b>Etäisyys:</b> 1916
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> 60 x 25 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Useita hiekkamonttuja, joista osasta otto kesken.	
<b>Liittymän kunto:</b> Hyvä.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Alueen jäsentäminen ja merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 5 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

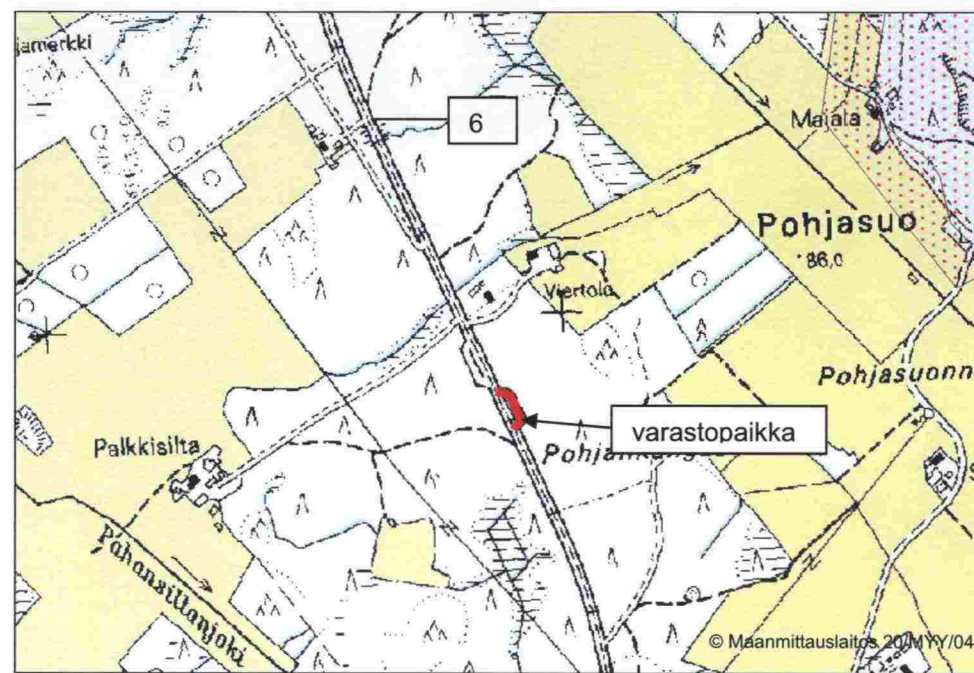




<b>Varastopaikan nro:</b> 29	<b>Kunta:</b> Juva
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3547320 <b>y-koord:</b> 6853500	<b>Tie:</b> 15156 <b>Tieosa:</b> 2 <b>Etäisyys:</b> 73
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Tiehallinto ?
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> tielenkki n. 120 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Vanha tielenkki paikallisteiden 15161 ja 15156 välissä.	
<b>Liittymän kunto:</b> Huono.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan varmistaminen. Liittymien parantaminen ja pinojen pohjien raivaus. Alueen merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

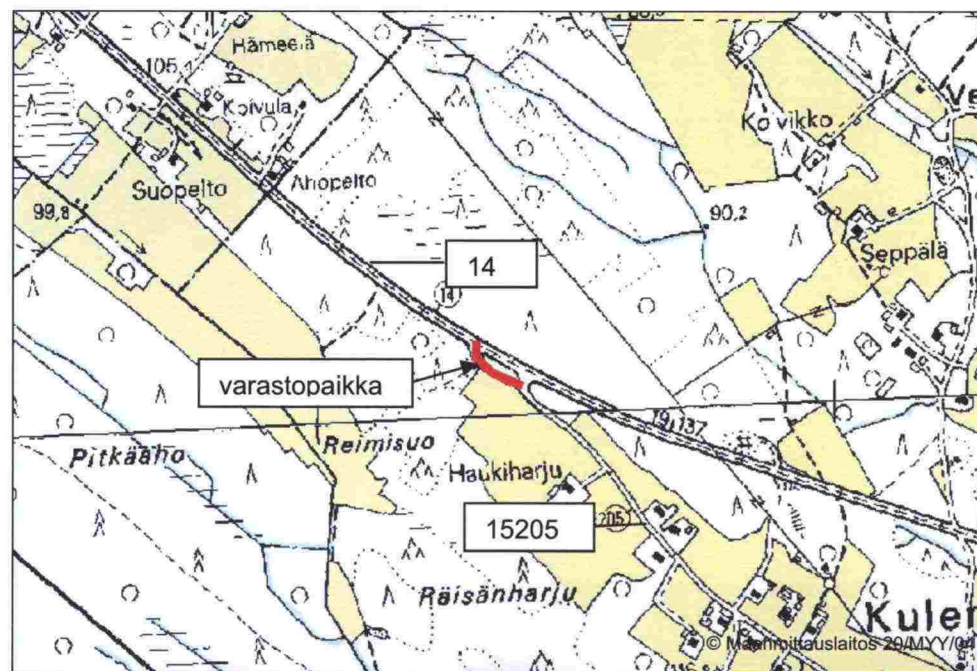


<b>Varastopaikan nro:</b> 30	<b>Kunta:</b> Saari
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3641460 <b>y-koord:</b> 6850750	<b>Tie:</b> 6 <b>Tieosa:</b> 328 <b>Etäisyys:</b> 2175
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Stora Enso
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Nykyinen P-alue.	
<b>Liittymän kunto:</b> Hyvä.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Kaakkois-Suomen puolella eteläinen P-alue varastoalueeksi. Alueen laajentaminen. Raivausta, tasausta ja alueen merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Tiehallinto.



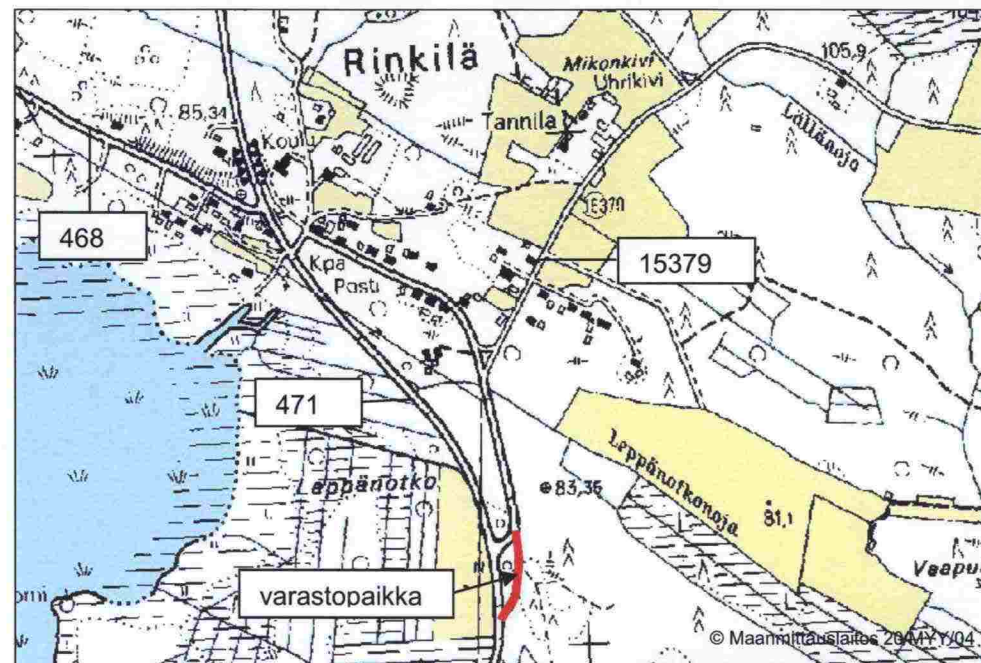


<b>Varastopaikan nro:</b> 31	<b>Kunta:</b> Punkaharju
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3615380 <b>y-koord:</b> 6861760	<b>Tie:</b> 14 <b>Tieosa:</b> 20 <b>Etäisyys:</b> 498
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Tiehallinto
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> tielenkin pituus 80 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Nykyinen L-alue, jäsentymätön, palvelutasoltaan huono.	
<b>Liittymän kunto:</b> Hyvä.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Alueen varaaminen puutavarakäyttöön. Aluetta voidaan laajentaa pohjoisosasta. Tienvieriojien raivaus ja alueen merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt ja Tiehallinto.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Tiehallinto.



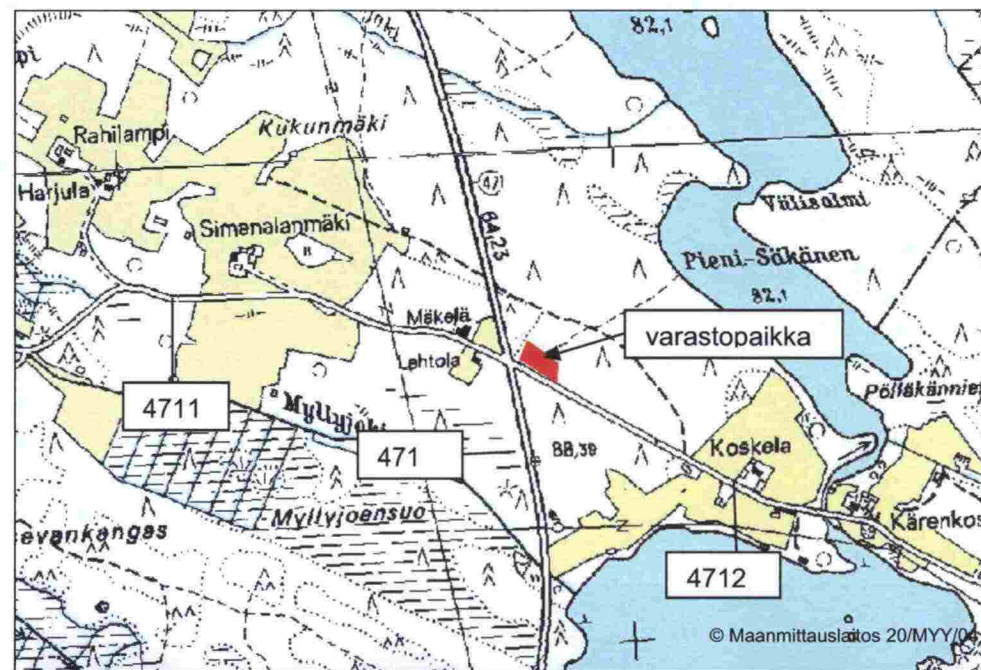


<b>Varastopaikan nro:</b> 32	<b>Kunta:</b> Savonlinna
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3601460 <b>y-koord:</b> 6868740	<b>Tie:</b> 471 <b>Tieosa:</b> 1 <b>Etäisyys:</b> 3979
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> tielenkki n. 200 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Päälystetty vanha tielenkki.	
<b>Liittymän kunto:</b> Hyvä (pohjoispää)	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Selvitettävä, onko liitännäisalue. Eteläpään liittymän avaaminen rajoitetulla käyttöoikeudella. Tievierien raivaus ja alueen merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



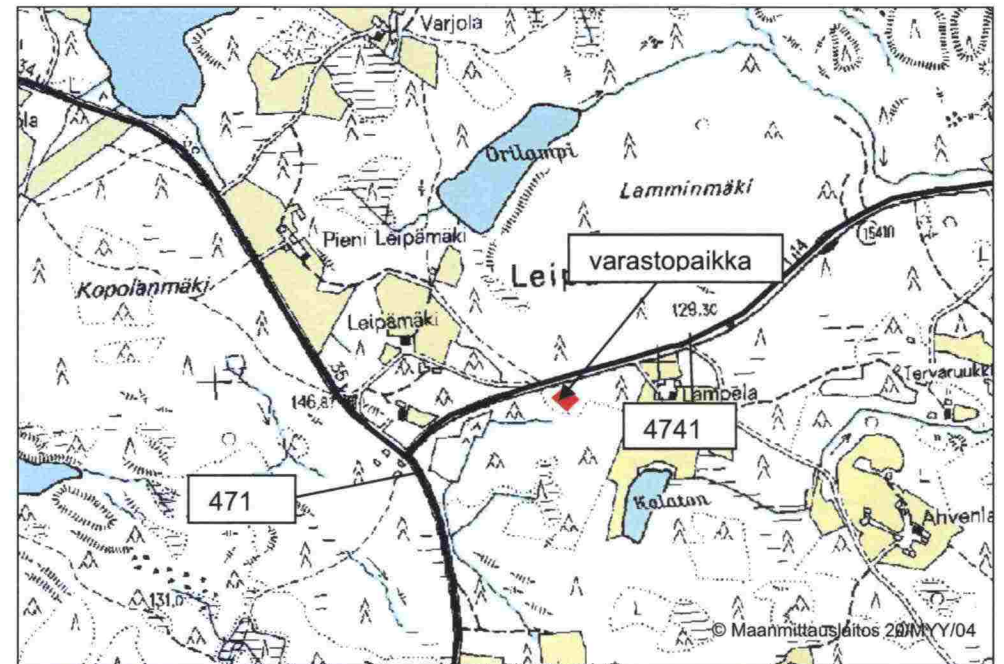


<b>Varastopaikan nro:</b> 33	<b>Kunta:</b> Enonkoski
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3603850 <b>y-koord:</b> 6880760	<b>Tie:</b> 4712 <b>Tieosa:</b> 3 <b>Etäisyys:</b> 6689
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Soneran kopin liittymä. Kangasmetsää.	
<b>Liittymän kunto:</b> Huono.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Uuden alueen rakentaminen nykyisen liittymän yhteyteen. Liittymän parantaminen. Raivaus, tasaus ja alueen merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



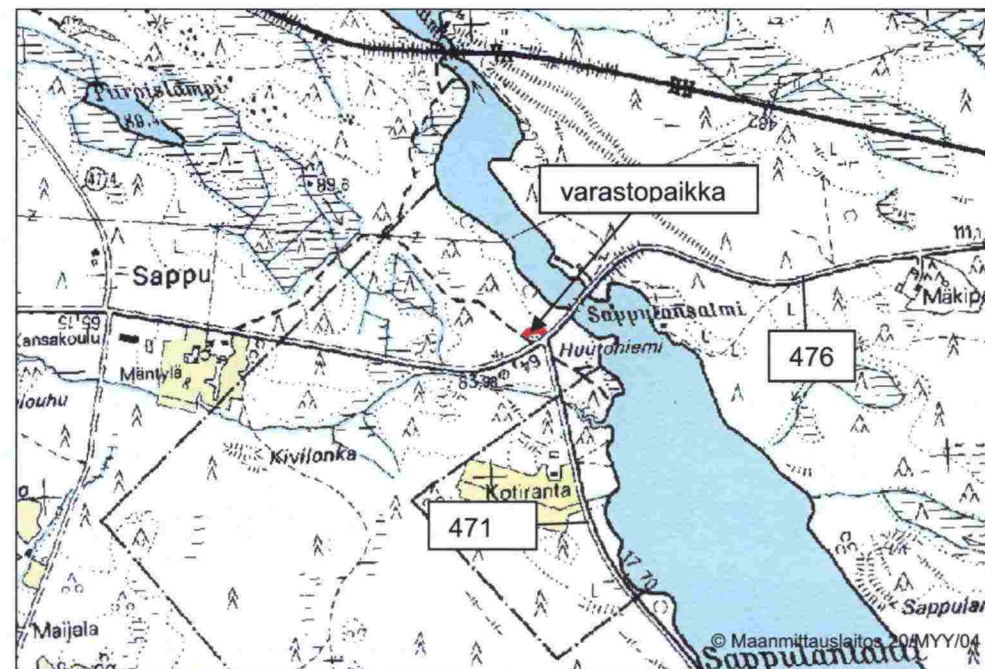


<b>Varastopaikan nro:</b> 34	<b>Kunta:</b> Savonranta
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3603780 <b>y-koord:</b> 6904140	<b>Tie:</b> 4741 <b>Tieosa:</b> 3 <b>Etäisyys:</b> 5616
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Metsätieliittymä. Kangasmaata, osittain aukkoa.	
<b>Liittymän kunto:</b> Huono.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Uuden alueen rakentaminen metsätieliittymän yhteyteen. Maanomistajan selvittäminen. Alueen raivaus, tasaus, rakentaminen ympärijettavaksi. Alueen merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

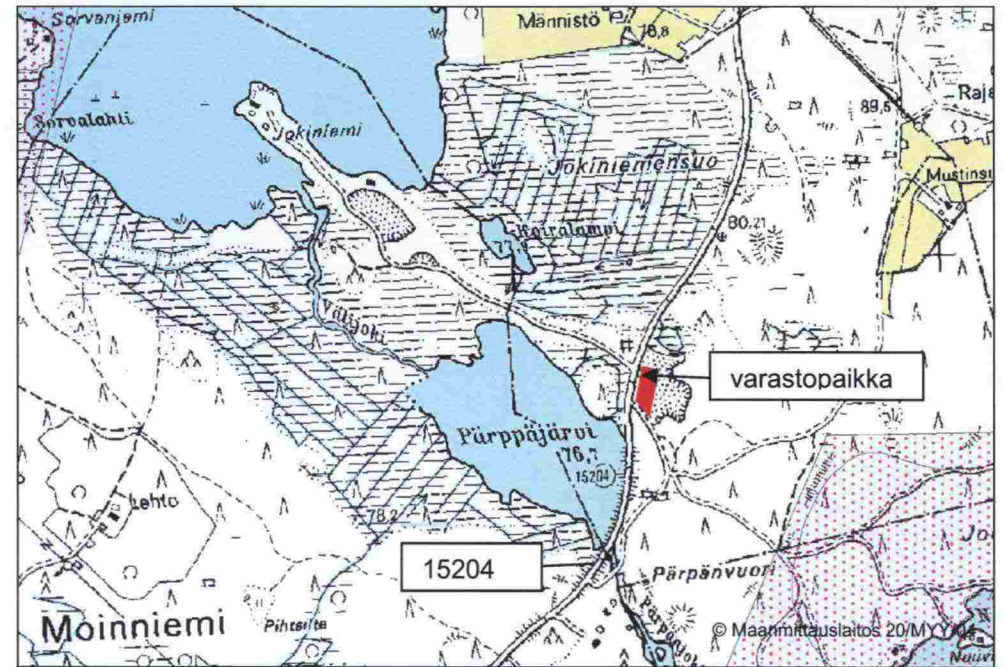




<b>Varastopaikan nro:</b> 35	<b>Kunta:</b> Heinävesi
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3597360	<b>Tie:</b> 476 <b>Tieosa:</b> 9
<b>y-koord:</b> 6919270	<b>Etäisyys:</b> 0
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> 70 x 25 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Tielenkki, pusikkoa.	
<b>Liittymän kunto:</b> Huonot (2 kpl)	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Näkemäraivaus Heinäveden suuntaan. Valmis lenkki, pientä parannusta. Liittymien parantaminen. Alueen merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

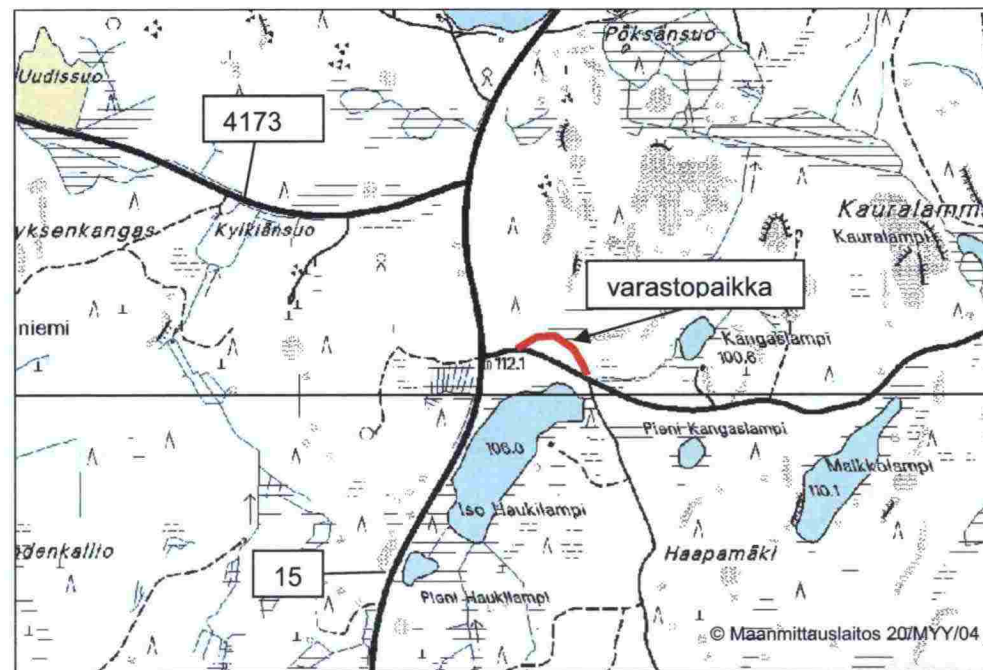


<b>Varastopaikan nro:</b> 36	<b>Kunta:</b> Savonlinna
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3615620 <b>y-koord:</b> 6854400	<b>Tie:</b> 15204 <b>Tieosa:</b> 1 <b>Etäisyys:</b> 1247
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Tieliikelaitos
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> n. 100 x 100 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Pärpän soramonttu.	
<b>Liittymän kunto:</b> Hyvä.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Käytöstä sovittava Tieliikelaitoksen kanssa. Alueen merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

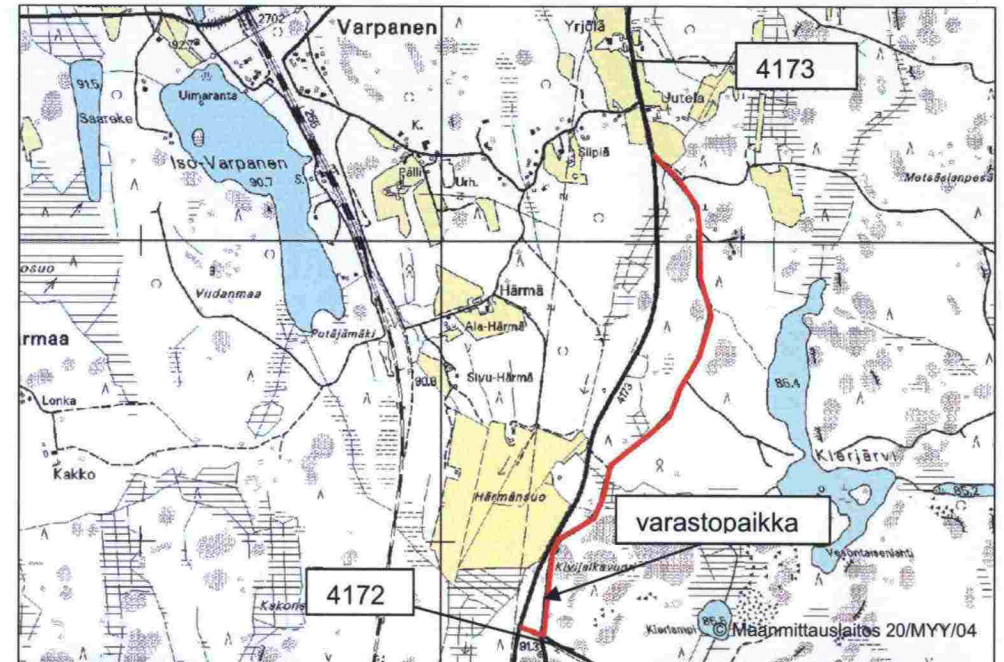




<b>Varastopaikan nro:</b> 37	<b>Kunta:</b> Mäntyharju
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3508540 <b>y-koord:</b> 6785150	<b>Tie:</b> 15 <b>Tieosa:</b> 18 <b>Etäisyys:</b> 1431
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> tielenkki n. 180 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Tielienkki Huuhilontien varressa. Pinonpohjia tehty 60 m matkalle.	
<b>Liittymän kunto:</b> Huonot (2 kpl).	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Tielienkin molemmat liittymät parannettava sekä pinonpohjia lisättävä. Tien kantavuuden parantaminen. Alueen merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

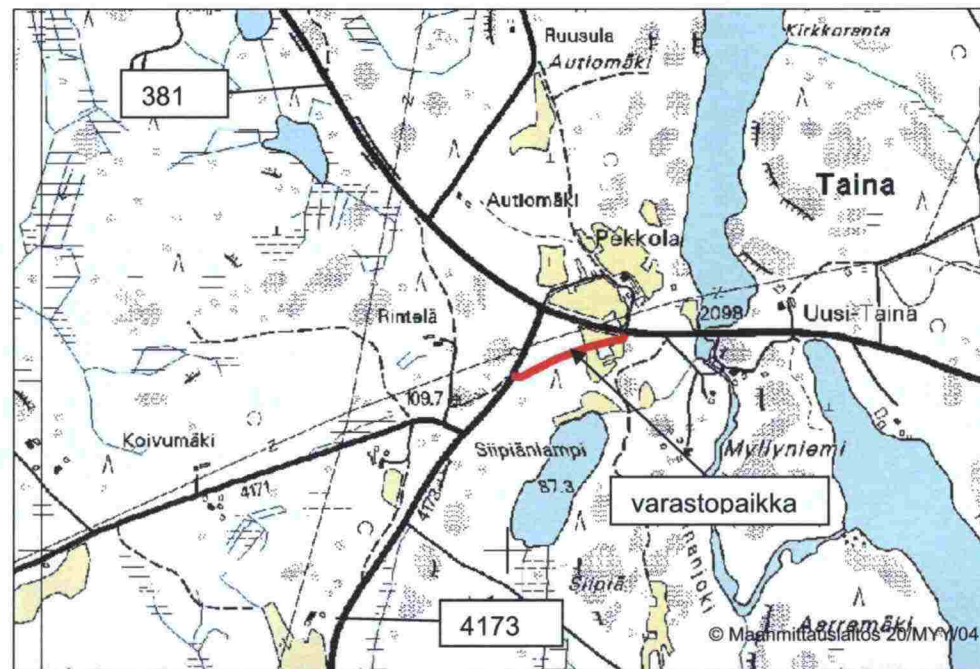


<b>Varastopaikan nro:</b> 38	<b>Kunta:</b> Mäntyharju
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3495722	<b>Tie:</b> 4173 <b>Tieosa:</b> 1
<b>y-koord:</b> 6805273	<b>Etäisyys:</b> 1368
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> pitkä tielenkki, eteläpää n. 100 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Vanha tienpohja.	
<b>Liittymän kunto:</b> Huonot.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Alueen sijoittaminen tielenkin eteläpäähän. Kääntöpaikan tekeminen ja liittymän parantaminen maantielle 4173. Alueen merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

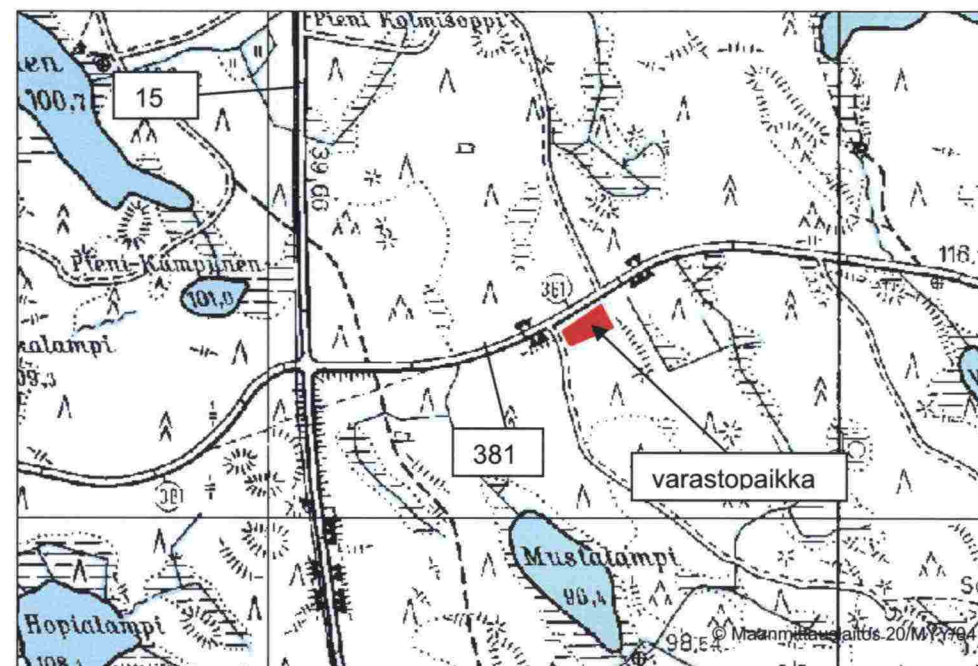




<b>Varastopaikan nro:</b> 39	<b>Kunta:</b> Mäntyharju
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3496140 <b>y-koord:</b> 6806440	<b>Tie:</b> 4173 <b>Tieosa:</b> 1 <b>Etäisyys:</b> 157
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> tielenkki n. 200 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Vanha tie maanteiden 381 ja 4173 välillä. Tien varressa sekalaista tavaraa.	
<b>Liittymän kunto:</b> Huonot (2 kpl).	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Rummun uusiminen, liittymien parantaminen, kunnostaminen. Alueen merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

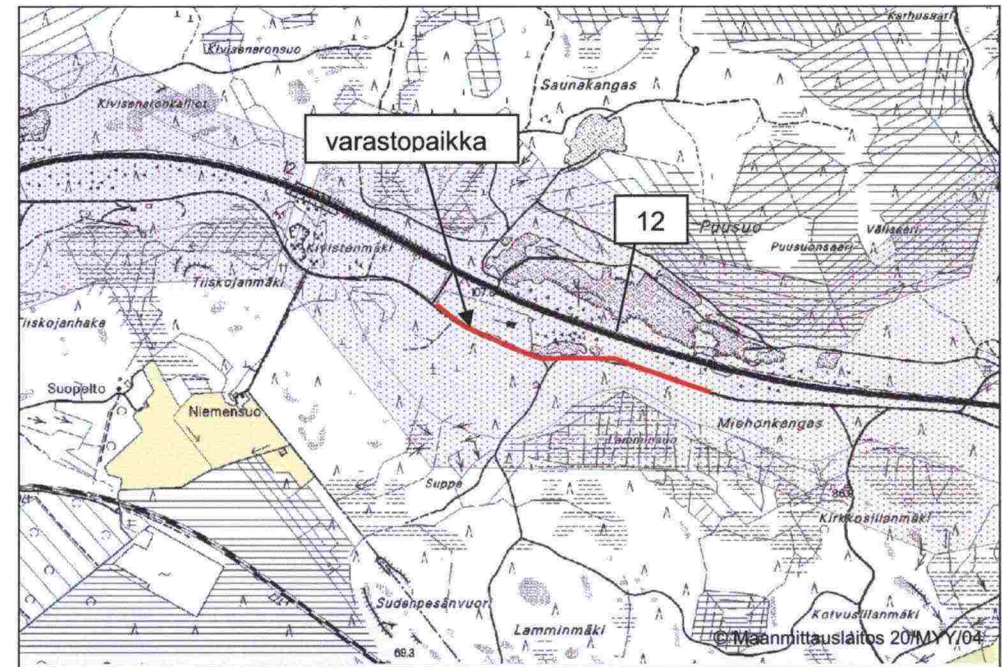


<b>Varastopaikan nro:</b> 40	<b>Kunta:</b> Suomenniemi
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3510560	<b>Tie:</b> 381 <b>Tieosa:</b> 3
<b>y-koord:</b> 6804280	<b>Etäisyys:</b> 2217
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Metsätieliittymä. Sekametsää.	
<b>Liittymän kunto:</b> Huono.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Alueen rakentaminen ja liittymän parantaminen. Alueen merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



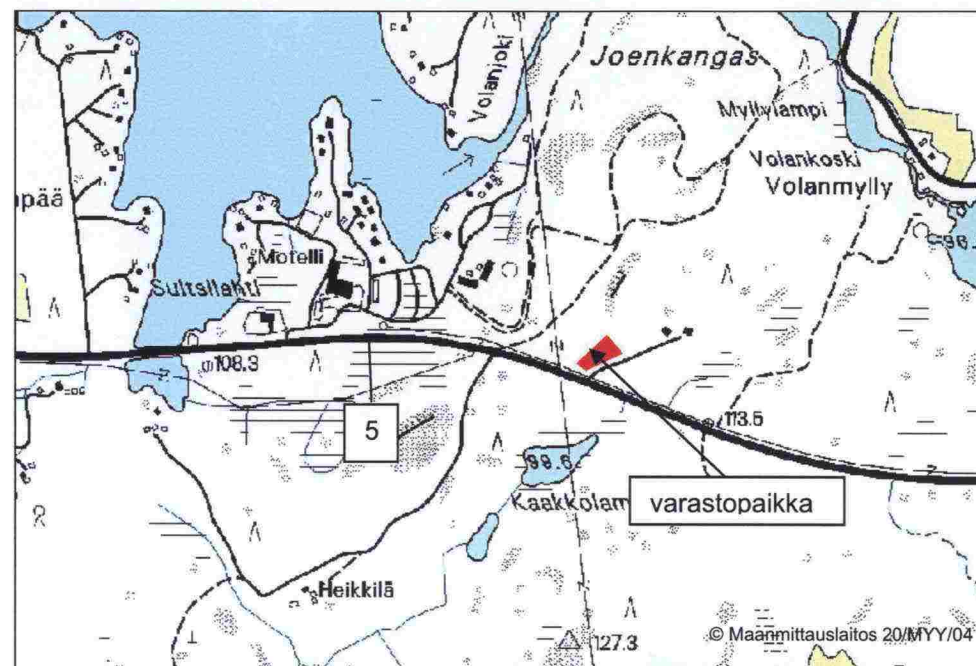


<b>Varastopaikan nro:</b> 41	<b>Kunta:</b> litti
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3471620 <b>y-koord:</b> 6751800	<b>Tie:</b> 12 <b>Tieosa:</b> 231 <b>Etäisyys:</b> 3570
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> vanhaa tienpohjaa satoja metrejä	
<b>Pohjavesialue:</b> Kyllä (III lk)	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Vanha sorapintainen tielenkki, jossa varastoidaan nykyisinkin puuta.	
<b>Liittymän kunto:</b> Hyvä.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Tien pohjaa mahdollisesti vahvistettava, tievierien raivausta. Selvitettävä, onko liitännäisalue. Maanomistajan selvittäminen. Alueen merkintä.	
Alueelle varattava esim. sahanpurua mahdollisen öljyvuodon torjuntaa varten (pohjavesialue).	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



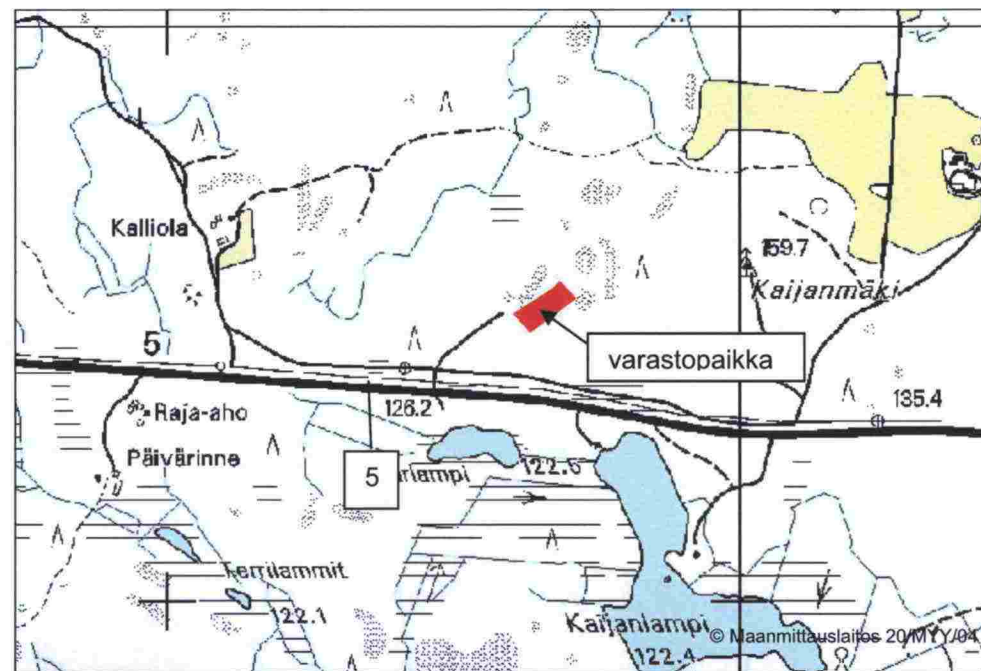


<b>Varastopaikan nro:</b> 42	<b>Kunta:</b> Mäntyharju
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3479200	<b>Tie:</b> 5 <b>Tieosa:</b> 118
<b>y-koord:</b> 6814100	<b>Etäisyys:</b> 2495
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Kangasmaata, kova pohja. Rajallinen näkemä etelään päin	
<b>Liittymän kunto:</b> Hyvä.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Uuden alueen rakentaminen lähelle motellia valtatiehen liittyvän Kumpulantien viereen. Maanomistajan selvittäminen. Raivaus, tasaus ja alueen merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

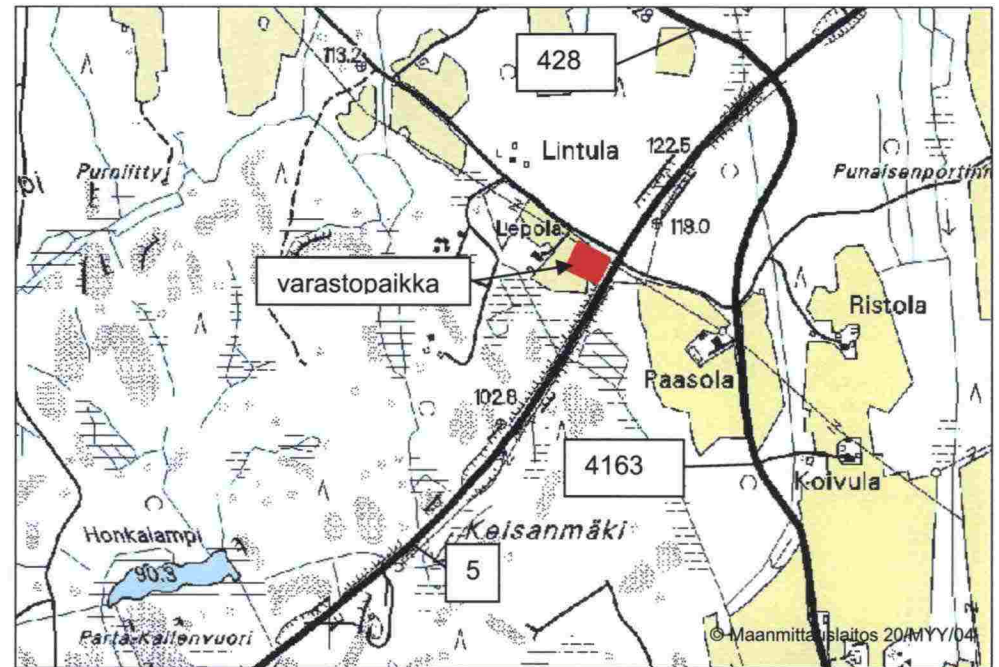




<b>Varastopaikan nro:</b> 43	<b>Kunta:</b> Pertunmaa
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3474630	<b>Tie:</b> 5 <b>Tieosa:</b> 117
<b>y-koord:</b> 6814480	<b>Etäisyys:</b> 5102
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Tiehallinto
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> 100 x 40 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Hyvä murskepohjainen alue. Ottotaso alempana kuin mahdollinen varastotaso. Etäisyys noin 200 m valtatiestä, jonne portilla varustettu liittymä.	
<b>Liittymän kunto:</b> Hyvä.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Alueen siistiminen ja pieni parantaminen. Merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 5 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

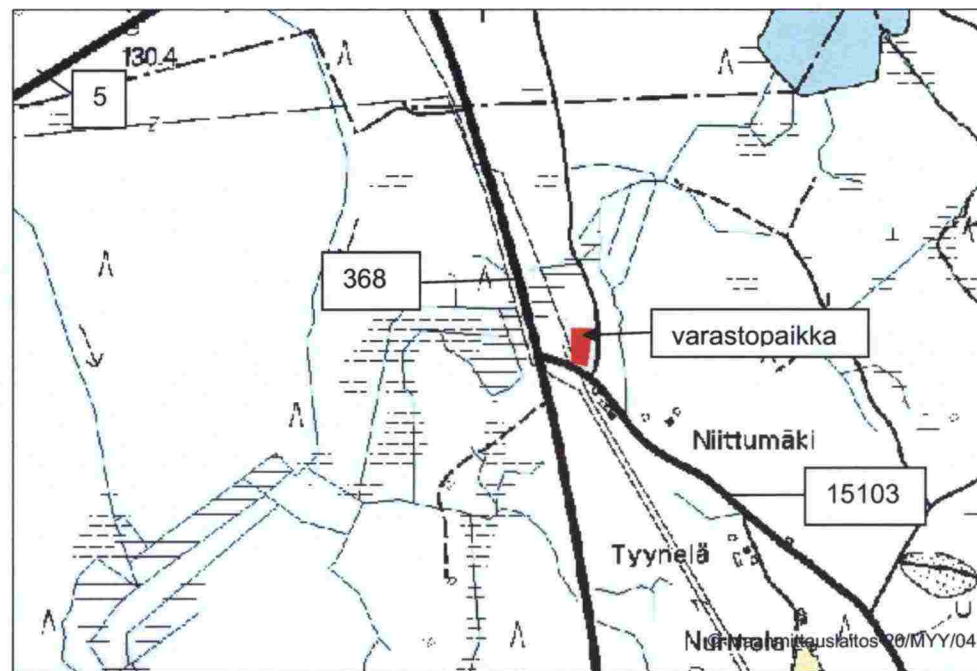


<b>Varastopaikan nro:</b> 44	<b>Kunta:</b> Mäntyharju
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3486860	<b>Tie:</b> 5 <b>Tieosa:</b> 119
<b>y-koord:</b> 6819140	<b>Etäisyys:</b> 7515
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Alue rinnakkaistien viereen. Nuorta koivikkoa, silttipohja.	
<b>Liittymän kunto:</b> Hyvä.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Uuden alueen rakentaminen. Raivaus, tasaus ja merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

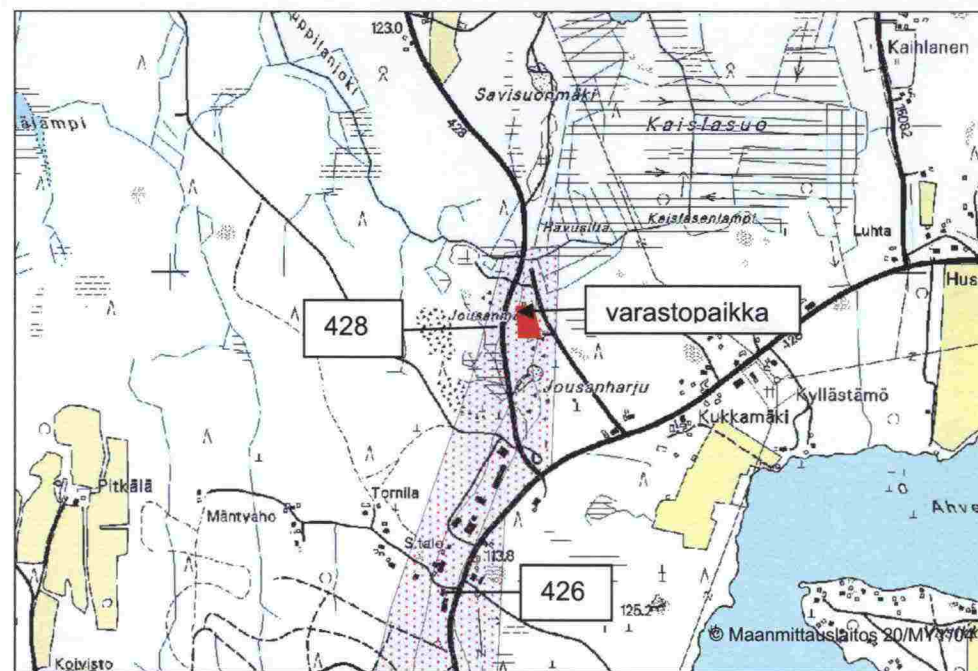




<b>Varastopaikan nro:</b> 45	<b>Kunta:</b> Mäntyharju
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3492900 <b>y-koord:</b> 6823600	<b>Tie:</b> 15103 <b>Tieosa:</b> 1 <b>Etäisyys:</b> 87
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Nuorta kuusikkoa, kova pohja.	
<b>Liittymän kunto:</b> Hyvä.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Uuden alueen rakentaminen maantien 368 ja Mynttiläntien risteysen tuntumaan metsätien yhteyteen. Maanomistajan selvittäminen. Alueen raivaus, tasaus ja merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

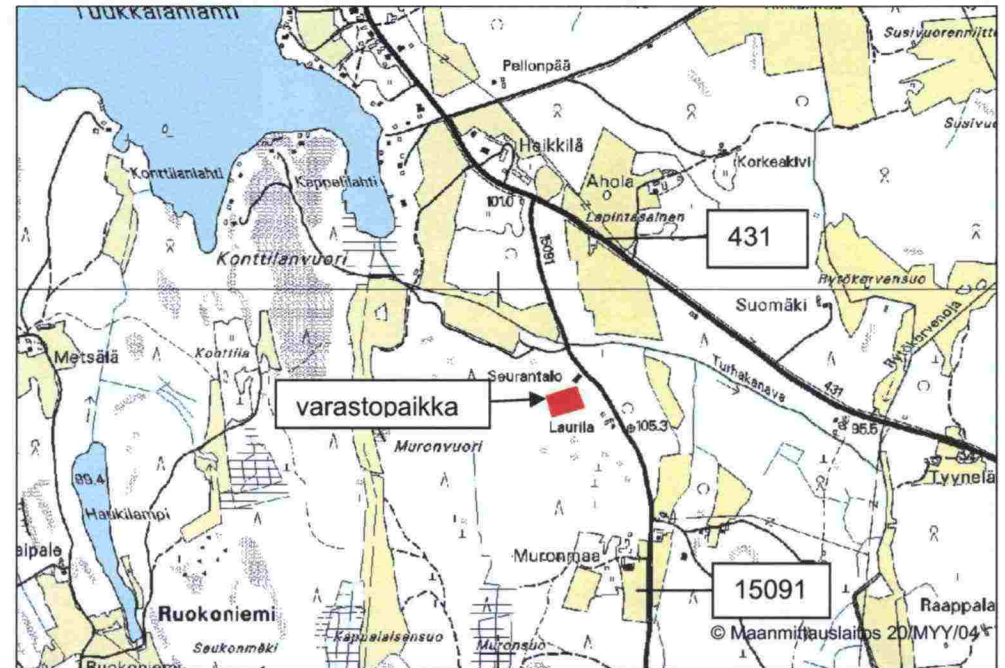


<b>Varastopaikan nro:</b> 46	<b>Kunta:</b> Pertunmaa
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3472980 <b>y-koord:</b> 6823870	<b>Tie:</b> 428 <b>Tieosa:</b> 4 <b>Etäisyys:</b> 553
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> d=40 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Kyllä (I lk)	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Murskekenttä mäen päällä. Pohjoispuolella soraomonttu. Varastoitu joskus haketta.	
<b>Liittymän kunto:</b> Huono.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Alueen liittymää yksityistieltä parannettava. Alueen merkintä.	
Alueelle varattava esim. sahanpurua mahdollisen öljyvuodon torjuntaa varten (pohjavesialue).	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

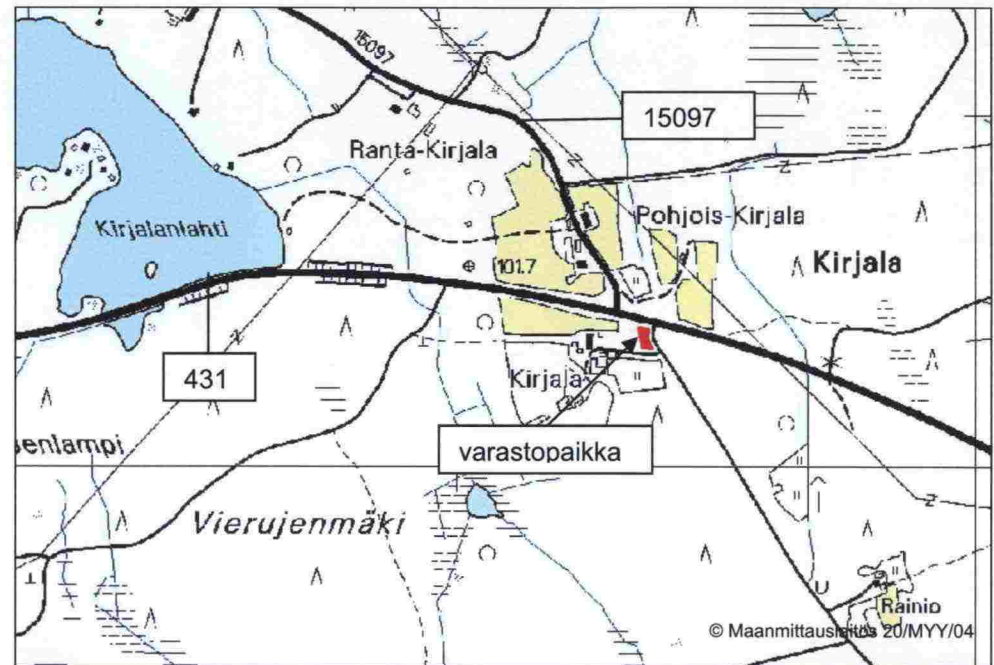




<b>Varastopaikan nro:</b> 47	<b>Kunta:</b> Hirvensalmi
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3478260 <b>y-koord:</b> 6844800	<b>Tie:</b> 15091 <b>Tieosa:</b> 1 <b>Etäisyys:</b> 507
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> 100 x 60 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Paikallistien 15901 varressa entinen seurantalo ja urheilukenttä. Kantava pohja.	
<b>Liittymän kunto:</b> Hyvä.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Paikallistien korjaus. Alueen merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

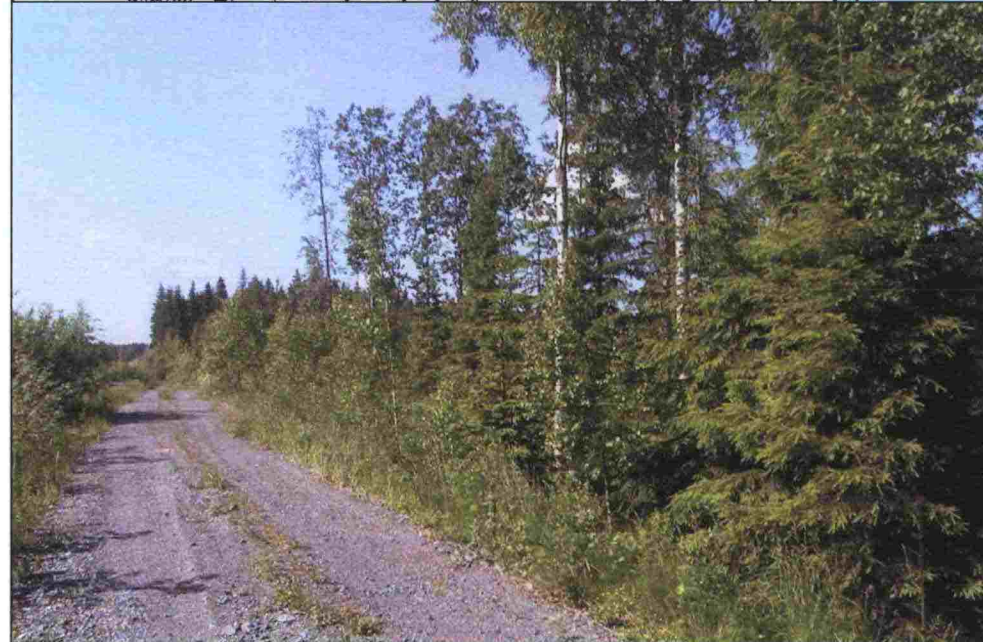
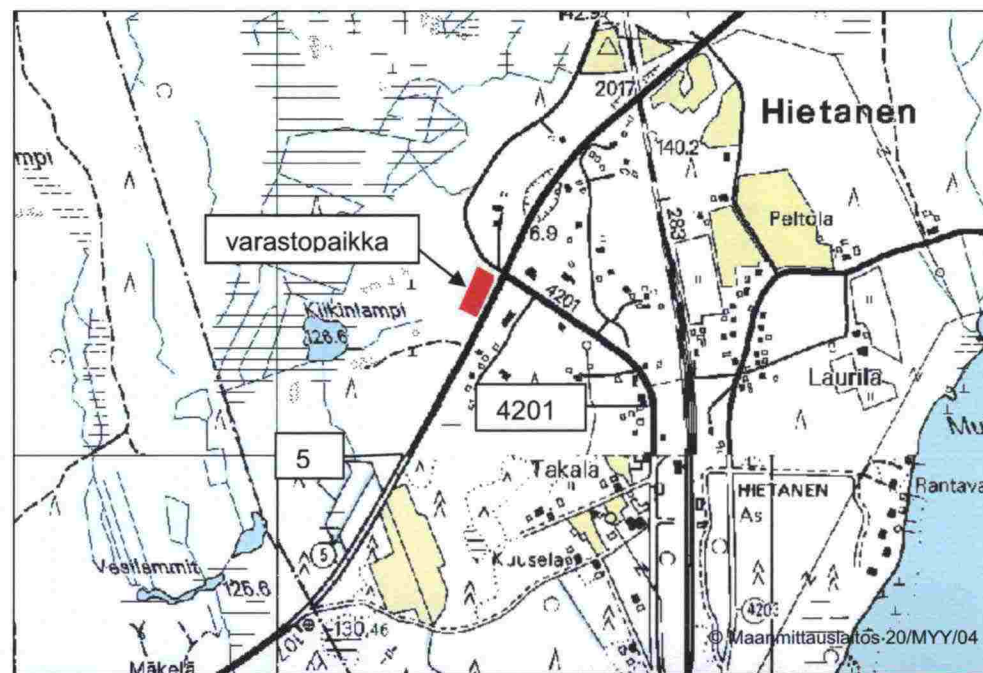


<b>Varastopaikan nro:</b> 48	<b>Kunta:</b> Hirvensalmi
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3494400 <b>y-koord:</b> 6840220	<b>Tie:</b> 431 <b>Tieosa:</b> 4 <b>Etäisyys:</b> 1184
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Pieni varasto nykyisen ja entisen yksityistieksi jääneen maantien liittymässä. Yksityistie liittyy eteläpäässä Merrasmäen paikallistiehen.	
<b>Liittymän kunto:</b> Hyvä.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Raivaus, tasaus ja alueen merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



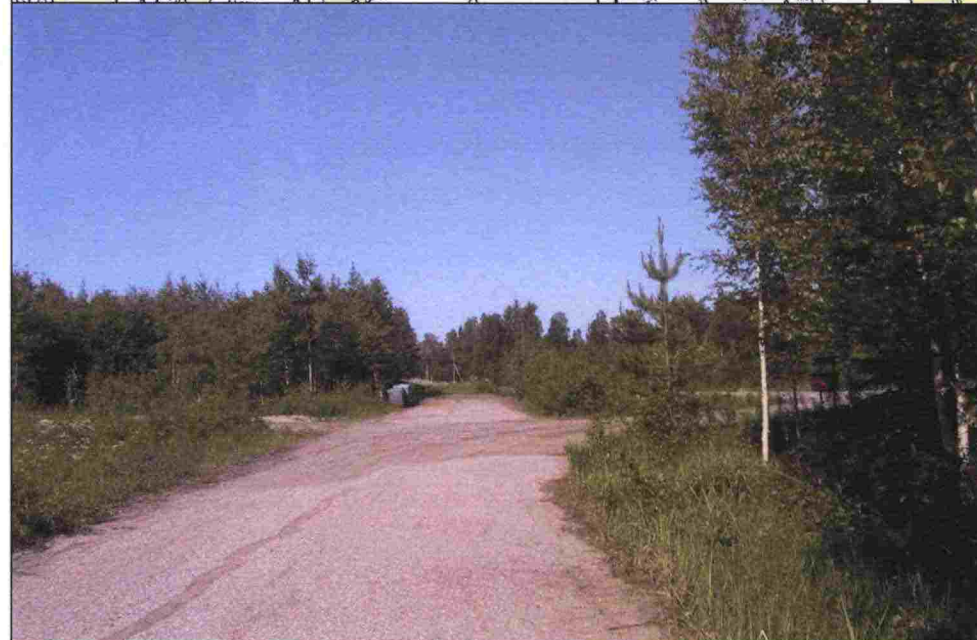
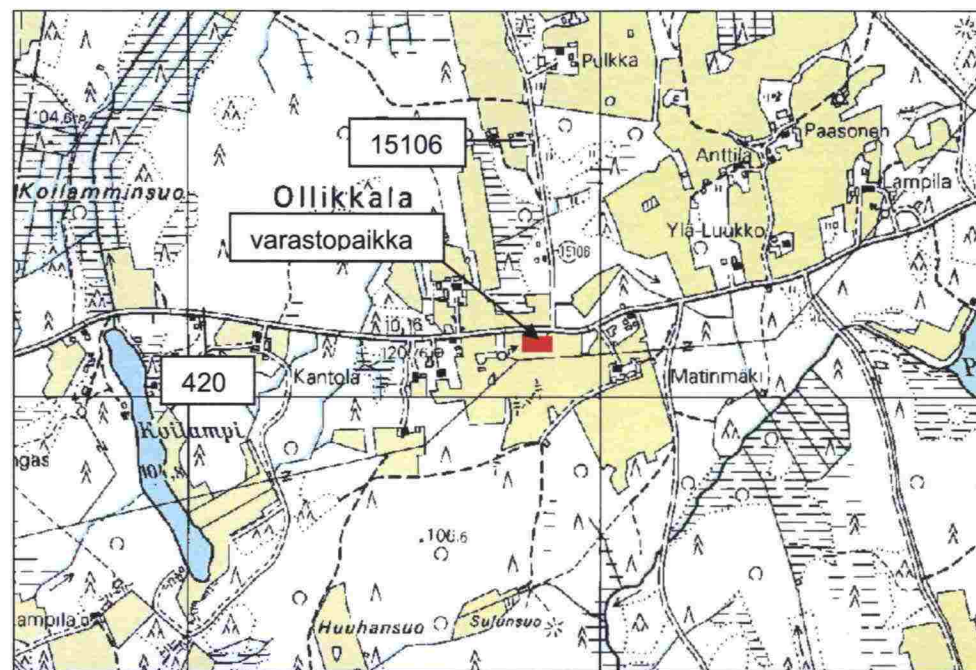


<b>Varastopaikan nro:</b> 49	<b>Kunta:</b> Mikkeli
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3500360 <b>y-koord:</b> 6830350	<b>Tie:</b> 5 <b>Tieosa:</b> 123 <b>Etäisyys:</b> 0
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Metsäliittymä. Sekametsää, pusikkoa.	
<b>Liittymän kunto:</b> Huono	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Alueen rakentaminen valtatie 5 pohjoispuolelle metsäliittymän yhteyteen. Liittymien parantaminen. Kääntöpaikan rakentaminen. Raivaus, tasaus ja merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



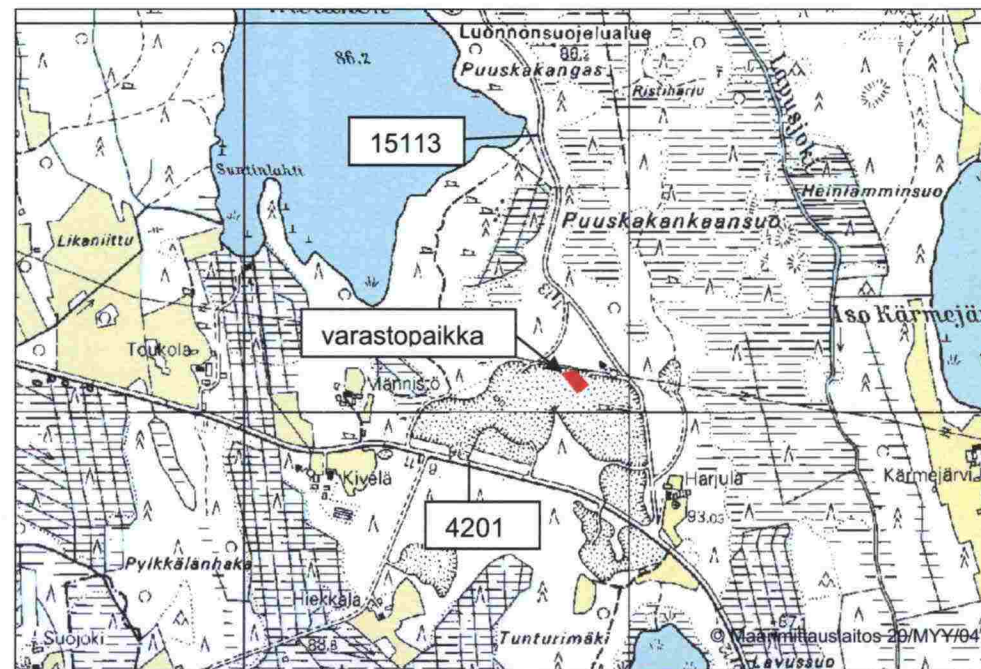


<b>Varastopaikan nro:</b> 50	<b>Kunta:</b> Mäntyharju
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3501880 <b>y-koord:</b> 6817130	<b>Tie:</b> 420 <b>Tieosa:</b> 2 <b>Etäisyys:</b> 3636
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Nykyinen jätteiden keräily piste.	
<b>Liittymän kunto:</b> Hyvä.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Alueen rakentaminen Koljolantietä vastapäätä jätteiden keräily pisteen yhteyteen. Alueen laajentaminen, parantaminen. Raivaus, tasaus ja merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

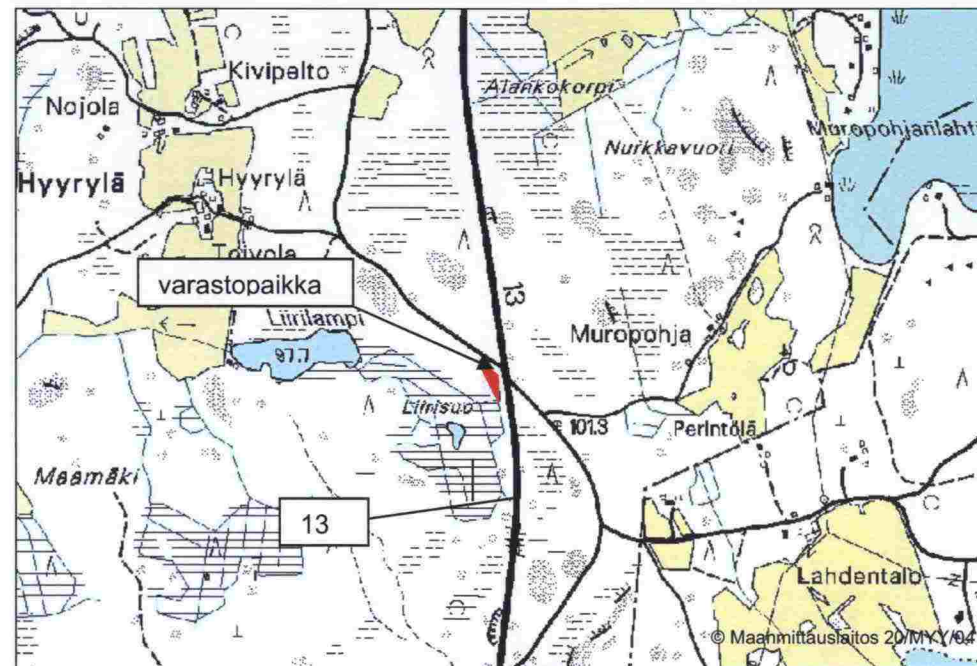




<b>Varastopaikan nro:</b> 51	<b>Kunta:</b> Ristiina
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3508900 <b>y-koord:</b> 6825120	<b>Tie:</b> 15113 <b>Tieosa:</b> 2 <b>Etäisyys:</b> 5976
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> Suuri alue, soramonttuja	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Useita soramonttuja.	
<b>Liittymän kunto:</b> Huono.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Liittymän parantaminen ja alueen merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

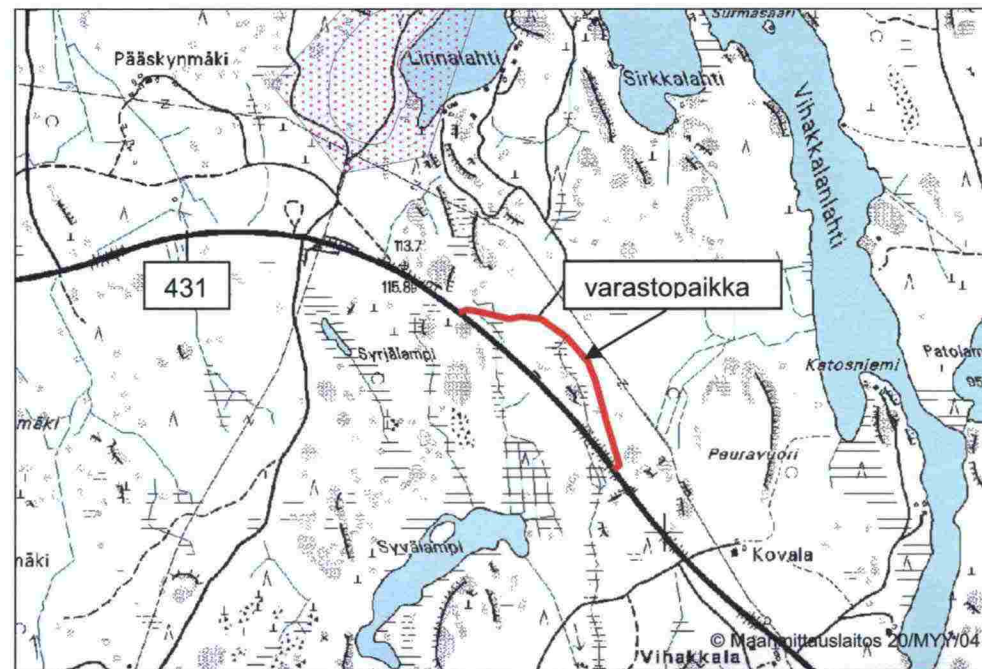


<b>Varastopaikan nro:</b> 52	<b>Kunta:</b> Mikkeli
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3513950 <b>y-koord:</b> 6831210	<b>Tie:</b> 13 <b>Tieosa:</b> 222 <b>Etäisyys:</b> 6251
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> tienpohja 50 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Vanha tienpohja.	
<b>Liittymän kunto:</b> Huono.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Liittymien laajentaminen ja parantaminen. Alueen tasaaminen ja kunnostaminen. Alueen merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

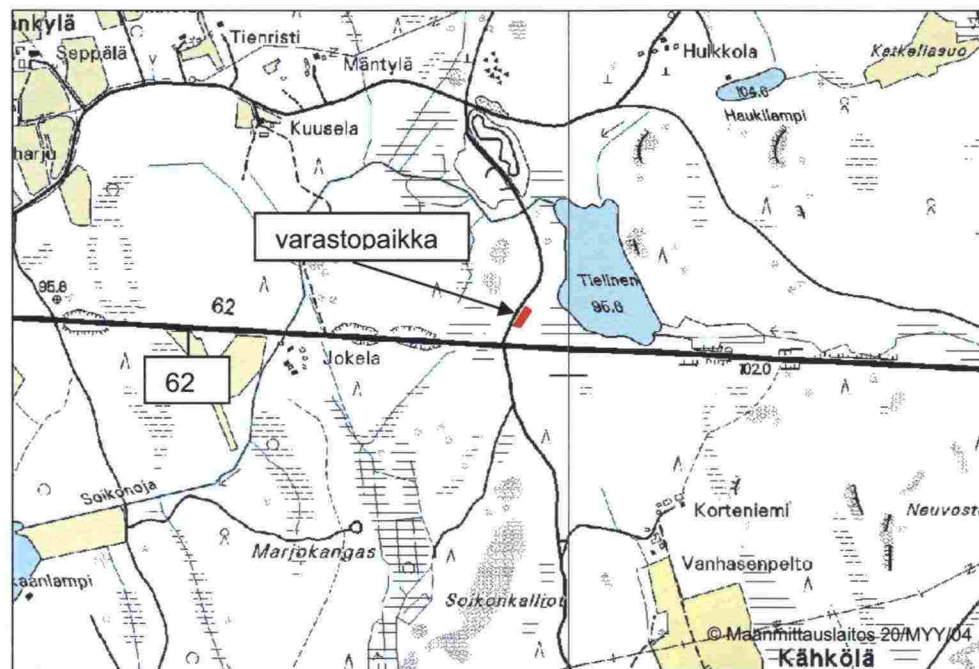




<b>Varastopaikan nro:</b> 53	<b>Kunta:</b> Mikkeli
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3501620 <b>y-koord:</b> 6838550	<b>Tie:</b> 431 <b>Tieosa:</b> 2 <b>Etäisyys:</b> 1413
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> tielenkki 600 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Tielenkki. Pohjoisempi liittymä maantielle 431 nouseva.	
<b>Liittymän kunto:</b> Huono.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Selvitettävä, onko liitännäisalue. Liittymän parantaminen ja varastopohjien raivaus. Merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

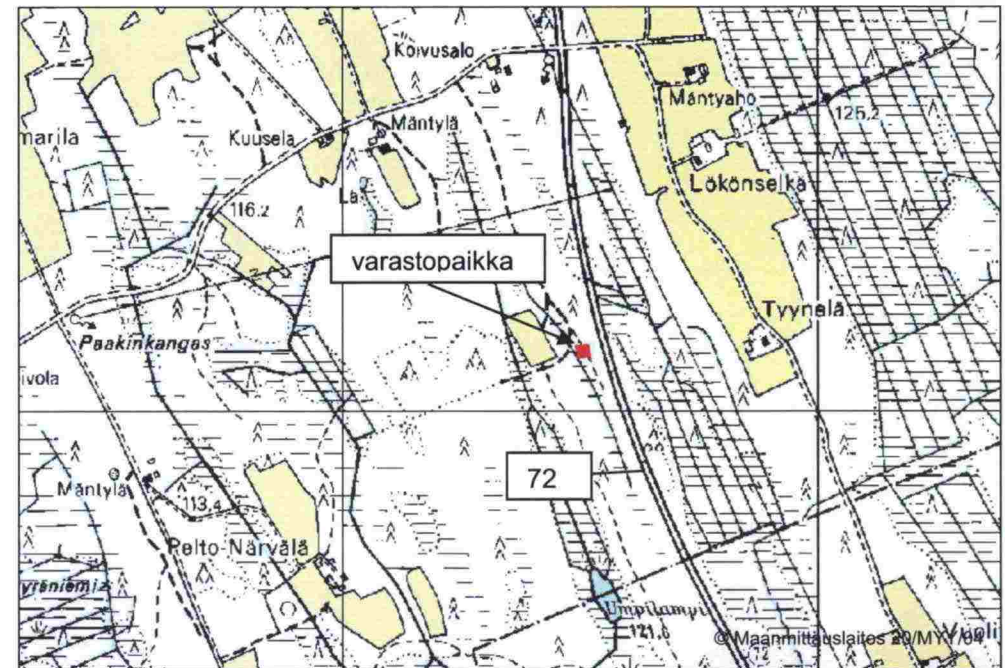


<b>Varastopaikan nro:</b> 54	<b>Kunta:</b> Mikkeli
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3529860 <b>y-koord:</b> 6832150	<b>Tie:</b> 62 <b>Tieosa:</b> 4 <b>Etäisyys:</b> 2686
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Sekametsää.	
<b>Liittymän kunto:</b>	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Uusi alue Kääriäläntien liittymän ja alueellisen jätteiden keräyspisteen yhteyteen. Rakennettava tielenkki. Alueen raivaus, tasaus ja merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



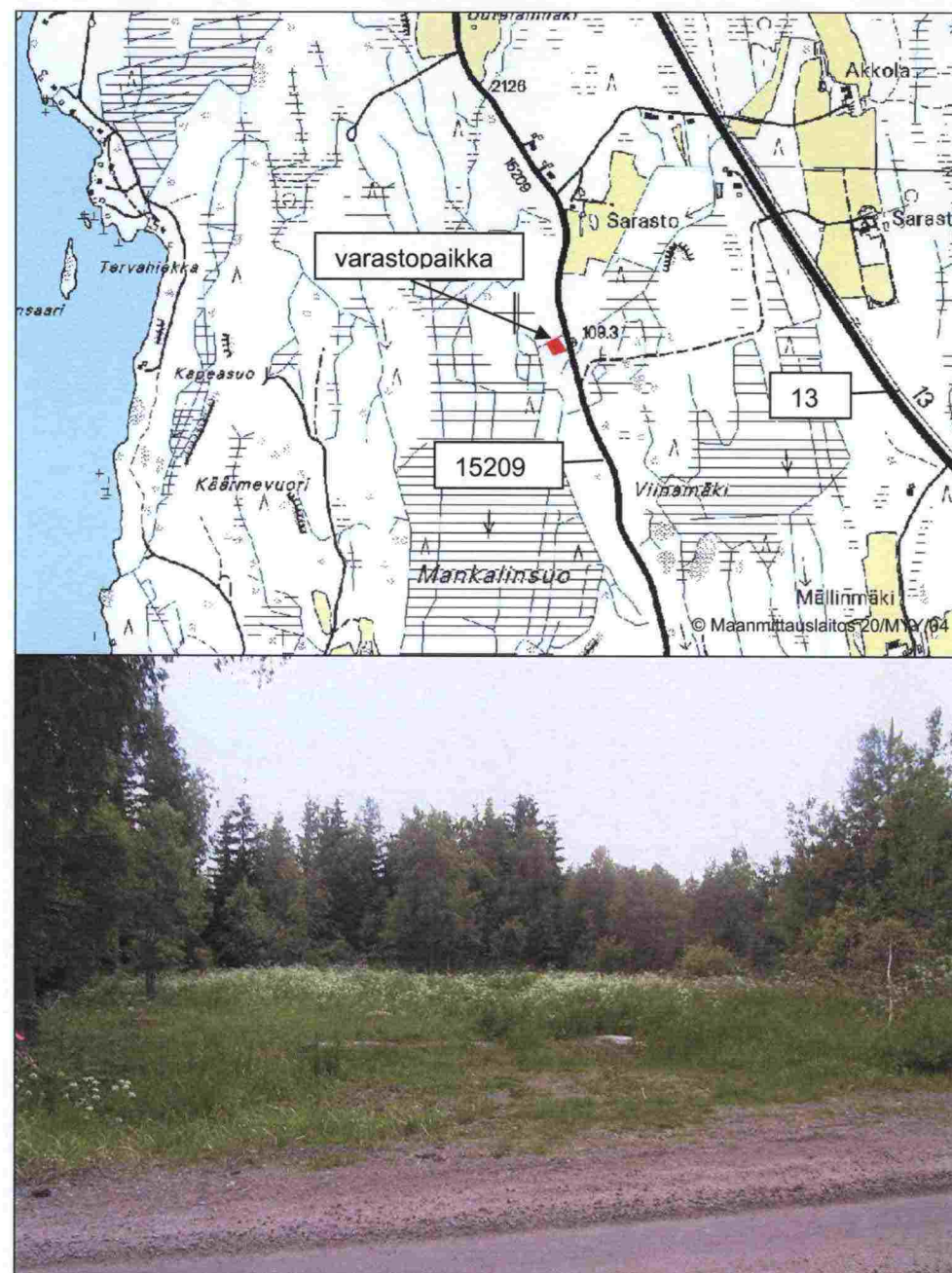


<b>Varastopaikan nro:</b> 55	<b>Kunta:</b> Haukivuori
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3513510	<b>Tie:</b> 72 <b>Tieosa:</b> 6
<b>y-koord:</b> 6868120	<b>Etäisyys:</b> 2099
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> d=30	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Entinen läjitysalue.	
<b>Liittymän kunto:</b> Huono	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Alueen laajentaminen ja liittymän parantaminen. Alueen raivaus, tasaus ja merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



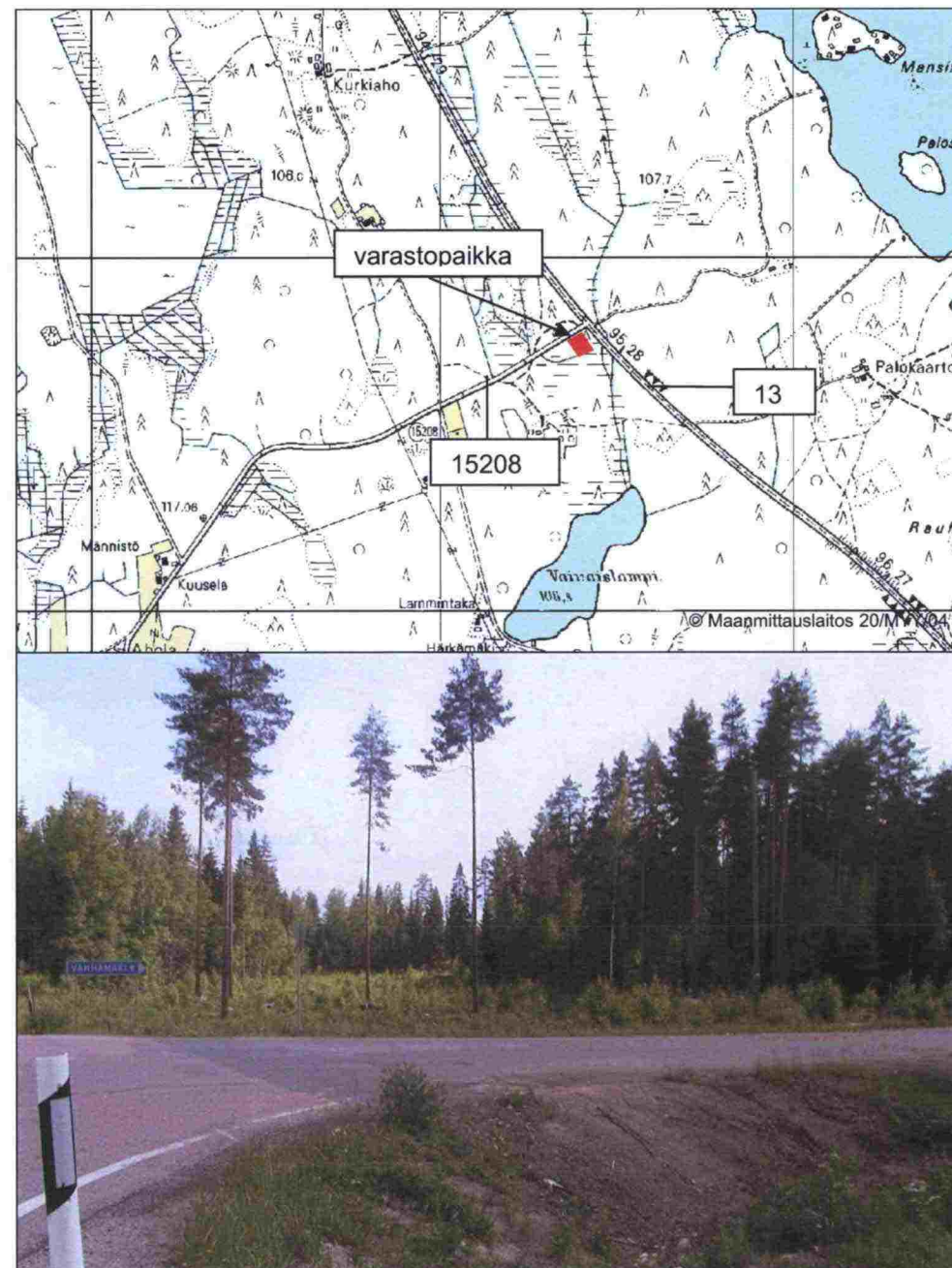


<b>Varastopaikan nro:</b> 56	<b>Kunta:</b> Mikkeli
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3508110 <b>y-koord:</b> 6847920	<b>Tie:</b> 15209 <b>Tieosa:</b> 1 <b>Etäisyys:</b> 1520
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> d=30	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Nurmikkokenttä 1,3 km Vanhalantien liittymästä etelään. Kova pohja.	
<b>Liittymän kunto:</b> Huono.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistaja selvittäminen. Kentän laajennus varastoalueeksi ja liittymän parantaminen. Merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

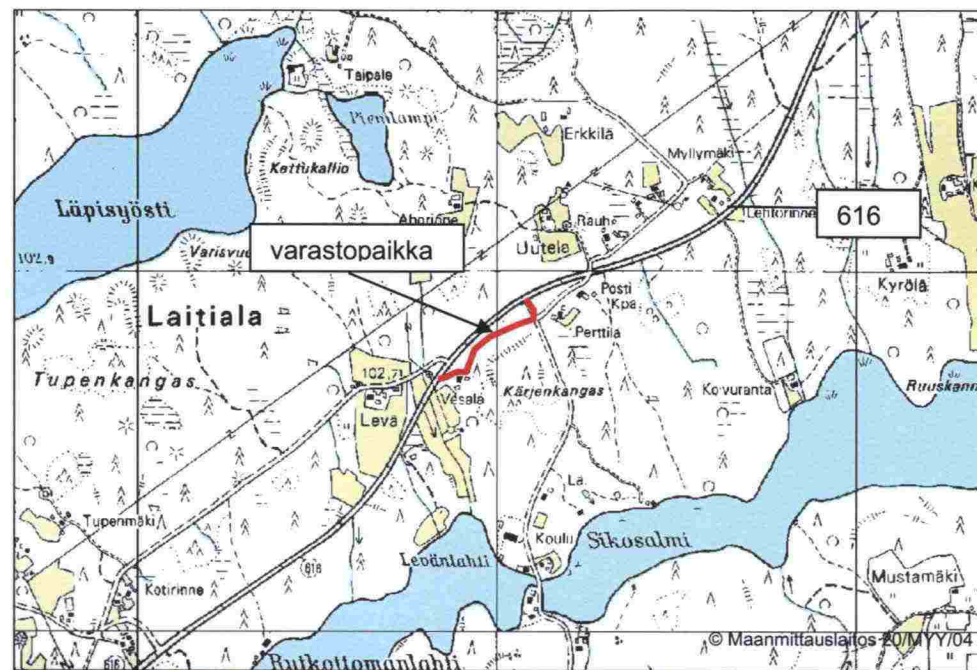




<b>Varastopaikan nro:</b> 57	<b>Kunta:</b> Mikkeli
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3498380 <b>y-koord:</b> 6863730	<b>Tie:</b> 13 <b>Tieosa:</b> 214 <b>Etäisyys:</b> 0
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Liittymäalue. Taimikkoa, osittain täyskasvuista sekametsää. Kova pohja.	
<b>Liittymän kunto:</b>	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Uuden alueen rakentaminen valtatie 13 ja paikallistien 15208 liittymän eteläpuolelle. Pengertäminen, raivaus, tasaus ja merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

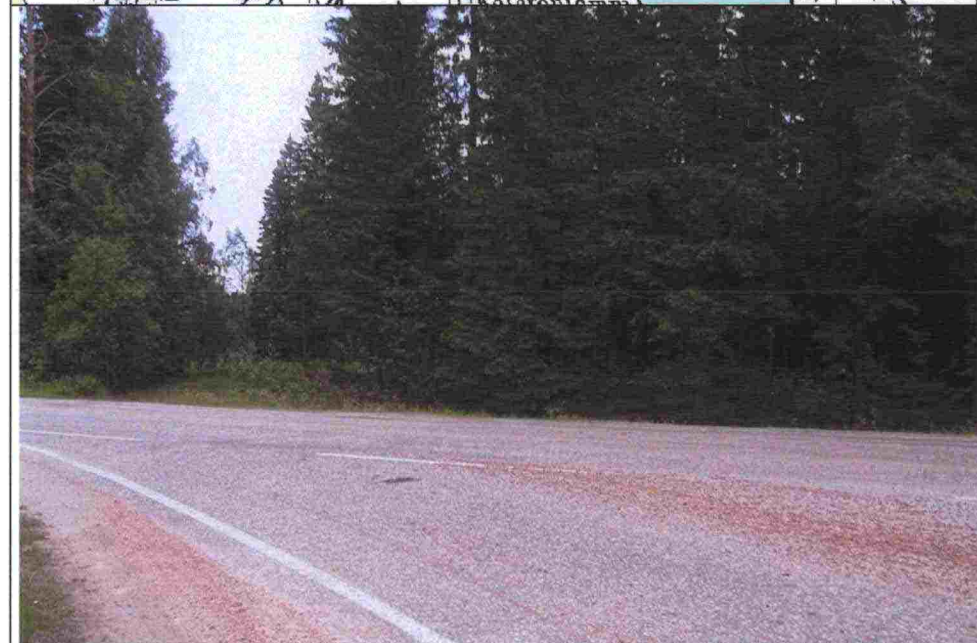
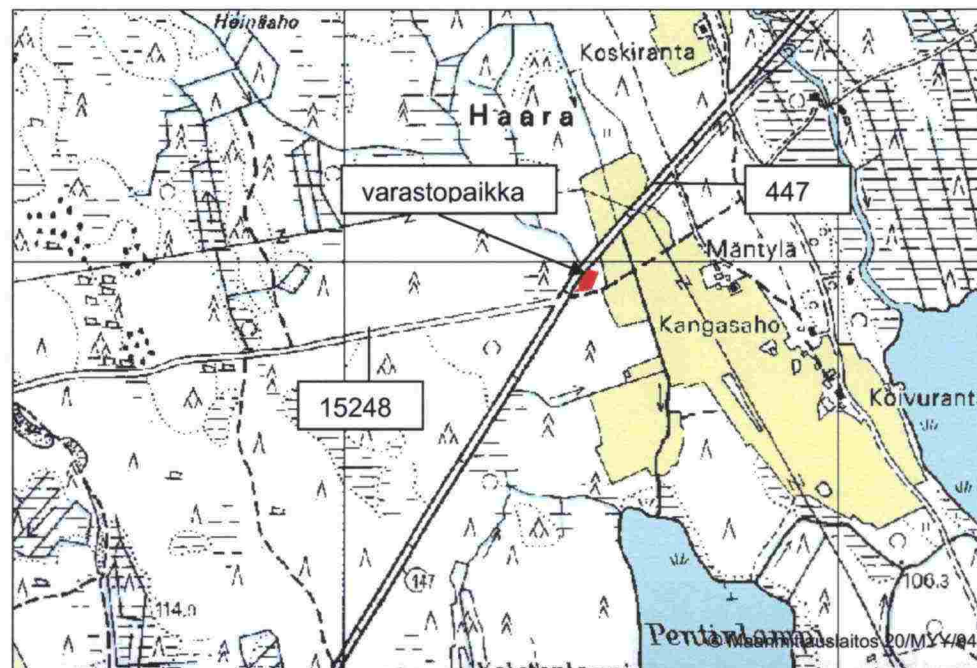


<b>Varastopaikan nro:</b> 58	<b>Kunta:</b> Kangasniemi
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3475060	<b>Tie:</b> 616 <b>Tieosa:</b> 10
<b>y-koord:</b> 6870870	<b>Etäisyys:</b> 0
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> vanha tiepohja n. 350 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Vanha tielenkki, jonka varressa myös jätteiden keräyspiste.	
<b>Liittymän kunto:</b> Hyvä.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Tielenkin kunnostus, käänkölenkin rakentaminen, raivaus, tasaus ja merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



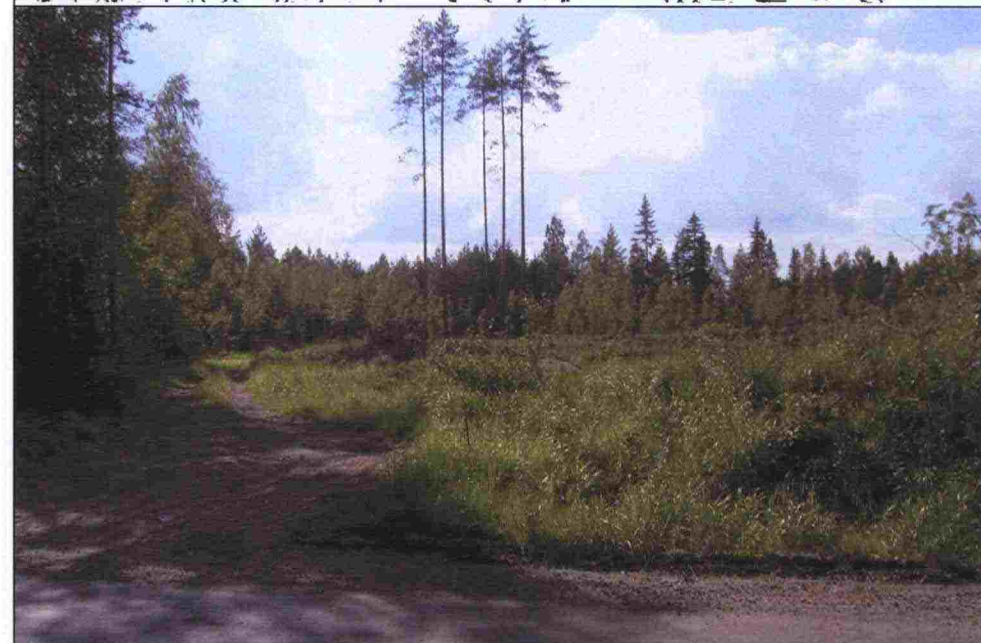


<b>Varastopaikan nro:</b> 59	<b>Kunta:</b> Pieksänmaa
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3495420 <b>y-koord:</b> 6900840	<b>Tie:</b> 447 <b>Tieosa:</b> 7 <b>Etäisyys:</b> 950
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Nykyinen maatalousliittymä, sekametsää.	
<b>Liittymän kunto:</b> Huono.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Uuden alueen rakentaminen paikallisten 15248 liittymää vastapäätä maatalousliittymän yhteyteen. Liittymän rakentaminen. Raivaus, tasaus ja merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



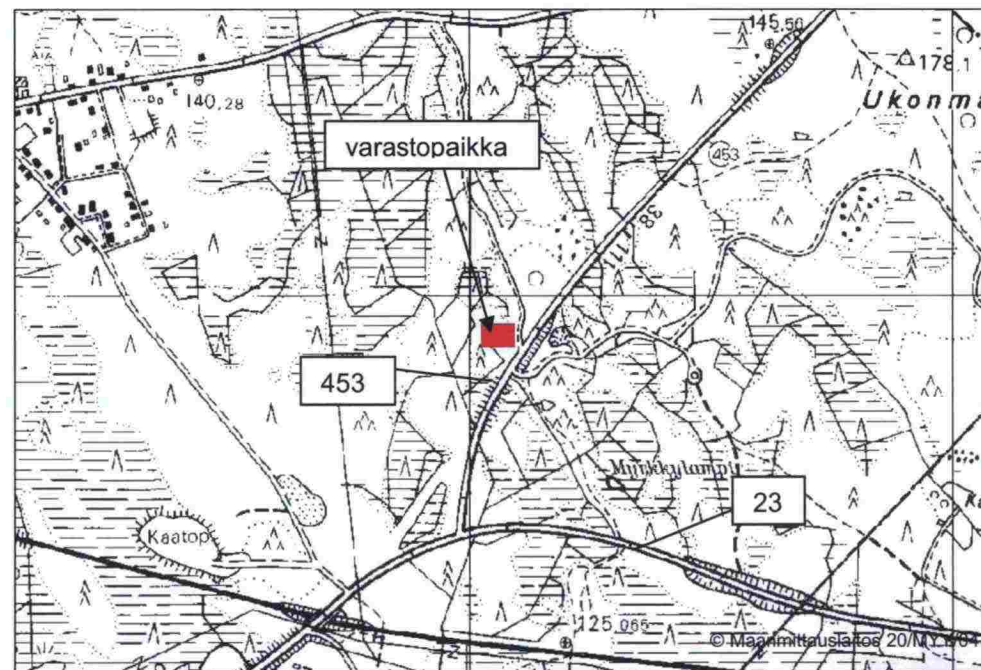


<b>Varastopaikan nro:</b> 60	<b>Kunta:</b> Kangasniemi
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3482120 <b>y-koord:</b> 6900570	<b>Tie:</b> 16744 <b>Tieosa:</b> 3 <b>Etäisyys:</b> 4400
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Nykyinen maatalousliittymä, metsäaukea	
<b>Liittymän kunto:</b>	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Uusi alue paikallistien 16744 varteen maatalousliittymän yhteyteen. Maanomistajan selvittäminen. Uuden alueen ja liittymän rakentaminen. Raivausta, tasausta ja alueen merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

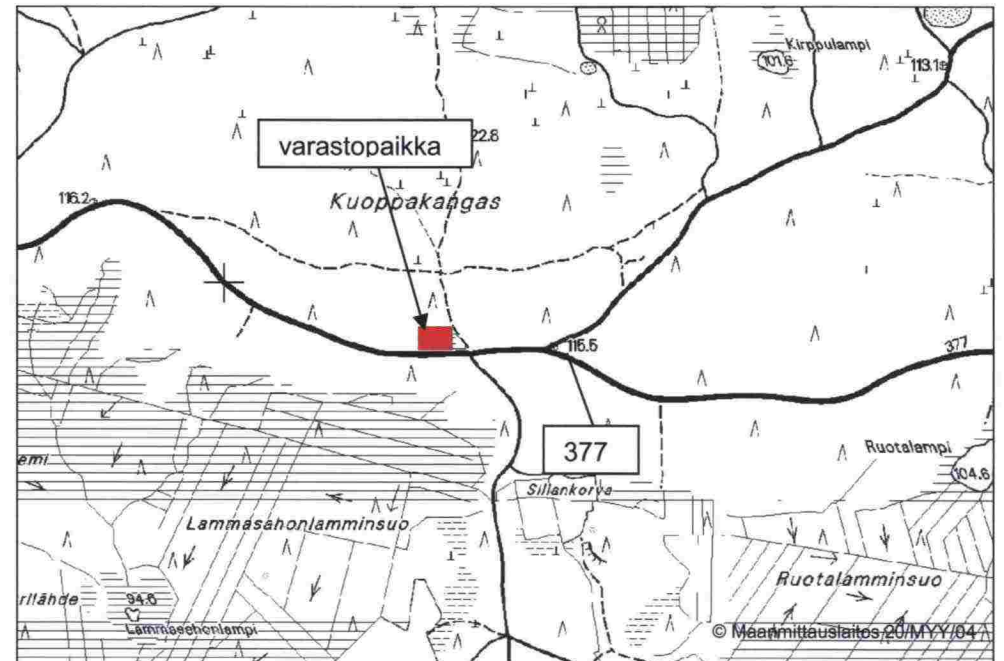




<b>Varastopaikan nro:</b> 61	<b>Kunta:</b> Pieksänmaa
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3512020 <b>y-koord:</b> 6911850	<b>Tie:</b> 453 <b>Tieosa:</b> 1 <b>Etäisyys:</b> 420
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Sekametsää, pieni metsäaukea, maatalousliittymä.	
<b>Liittymän kunto:</b>	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Uusi alue maantien 453 varteen metsätieliittymän yhteyteen Ukonmäentien kohdalla. Maanomistajan selvittäminen. Alueen ja liittymän rakentaminen. Raivaus, tasaus ja alueen merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



<b>Varastopaikan nro:</b> 62	<b>Kunta:</b> Valkeala
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3508700 <b>y-koord:</b> 6775840	<b>Tie:</b> 377 <b>Tieosa:</b> 1 <b>Etäisyys:</b> 3930
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> n. 40 x 70 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Kyllä (II lk)	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Valmis hiekkapohjainen, iso kenttä.	
<b>Liittymän kunto:</b> Kohtalainen, vaatii päällystämistä.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Liittymän parantaminen. Alueen merkintä.	
Alueelle varattava esim. sahanpurua mahdollisen öljyvuodon torjuntaa varten (pohjavesialue).	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 5 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.









<b>Varastopaikan nro:</b> 64	<b>Kunta:</b> Savitaipale
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3538390 <b>y-koord:</b> 6794360	<b>Tie:</b> 409 <b>Tieosa:</b> 2 <b>Etäisyys:</b> 834
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> Tienkin pituus noin 250 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei.	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Vanha tielenkki, liittymät molemmissa päissä. Toimii myös ulkoilureittinä.	
<b>Liittymän kunto:</b> Huonot (2 kpl)	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Selvitettävä onko liittännäisalue. Liittymien parantaminen, pinojen pohjien raivaus ja alueen merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



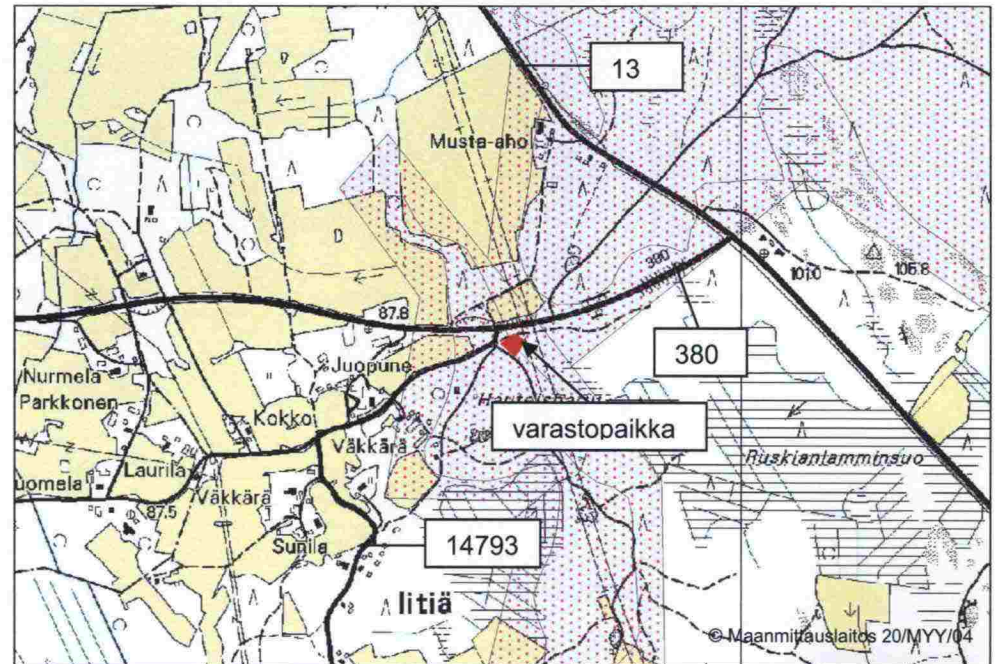


<b>Varastopaikan nro:</b> 65	<b>Kunta:</b> Lemi
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3541380 <b>y-koord:</b> 6783050	<b>Tie:</b> 13 <b>Tieosa:</b> 235 <b>Etäisyys:</b> 352
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> d= 40	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei.	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Läjitysalue Rutahontien liittymässä.	
<b>Liittymän kunto:</b> Huono.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Alueen laajentaminen pengertämällä ja liittymän kunnostus. Alueen merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



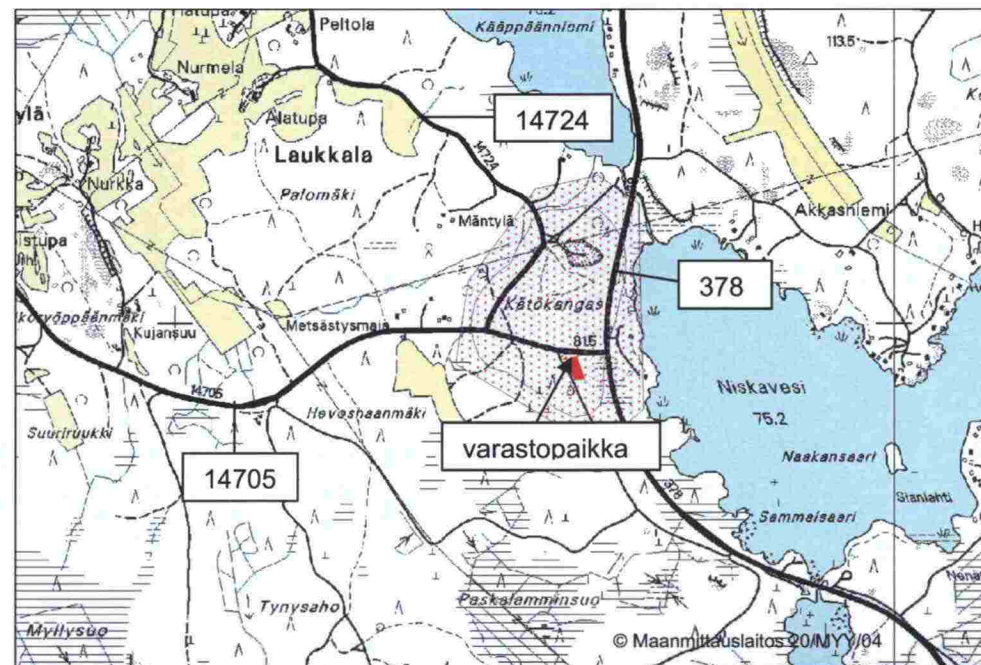


<b>Varastopaikan nro:</b> 66	<b>Kunta:</b> Lappeenranta
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3554440 <b>y-koord:</b> 6771440	<b>Tie:</b> 14793 <b>Tieosa:</b> 1 <b>Etäisyys:</b> 4304
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Kyllä (III lk)	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Sähkölinja, aukea alue, pusikkoa.	
<b>Liittymän kunto:</b> Hyvä.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Uuden paikan rakentaminen paikallistien 14793 varteen sähkölinjan viereen. Liittymän rakentaminen. Maanomistajan selvittäminen. Alueen merkintä.	
Alueelle varattava esim. sahanpurua mahdollisen öljyvuodon torjuntaa varten (pohjavesialue).	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



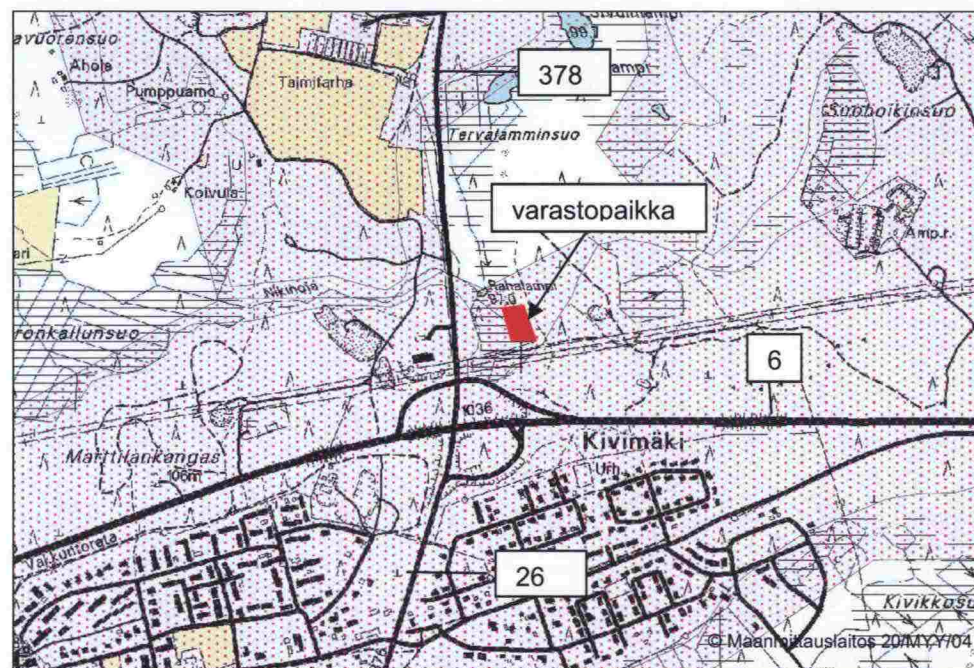


<b>Varastopaikan nro:</b> 67	<b>Kunta:</b> Luumäki
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3529000 <b>y-koord:</b> 6763900	<b>Tie:</b> 14705 <b>Tieosa:</b> 3 <b>Etäisyys:</b> 6130
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Kyllä (III lk)	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Vanha tiepohja Sarkalahden tiestä. Liittymässä myös jätteiden keräysastioita.	
<b>Liittymän kunto:</b> Huono.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
<p>Maanomistajan selvittäminen. Liittymän parantaminen ja alueen rakentaminen metsätien varteen. Rakennettava lenkki tien päähän, raivaus, tasaus ja merkintä.</p> <p>Alueelle varattava esim. sahanpurua mahdollisen öljyvuodon torjuntaa varten (pohjavesialue).</p>	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



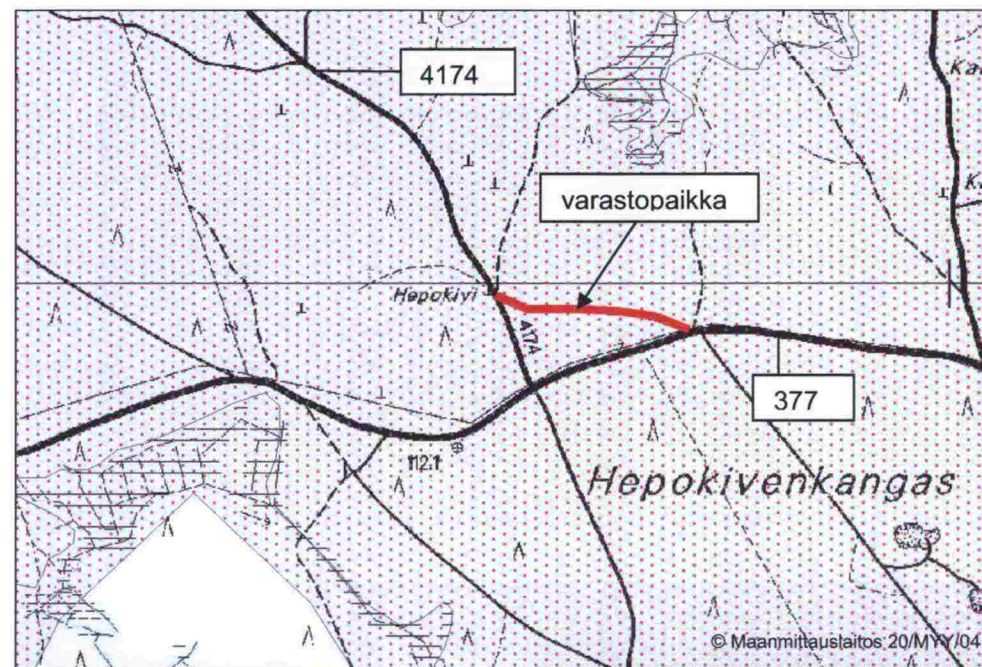


<b>Varastopaikan nro:</b> 68	<b>Kunta:</b> Luumäki
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3532000 <b>y-koord:</b> 6758100	<b>Tie:</b> 378 <b>Tieosa:</b> 1 <b>Etäisyys:</b> 176
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Luumäen kunta
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Kyllä (I lk)	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Nykyinen iso alue, rakennuksia taka-alalla.	
<b>Liittymän kunto:</b> Hyvä.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan kanssa sopiminen. Alueen merkintä.	
Alueelle varattava esim. sahanpurua mahdollisen öljyvuodon torjuntaa varten (pohjavesialue).	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 5 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



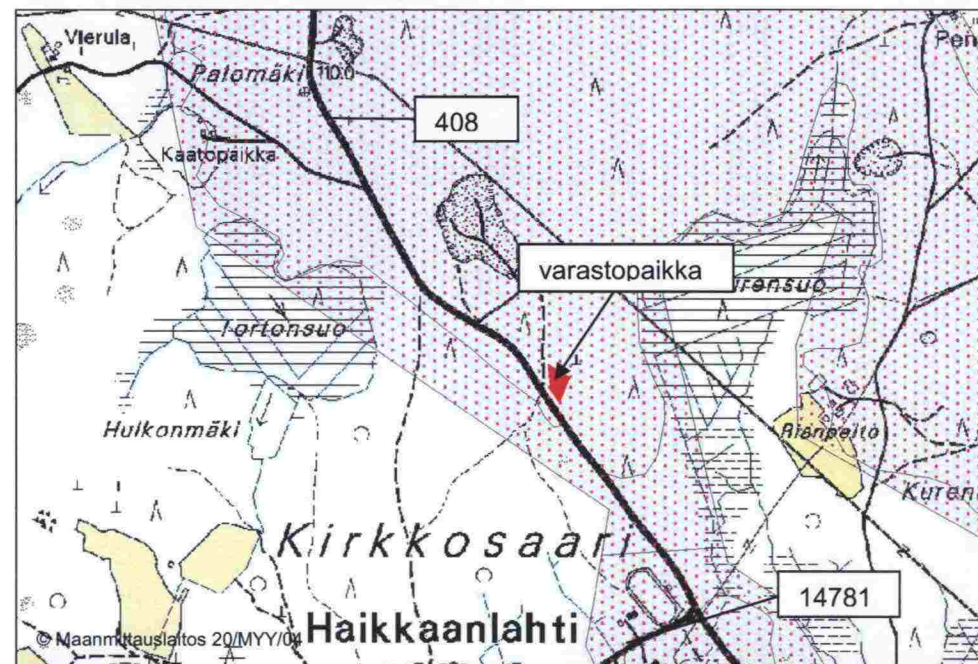


<b>Varastopaikan nro:</b> 69	<b>Kunta:</b> Savitaipale
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3523150 <b>y-koord:</b> 6779950	<b>Tie:</b> 4174 <b>Tieosa:</b> 5 <b>Etäisyys:</b> 7072
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> tienpohja n. 400 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Kyllä (II lk)	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Vanha tiepohja maanteiden 4174 (Halmeniementie) ja 377 välillä. Tie on läpiajettava.	
<b>Liittymän kunto:</b> Hyvät (2 kpl).	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Selvitettävä, onko liitännäisalue. Pinojen pohjien raivaus. Tasaus ja merkintä.	
Alueelle varattava esim. sahanpurua mahdollisen öljyvuodon torjuntaa varten (pohjavesialue).	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



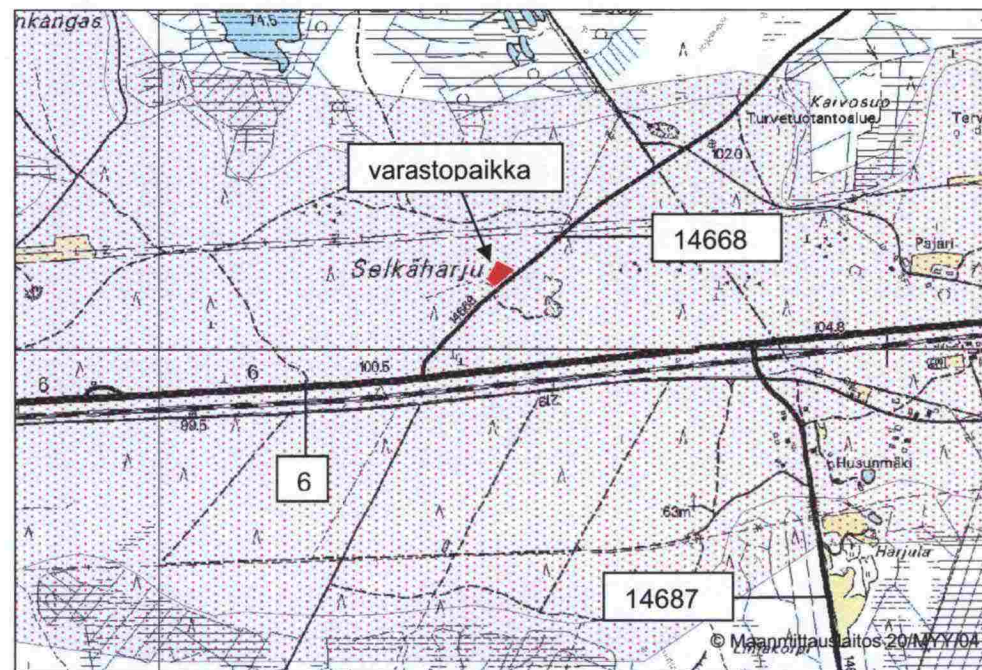


<b>Varastopaikan nro:</b> 70	<b>Kunta:</b> Taipalsaari
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3553740 <b>y-koord:</b> 6786800	<b>Tie:</b> 408 <b>Tieosa:</b> 4 <b>Etäisyys:</b> 543
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Kyllä (II lk)	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Epämääräinen kaatopaikka. Sekametsää.	
<b>Liittymän kunto:</b> Huono.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Alueen laajentaminen ja liittymien kunnostus. Raivaus, tasaus ja merkintä.	
Alueelle varattava esim. sahanpurua mahdollisen öljyvuodon torjuntaa varten (pohjavesialue).	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



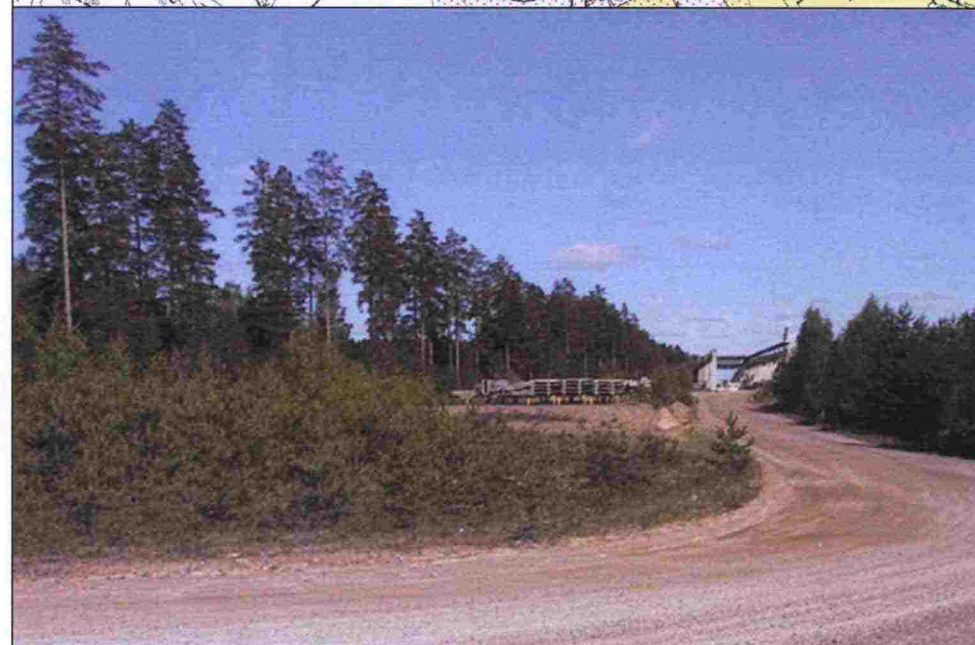
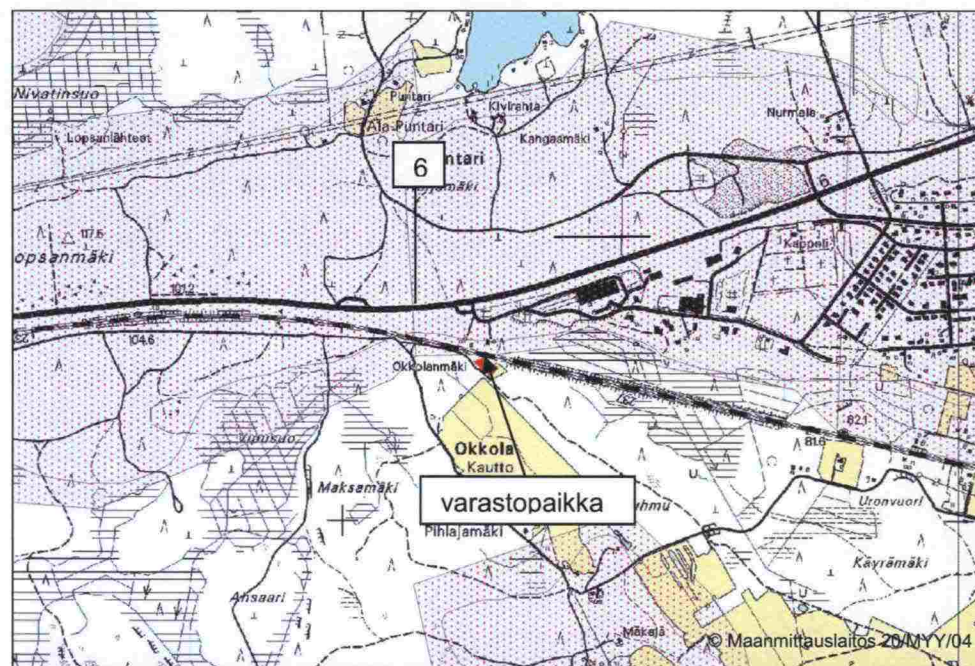


<b>Varastopaikan nro:</b> 71	<b>Kunta:</b> Anjalankoski
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3510940 <b>y-koord:</b> 6755200	<b>Tie:</b> 14668 <b>Tieosa:</b> 1 <b>Etäisyys:</b> 314
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> <b>Pohjavesialue:</b> Kyllä (II lk)	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Kangasmaata Kannuskosken paikallistien 14668 pohjoispuolella. Paikallistie menee leikkaukseen Saaramaan rautatien eritasoliittymän rakentamisen yhteydessä.	
<b>Liittymän kunto:</b> Huono.	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Varasto voidaan rakentaa kankaalle paikallistien pohjoispuolelle tiehankkeen yhteydessä. Suunnitelman tarkistus.	
Alueelle varattava esim. sahanpurua mahdollisen öljyvuodon torjuntaa varten (pohjavesialue).	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Tiehallinto.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



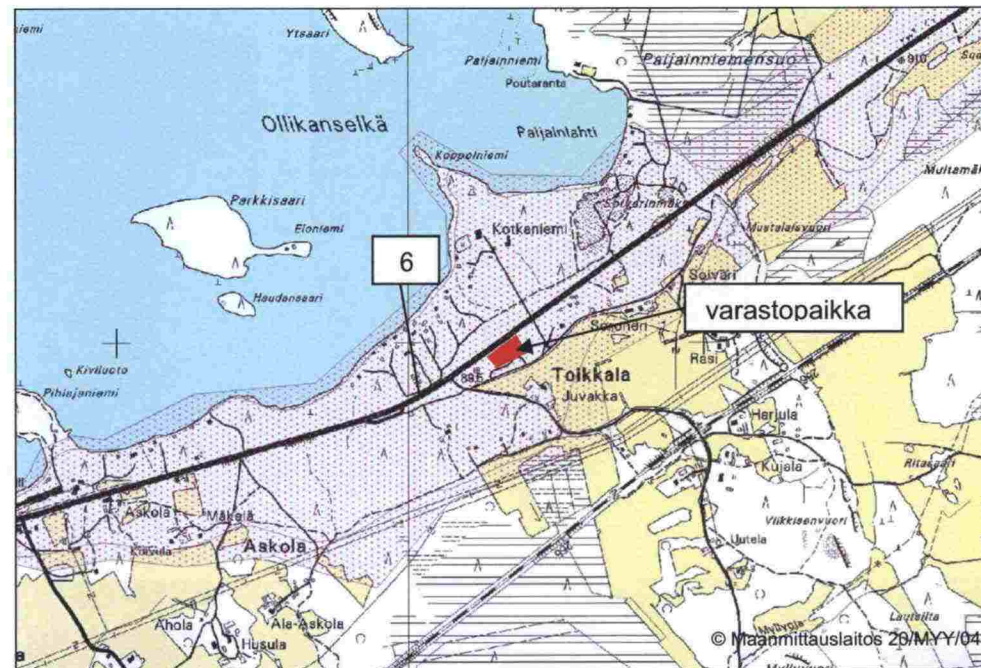


<b>Varastopaikan nro:</b> 72	<b>Kunta:</b> Luumäki
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (liittymä yleiselle tielle)</b>
<b>x-koord:</b> 3528440 <b>y-koord:</b> 6756500	<b>Tie:</b> 6 <b>Tieosa:</b> 208 <b>Etäisyys:</b> 4040
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> 30 x 50 m	
<b>Pohjavesialue:</b> pohjavesialueen vieressä (III lk)	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Teollisuusalueen jatke, josta yhteys valtatielle. Sorapohja, taimikkoa.	
<b>Liittymän kunto:</b>	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Uuden alueen rakentaminen. Liittymien rakentaminen. Raivaus, tasaus ja merkintä.	
Alueelle varattava esim. sahanpurua mahdollisen öljyvuodon torjuntaa varten (pohjavesialue).	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 €/vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



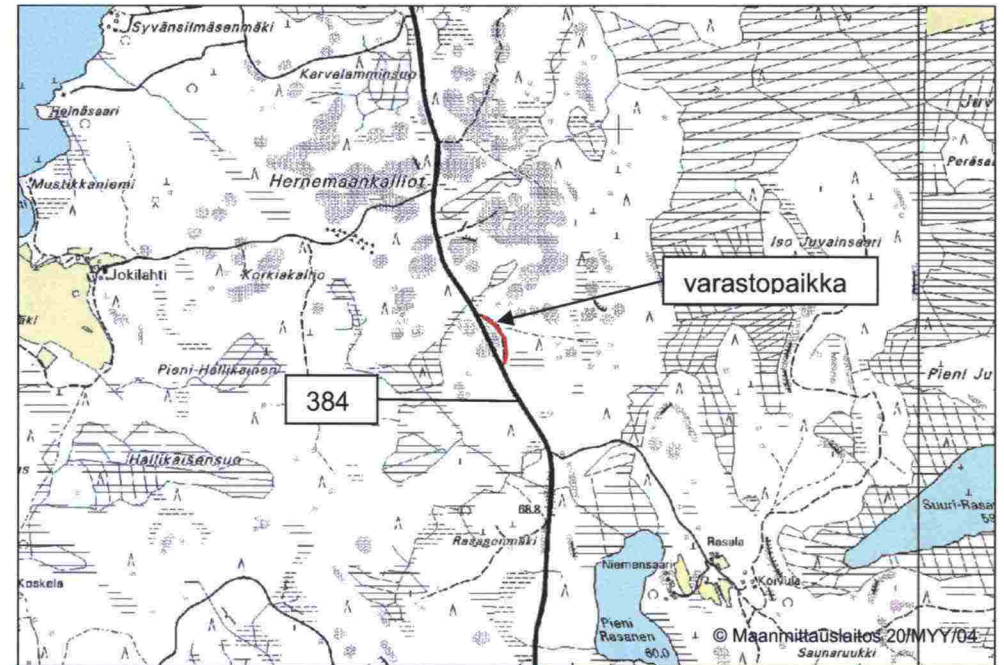


<b>Varastopaikan nro:</b> 73	<b>Kunta:</b> Luumäki
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3545360 <b>y-koord:</b> 6761940	<b>Tie:</b> 6 <b>Tieosa:</b> 212 <b>Etäisyys:</b> 1750
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> 120 x 30 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Kyllä (III lk)	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Vanha tasainen alue, jota käytetään varastona.	
<b>Liittymän kunto:</b> Huonot (2 kpl)	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Liittymät valtatielle nousevat. Liittymien parantaminen. Alueen raivausta ja tasausta. Merkintä.	
Alueelle varattava esim. sahanpurua mahdollisen öljyvuodon torjuntaa varten (pohjavesialue).	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 € / vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



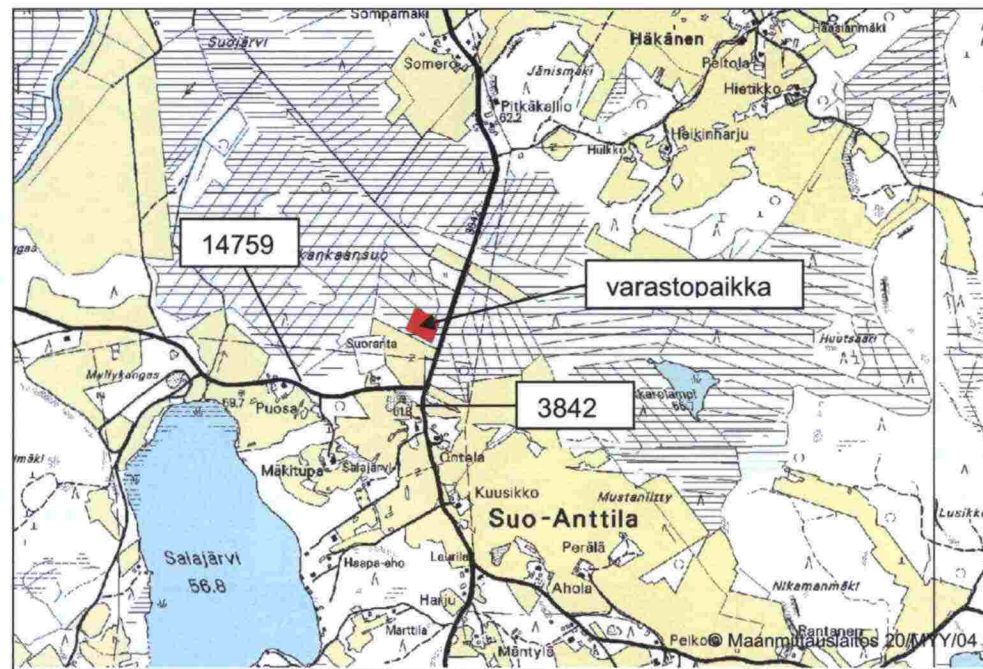


<b>Varastopaikan nro:</b> 74	<b>Kunta:</b> Luumäki
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3533570	<b>Tie:</b> 384 <b>Tieosa:</b> 6
<b>y-koord:</b> 6747340	<b>Etäisyys:</b> 1530
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> tielenkin pituus n. 200 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei.	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Tien oikaisun yhteydessä jäänyt tielenkki ja alue, kalliopohja. Pusikoitunut.	
<b>Liittymän kunto:</b> Huonot (2 kpl)	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Erinomainen paikka varastopaikalle. Maanomistajan selvittäminen. Selvitettävä, onko liitännäisalue. Liittymien parantaminen. Alueen raivaus ja merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 € / vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

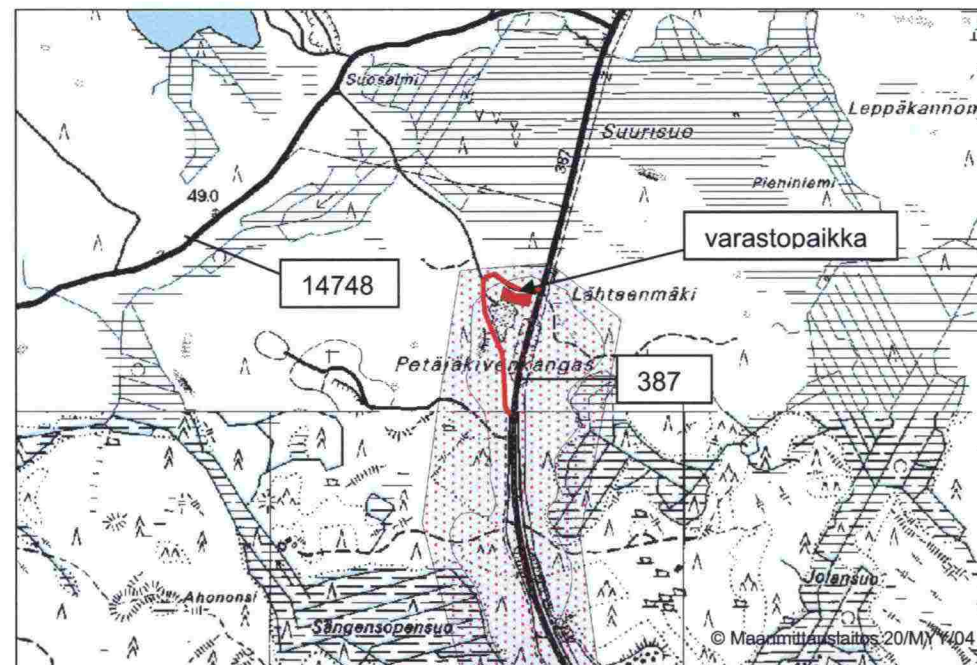




<b>Varastopaikan nro:</b> 75	<b>Kunta:</b> Luumäki
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3543400 <b>y-koord:</b> 6753140	<b>Tie:</b> 3842 <b>Tieosa:</b> 1 <b>Etäisyys:</b> 8850
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei.	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Suopohjainen alue maantien 3842 ja paikallistien 14759 liittymän tuntumassa.	
<b>Liittymän kunto:</b>	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Uuden alueen rakentaminen suopohjaiselle alueelle, liittymää ajatellen hyvät näkemät. Liittymien rakentaminen. Alueen raivaus, tasaus ja merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 € / vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

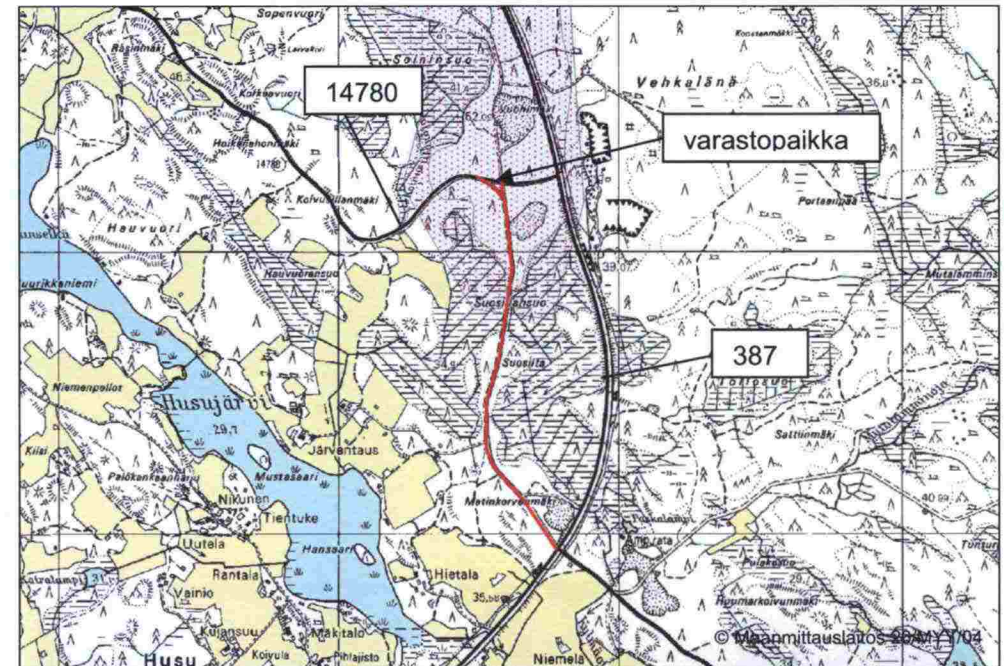


<b>Varastopaikan nro:</b> 76	<b>Kunta:</b> Ylämaa
<b>Paikkatieto (pohjoispää)</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3552669 <b>y-koord:</b> 6740246	<b>Tie:</b> 14748 <b>Tieosa:</b> 7 <b>Etäisyys:</b> 2776
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> tielenkki n. 500 km	
<b>Pohjavesialue:</b> Kyllä (II lk)	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Tielienkki paikallistien 14748 ja maantien 387 välissä.	
<b>Liittymän kunto:</b> Huonot (2 kpl)	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
<p>Varastopaikka tielenkin pohjoispäähän. Maanomistajan selvittäminen. Liittymien parantaminen. Pinon pohjien raivaus. Alueen merkintä.</p> <p>Alueelle varattava esim. sahanpurua mahdollisen öljyvuodon torjuntaa varten (pohjavesialue).</p>	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 € / vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



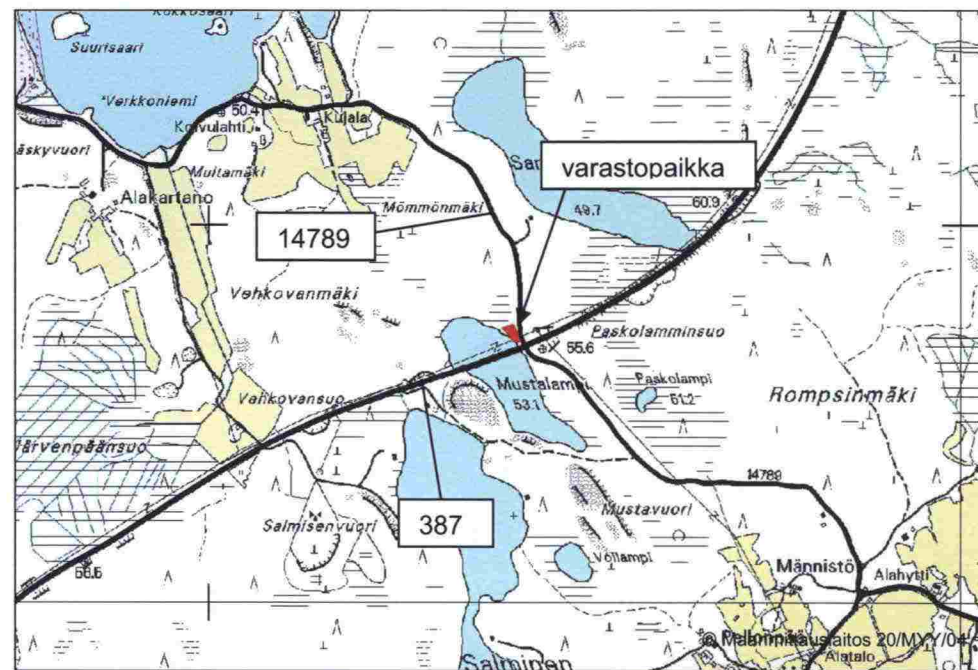


<b>Varastopaikan nro: 77</b>	<b>Kunta: Ylämaa</b>
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord: 3554590</b> <b>y-koord: 6737240</b>	<b>Tie: 14780</b> <b>Tieosa: 1</b> <b>Etäisyys: 295</b>
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> tielenkki 70 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Kyllä (II lk)	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Lyhyt tielenkki metsätien ja paikallistien 14780 välissä.	
<b>Liittymän kunto:</b> Huonot (2 kpl)	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
<p>Tiepohja hyväkuntoinen. Voidaan laajentaa myös metsätielle, joka jatkuu maantielle 387. Maanomistajan selvittäminen. Selvitettävä onko liitännäisalue. Pinon pohjien raivaus ja liittymien parantaminen. Alueen merkintä.</p> <p>Alueelle varattava esim. sahanpurua mahdollisen öljyvuodon torjuntaa varten (pohjavesialue).</p>	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen: 10 000 €</b>	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito: 1 000 € / vuosi</b>	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



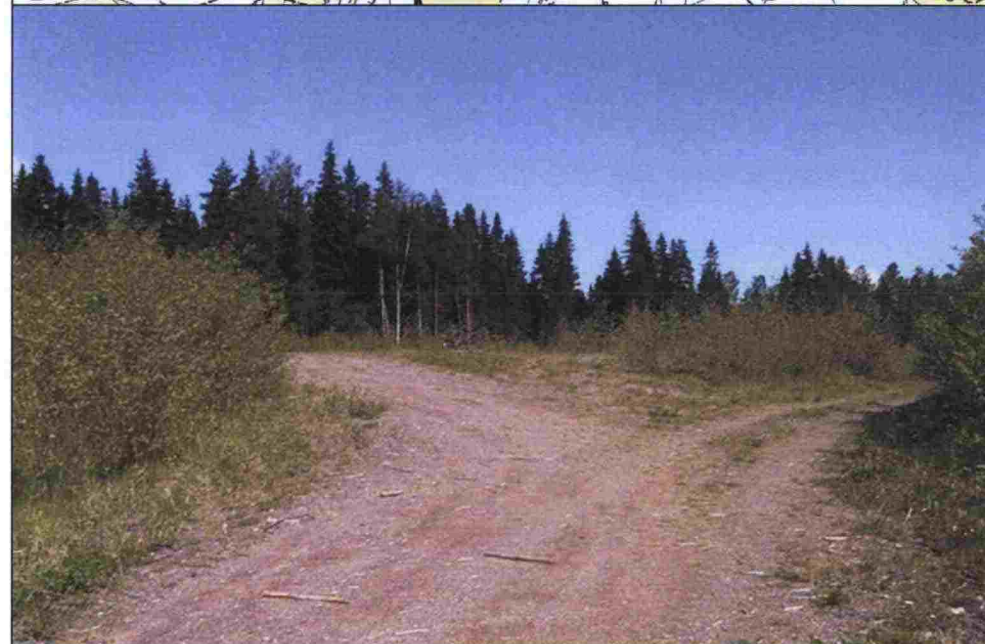
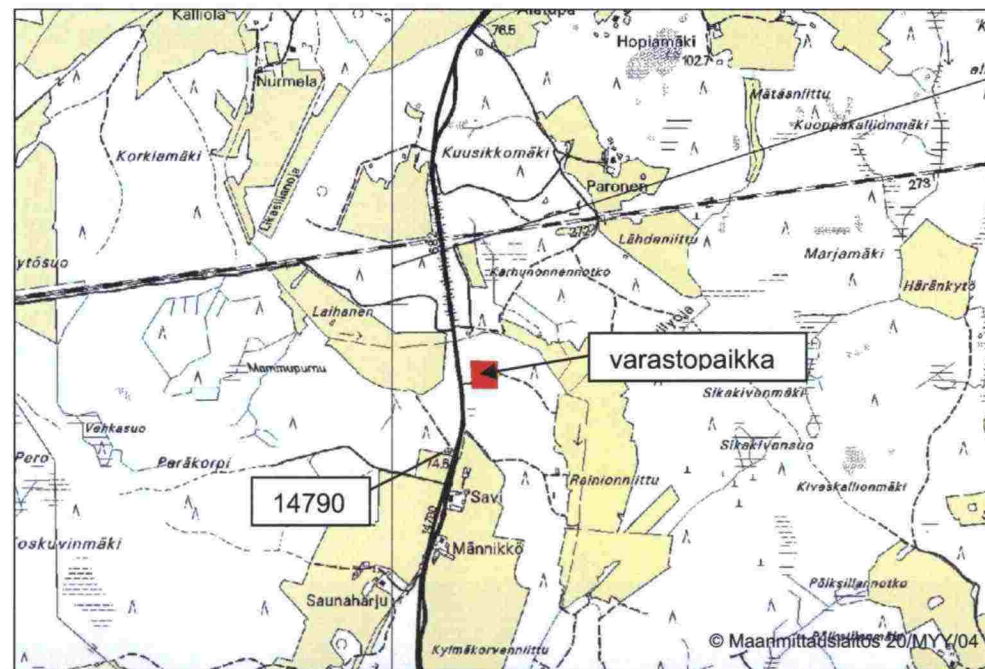


<b>Varastopaikan nro:</b> 78	<b>Kunta:</b> Ylämaa
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3558820 <b>y-koord:</b> 6745700	<b>Tie:</b> 14789 <b>Tieosa:</b> 1 <b>Etäisyys:</b> 5120
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Tasainen kenttä paikallistien 14789 ja järven välissä. Sekametsää.	
<b>Liittymän kunto:</b>	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Kantava maaperä. Maanomistaja selvitettävä. Uuden alueen rakentaminen. Raivausta ja tasausta. Alueen merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 € / vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

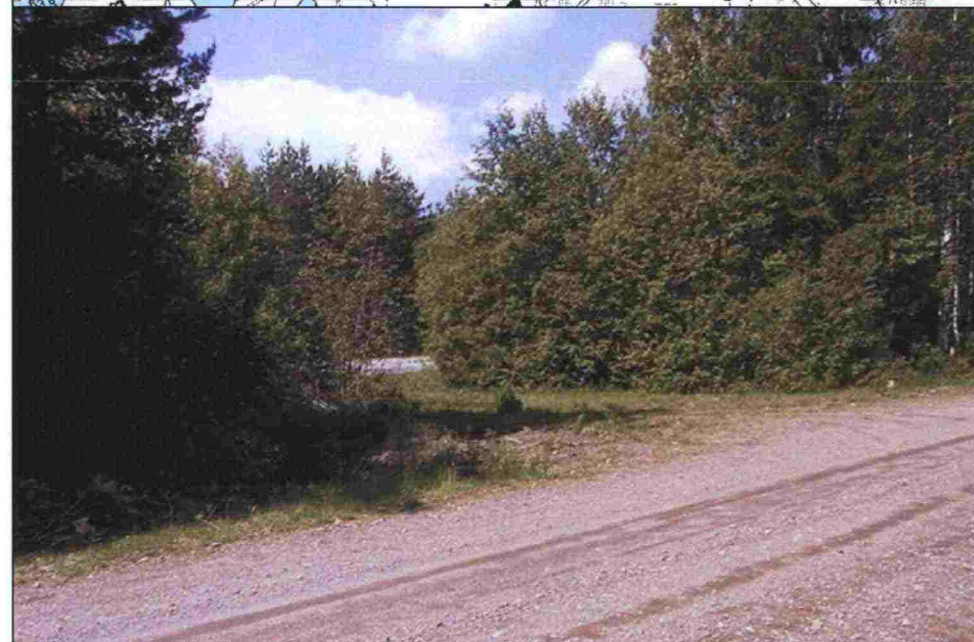
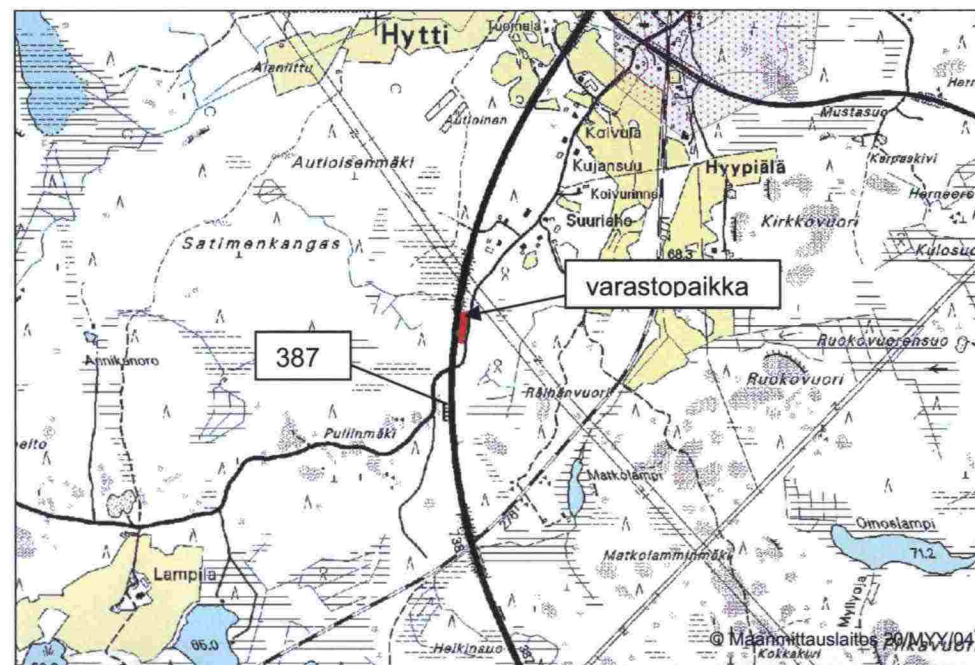




<b>Varastopaikan nro:</b> 79	<b>Kunta:</b> Lappeenranta
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3560320 <b>y-koord:</b> 6767780	<b>Tie:</b> 14790 <b>Tieosa:</b> 1 <b>Etäisyys:</b> 3085
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> d=50 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Vanha läjitysalue, ympäriajettava tielenkki, pusikoitunut.	
<b>Liittymän kunto:</b> Huono	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Vanha läjitysalue. Hyvä pohja ja sopii hyvin varastoalueeksi. Maanomistajan selvittäminen. Aleen raivaaminen ja liittymän parantaminen. Alueen merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 € / vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

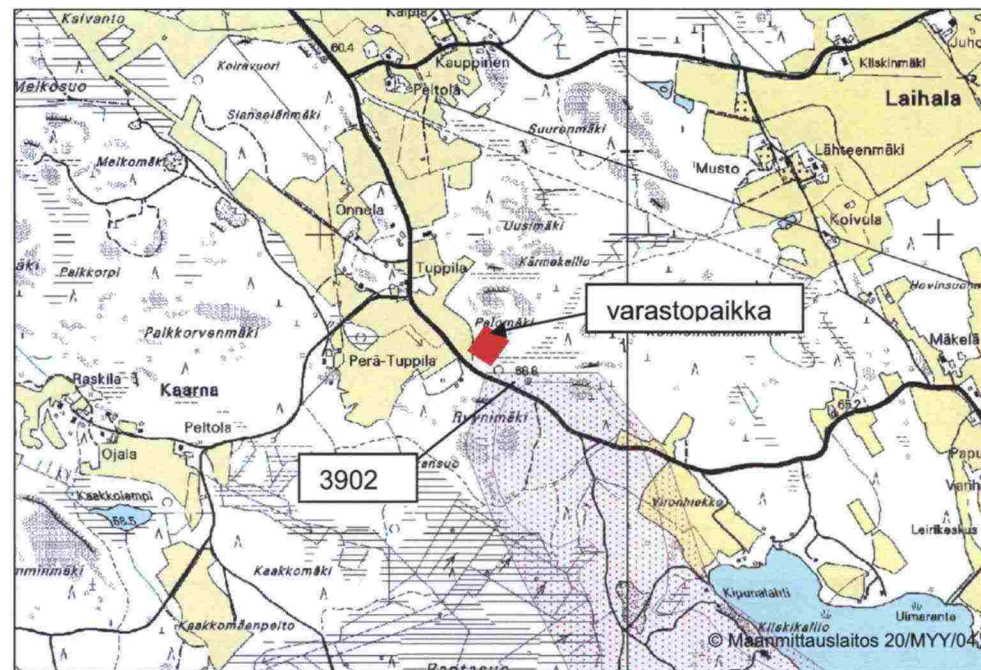


<b>Varastopaikan nro:</b> 80	<b>Kunta:</b> Lappeenranta
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3562260 <b>y-koord:</b> 6761050	<b>Tie:</b> 387 <b>Tieosa:</b> 3 <b>Etäisyys:</b> 1210
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Hyttiin johtavan yksityistien ja maantien välialue. Sekametsää.	
<b>Liittymän kunto:</b>	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Uuden alueen rakentaminen. Maanomistajan selvittäminen. Teiden etäisyys yli 25 m, kantava pohja. Uuden alueen ja liittymän rakentaminen. Raivaus ja tasaus. Merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 € / vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



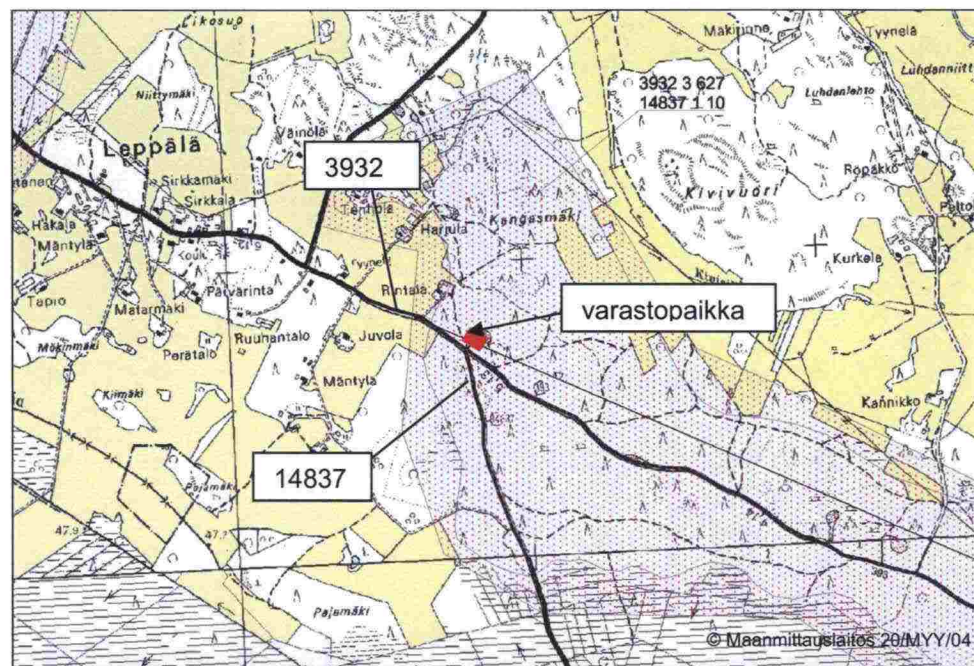


<b>Varastopaikan nro:</b> 81	<b>Kunta:</b> Lappeenranta
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3574520	<b>Tie:</b> 3902 <b>Tieosa:</b> 2
<b>y-koord:</b> 6761650	<b>Etäisyys:</b> 5530
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Tieliikelaitos
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> n. 100 x 100 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Kallioalue.	
<b>Liittymän kunto:</b> Hyvä	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Alueen käytöstä sopiminen Tieliikelaitoksen kanssa. Alueen kunnostaminen ja merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 5 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 € / vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



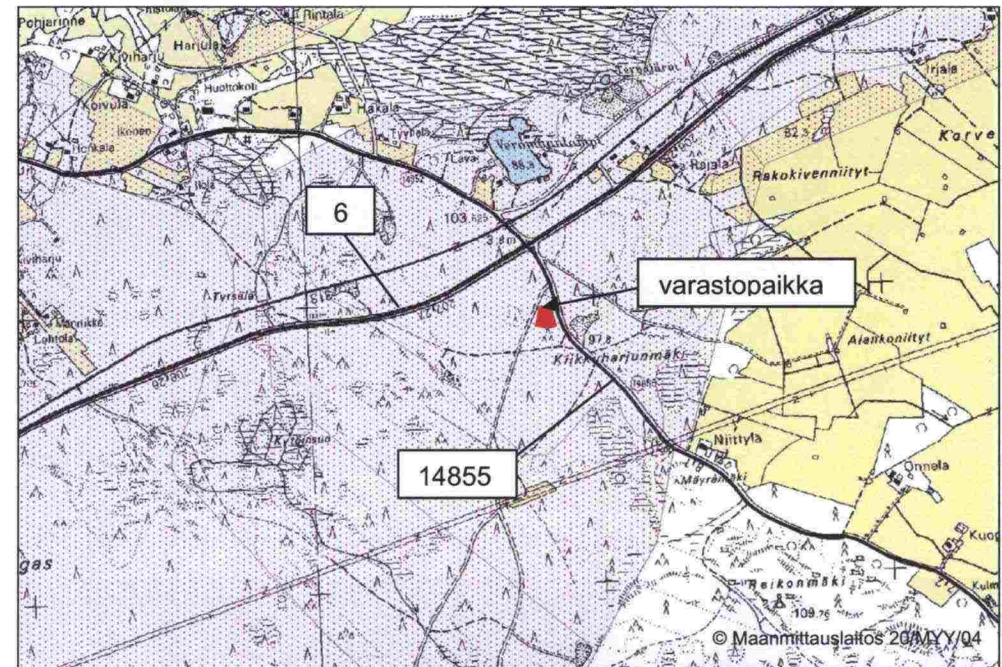


<b>Varastopaikan nro:</b> 82	<b>Kunta:</b> Joutseno
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3587950 <b>y-koord:</b> 6771040	<b>Tie:</b> 3932 <b>Tieosa:</b> 3 <b>Etäisyys:</b> 630
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Kyllä (II lk)	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Soneran mastolle johtava tie, mäntykangasta.	
<b>Liittymän kunto:</b>	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
<p>Uusi alueen rakentaminen vastapäätä Nuijamaan tien liittymää Soneran maston liittymän yhteyteen. Maanomistajan selvittäminen. Uuden tielenkin rakentaminen. Alueen raivaus, tasaus ja merkintä.</p> <p>Alueelle varattava esim. sahanpurua mahdollisen öljyvuodon torjuntaa varten (pohjavesialue).</p>	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 € / vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



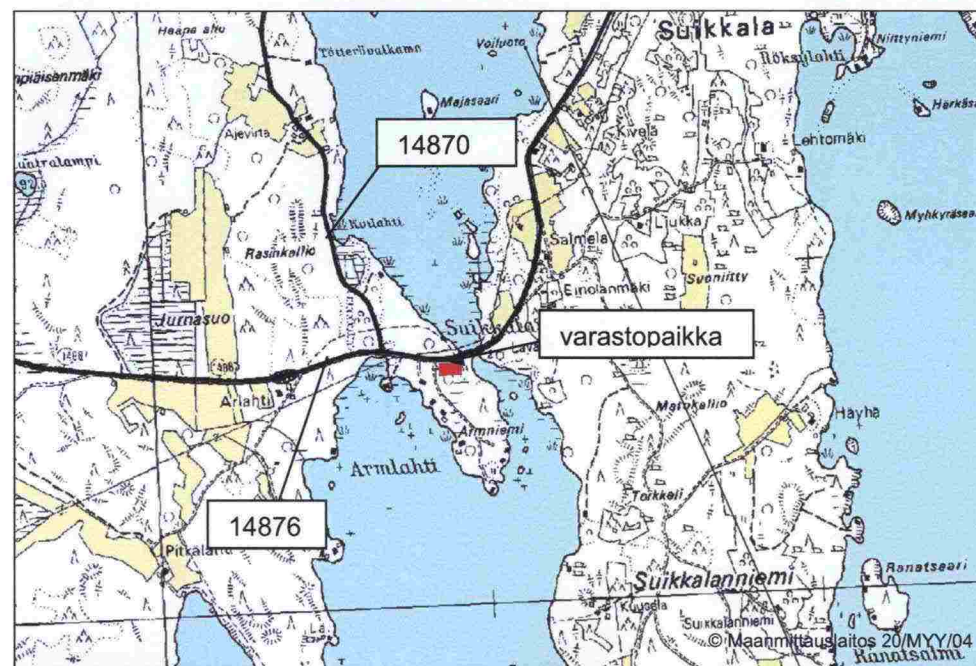


<b>Varastopaikan nro:</b> 83	<b>Kunta:</b> Joutseno
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3587360	<b>Tie:</b> 14855 <b>Tieosa:</b> 1
<b>y-koord:</b> 6783380	<b>Etäisyys:</b> 150
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Kyllä (III lk)	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Selkätien liittymäalue, sekametsää.	
<b>Liittymän kunto:</b>	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
<p>Uuden alueen rakentaminen Selkätien yhteyteen. Maanomistajan selvittäminen. Alueen raivaus, tasaus ja merkintä.</p> <p>Alueelle varattava esim. sahanpurua mahdollisen öljyvuodon torjuntaa varten (pohjavesialue).</p>	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 € / vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



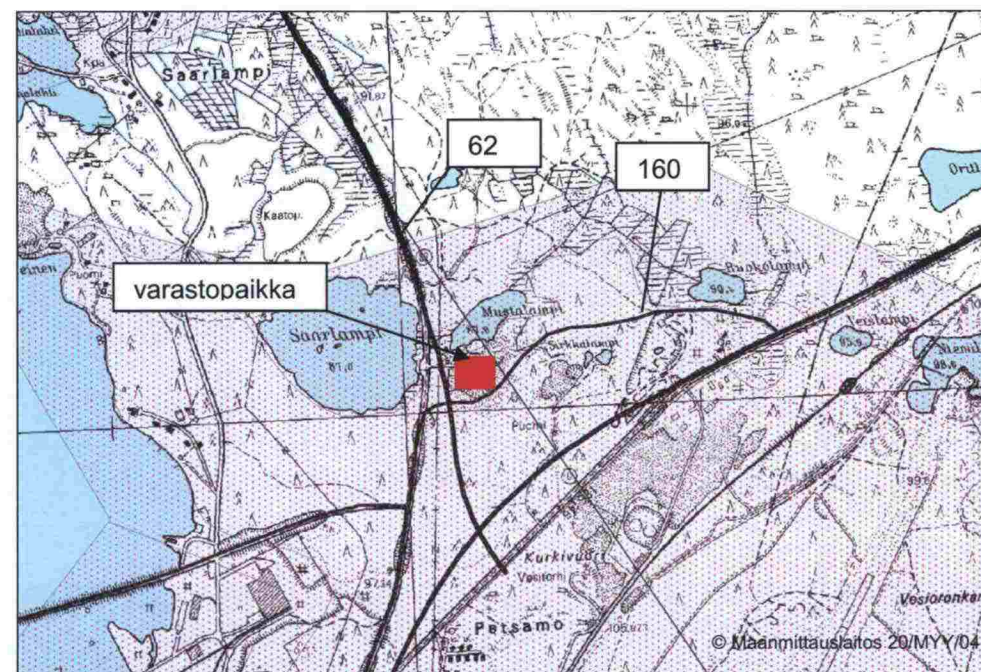


<b>Varastopaikan nro:</b> 84	<b>Kunta:</b> Ruokolahti
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3591890 <b>y-koord:</b> 6796940	<b>Tie:</b> 14876 <b>Tieosa:</b> 2 <b>Etäisyys:</b> 3830
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> n. 80 x 80 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Tanssilavan parkkialue, käyttämätön?	
<b>Liittymän kunto:</b> Huono	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Tanssilavan parkkipaikka tai osa siitä varastoalueeksi. Maanomistajan selvittäminen. Siistiminen ja liittymän parantaminen. Merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 € / vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



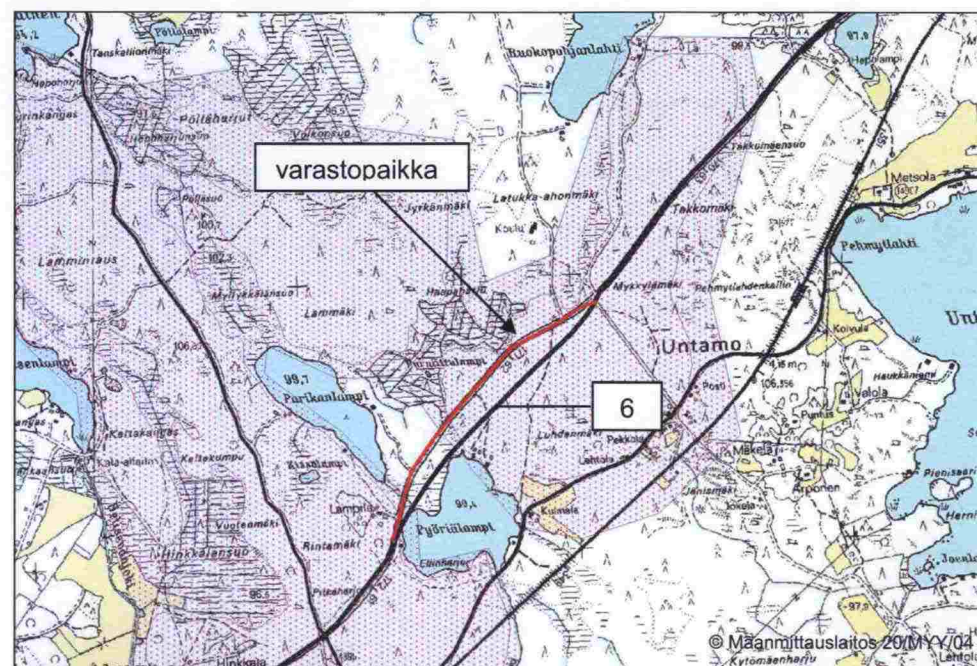


<b>Varastopaikan nro:</b> 85	<b>Kunta:</b> Imatra
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3601220 <b>y-koord:</b> 6796120	<b>Tie:</b> 160 <b>Tieosa:</b> 312 <b>Etäisyys:</b> 140
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> n. 100 x 100 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Kyllä (I lk)	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Iso hiekkakenttä liittymässä.	
<b>Liittymän kunto:</b> Hyvä	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Alueen merkitseminen.  Alueelle varattava esim. sahanpurua mahdollisen öljyvuodon torjuntaa varten (pohjavesialue).	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 5 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 € / vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



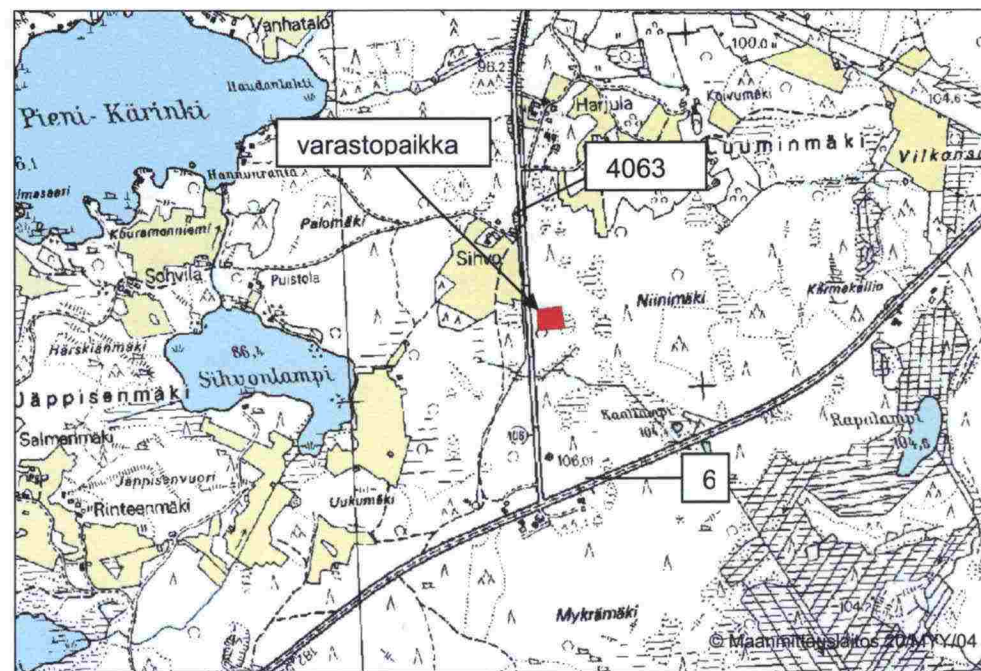


<b>Varastopaikan nro:</b> 86	<b>Kunta:</b> Rautjärvi
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3613410	<b>Tie:</b> 6 <b>Tieosa:</b> 315
<b>y-koord:</b> 6804260	<b>Etäisyys:</b> 480
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> Noin 1 km vanhaa tienpohjaa.	
<b>Pohjavesialue:</b> Kyllä (III lk)	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Vanha valtatie pohja, päällystetty.	
<b>Liittymän kunto:</b> Pohjoispään liittymä huono	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistaja selvitettävä. Selvitettävä, onko liitännäisalue. Liittymän parantaminen pohjoispäässä. Tievierien raivaus. Alueen merkintä.	
Alueelle varattava esim. sahanpurua mahdollisen öljyvuodon torjuntaa varten (pohjavesialue).	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 5 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 € / vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



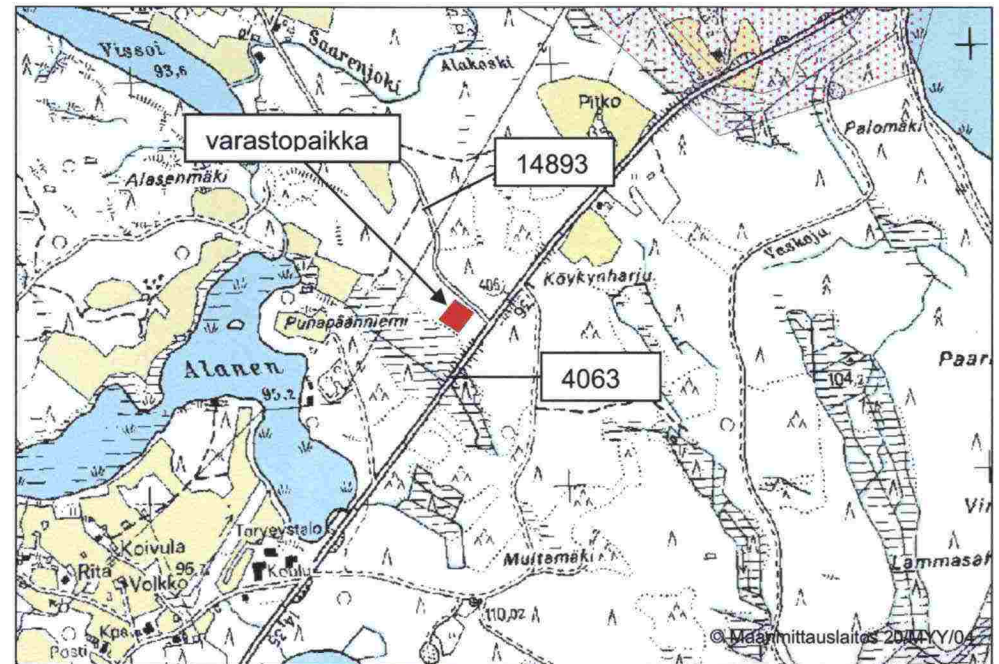


<b>Varastopaikan nro:</b> 87	<b>Kunta:</b> Ruokolahti
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3606390 <b>y-koord:</b> 6799400	<b>Tie:</b> 4063 <b>Tieosa:</b> 1 <b>Etäisyys:</b> 530
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Metsäautotien liittymä	
<b>Liittymän kunto:</b> Huono	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Uusi alue metsäliittymän yhteyteen. Maanomistajan selvittäminen. Uuden alueen ja liittymän rakentaminen. Raivaus, tasaus ja merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 € / vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.





<b>Varastopaikan nro:</b> 88	<b>Kunta:</b> Ruokolahti
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3607740 <b>y-koord:</b> 6818650	<b>Tie:</b> 14893 <b>Tieosa:</b> 1 <b>Etäisyys:</b> 90
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Maantien 4063 ja paikallistien 14893 liittymäalue. Kangasmaata.	
<b>Liittymän kunto:</b>	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Uuden alueen ja liittymän rakentaminen, kulku paikallistieltä. Maanomistajan selvittäminen. Raivaus, tasaus ja merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 € / vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

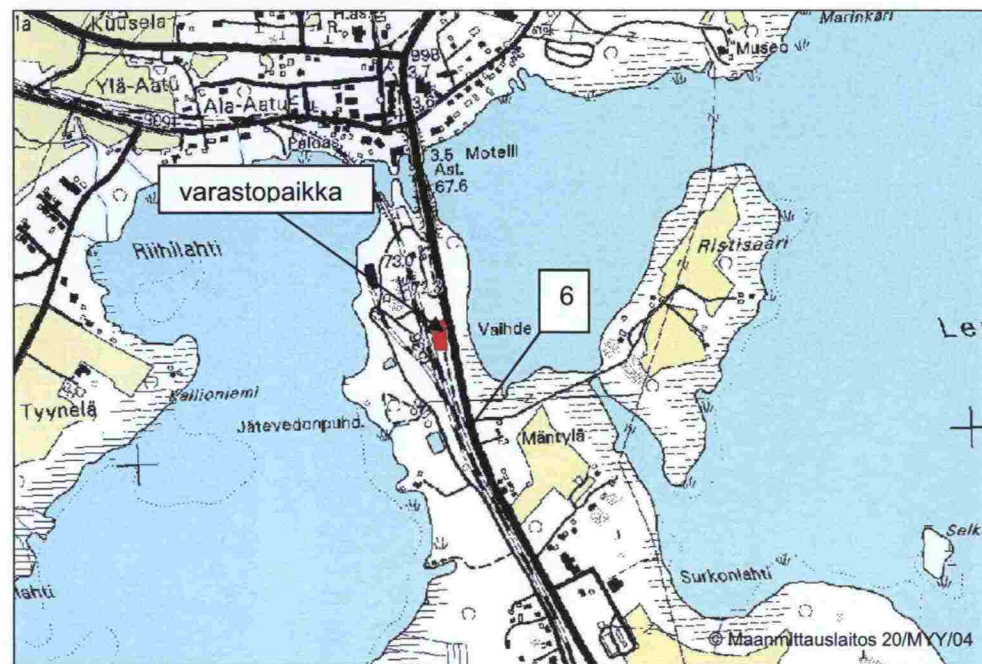




<b>Varastopaikan nro:</b> 89	<b>Kunta:</b> Parikkala
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3624660 <b>y-koord:</b> 6830940	<b>Tie:</b> 4052 <b>Tieosa:</b> 3 <b>Etäisyys:</b> 9000
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Maanteiden 4052 ja 4053 liittymäalue. Kangasmaastoa.	
<b>Liittymän kunto:</b>	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Uuden alueen ja liittymän rakentaminen. Alueen raivaus, tasaus ja merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 € / vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.

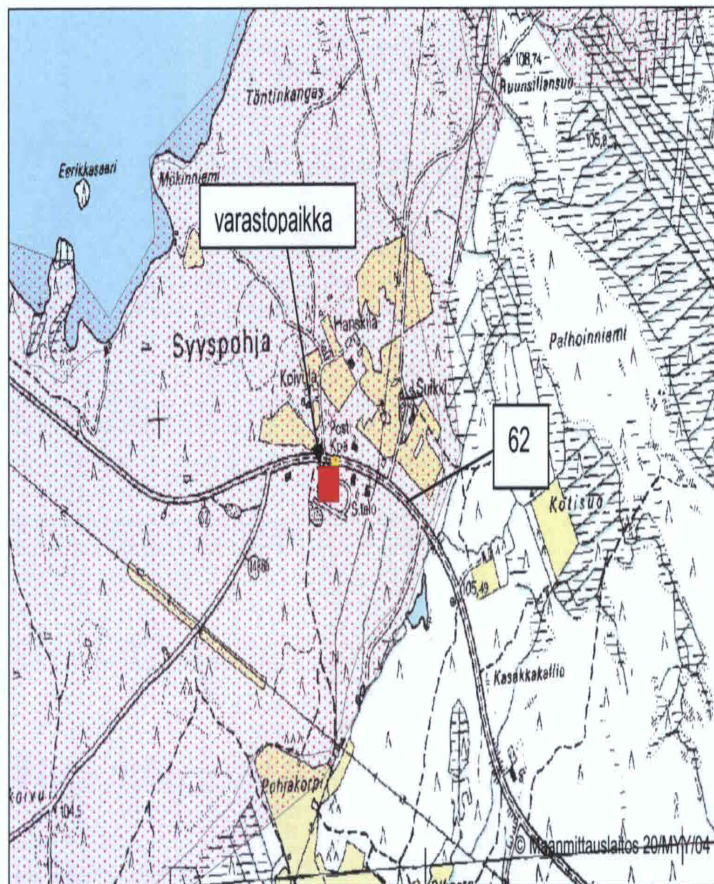


<b>Varastopaikan nro:</b> 90	<b>Kunta:</b> Parikkala
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3631980 <b>y-koord:</b> 6834730	<b>Tie:</b> 6 <b>Tieosa:</b> 323 <b>Etäisyys:</b> 3130
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa (VR?)
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> 35 x 70 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Nykyinen kantava kenttä rata-alueen vieressä.	
<b>Liittymän kunto:</b> Hyvä	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen (VR?). Pieniä parantamistoimenpiteitä, tasausta. Merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 5 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 € / vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



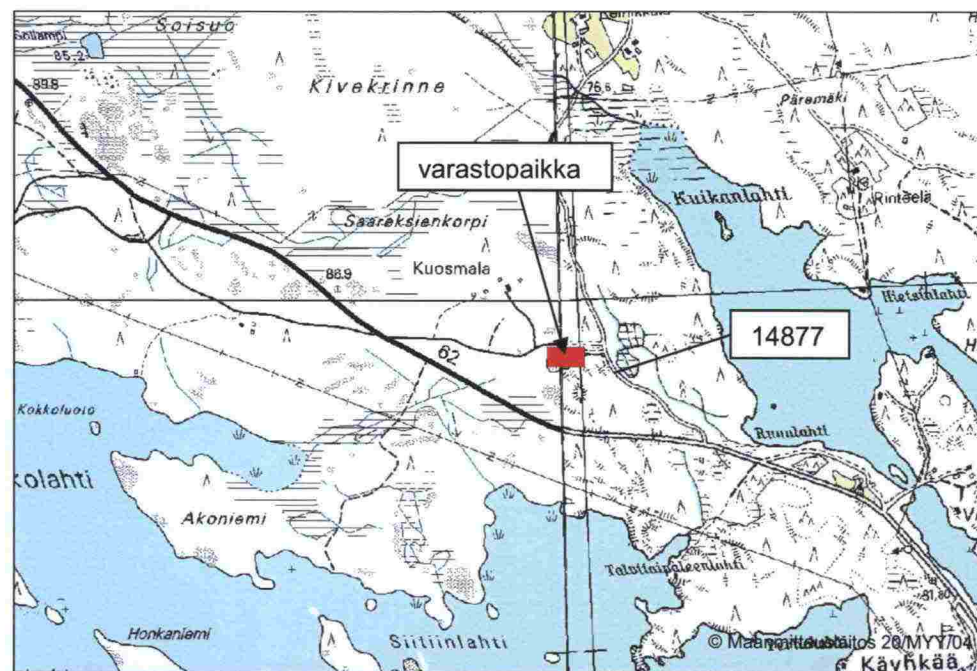


<b>Varastopaikan nro:</b> 91	<b>Kunta:</b> Ruokolahti
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3586980	<b>Tie:</b> 62 <b>Tieosa:</b> 20
<b>y-koord:</b> 6811190	<b>Etäisyys:</b> 230
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> 80 x 120 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Kyllä (II lk)	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Käytöstä poistunut kenttä. Alueella myös jätteiden keräilypiste.	
<b>Liittymän kunto:</b> Huono	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Varaston toteuttaminen pohjoispäähän, jolloin etäisyys asutukseen on riittävä. Liittymä parannettava. Merkintä.	
Alueelle varattava esim. sahanpurua mahdollisen öljyvuodon torjuntaa varten (pohjavesialue).	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 € / vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



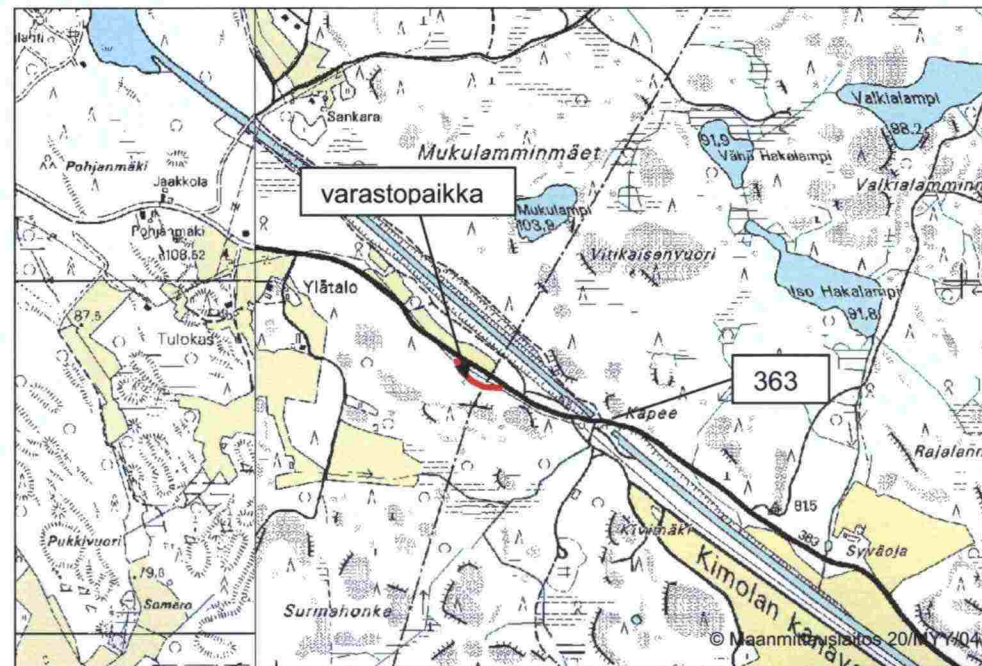


<b>Varastopaikan nro:</b> 92	<b>Kunta:</b> Ruokolahti
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3580000 <b>y-koord:</b> 6814850	<b>Tie:</b> 14877 <b>Tieosa:</b> 1 <b>Etäisyys:</b> 400
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> 40 x 100 m	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei.	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Paikallistien 14877 varressa soramonttu.	
<b>Liittymän kunto:</b> Huonot (2 kpl)	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Alueelle saadaan pituutta 120-130 metriä. Liittymä paikallistielle on parannettava. Raivausta, tasausta ja merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 € / vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.



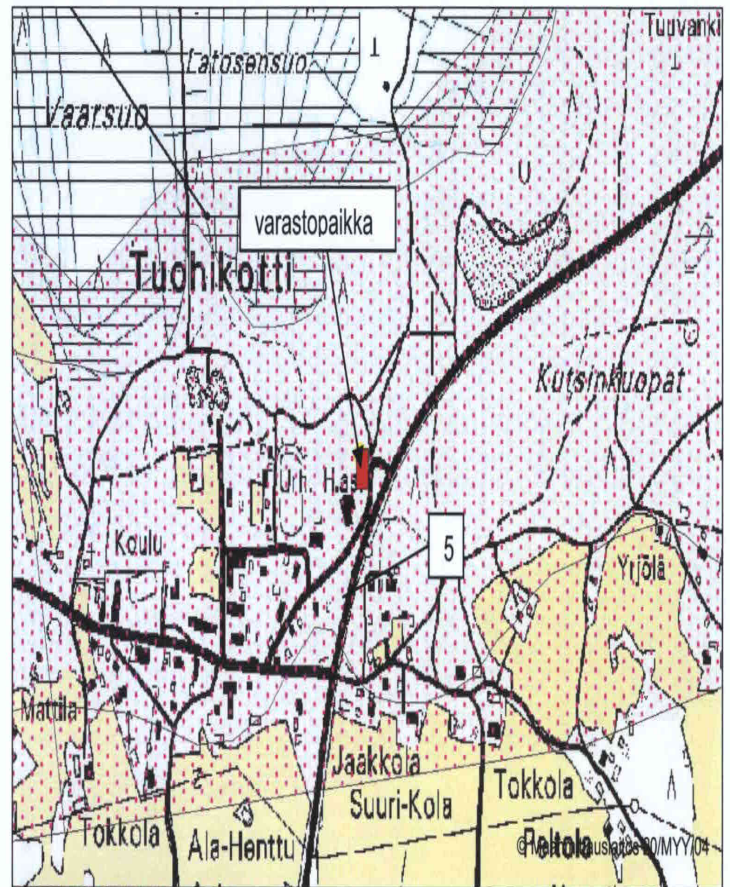


<b>Varastopaikan nro:</b> 93	<b>Kunta:</b> Iitti/Jaala
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3460600 <b>y-koord:</b> 6773700	<b>Tie:</b> 363 <b>Tieosa:</b> 6 <b>Etäisyys:</b> 2040
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b> n. 200 m vanhaan tiepohjaa	
<b>Pohjavesialue:</b> Ei.	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Vanha tielenkki Iitin ja Jaalan rajalla. Puutavaraa runsaasti. Tielenkin kunto huono, mutta läpiajettavissa.	
<b>Liittymän kunto:</b> Huonot (2 kpl)	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Maanomistajan selvittäminen. Mahdollisesti tien kantavuuden parantaminen ja pinojen pohjien raivaus. Alueen merkintä.	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 € / vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.





<b>Varastopaikan nro:</b> 94	<b>Kunta:</b> Valkeala
<b>Paikkatieto</b>	<b>Tieosoite (yleinen tie)</b>
<b>x-koord:</b> 3503840	<b>Tie:</b> 15 <b>Tieosa:</b> 16
<b>y-koord:</b> 6775850	<b>Etäisyys:</b> 278
<b>Alueen tyyppi</b>	<b>Maanomistus</b>
2	Ei tiedossa.
<b>Yleiskuvaus alueesta (nykytila)</b>	
<b>Koko:</b>	
<b>Pohjavesialue:</b> Kyllä (I lk)	
<b>Ympäristön kuvaus:</b> Liittymäalueella huoltoasema, jonka pihassa nykyisin puutavaraa.	
<b>Liittymän kunto:</b> Hyvä (huoltoasemalle)	
<b>Muuta huomioitavaa:</b>	
<b>Alueen toteuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet</b>	
Huoltoaseman viereen uuden alueen rakentaminen. Maanomistajan selvittäminen. Alueen raivaus ja tasaus. Merkintä.	
Alueelle varattava esim. sahanpurua mahdollisen öljyvuodon torjuntaa varten (pohjavesialue).	
<b>Kustannusarvio</b>	<b>Toteuttamisvastuu</b>
<b>Rakentaminen:</b> 10 000 €	Metsäyhtiöt.
<b>Ylläpito:</b> 1 000 € / vuosi	<b>Ylläpitovastuu</b>
	Metsäyhtiöt.





ISBN 951-803-268-8  
TIEH 1000078-04  
Verkkoversio  
ISBN 951-803-269-6  
TIEH 1000078-v-04